



En l'acte "Copa Amèrica: l'èxit de l'enginyeria", organitzat per Enginyers Industrials de Catalunya i celebrat ahir a l'*America's Cup Experience*

El lideratge, la innovació i la tecnologia aplicada, claus per guanyar la Copa Amèrica

- "Si Barcelona vol, Barcelona pot. La ciutat va guanyar la candidatura gràcies al suport de totes les institucions i de la societat civil i perquè els seus valors estan alineats amb la Copa Amèrica: mar, tecnologia, sostenibilitat i diversitat", va destacar Aurora Catà, vicepresidenta d'*America's Cup Event Barcelona* i enginyera industrial.
- L'enginyer industrial i expert en *Machine Learning* i intel·ligència artificial de l'equip *Emirates New Zealand*, Roger Frigola, va explicar que "la intel·ligència artificial ajuda a aprendre de les dades (aconseguides en l'aigua i en simulació) per aconseguir l'optimització del disseny del vaixell i treure'n el màxim partit per guanyar la competició"
- Anna Mir, enginyera aeroespacial de l'equip *INEOS Britannia*, va assenyalar que "la Copa Amèrica és una carrera esportiva i de disseny. La clau està a desenvolupar i innovar un concepte que la resta no hagi fet. Els enginyers i les enginyeres hem d'aconseguir que els vaixells volin i no toquin l'aigua"

Més informació:

Roser Alcocer | Mireia Arisa | mireiaarisa@intermedia.cat
Tel. 93 415 76 62 | M. 682 28 68 81

<https://www.eic.cat/sala-de-premsa>

Barcelona, 15 de març de 2024.- **En la 37a Copa Amèrica de vela, el lideratge, la innovació i la tecnologia aplicada són claus per guanyar. Aquesta és una de les conclusions de l'acte "Copa Amèrica: l'èxit de l'enginyeria", celebrat ahir en l'America's Cup Experience (antic IMAX Port Vell) i organitzat per Enginyers Industrials de Catalunya. L'esdeveniment va reunir enginyers i enginyeres (la meitat dels equips d'aquesta competició tenen aquest perfil professional) líders en l'alta direcció i en l'organització d'aquesta fita esportiva, la competició més antiga del món amb 172 anys d'història.**

L'enginyera industrial **Aurora Catà**, vicepresidenta d'America's Cup Event Barcelona, va dissenyar, liderar i guanyar la candidatura per organitzar la 37a edició de la Copa Amèrica de vela a Barcelona. Catà va assenyalar que **"si Barcelona vol, Barcelona pot. La ciutat va guanyar la candidatura gràcies al suport de totes les institucions i de la societat civil i perquè els seus valors estan alineats amb la Copa Amèrica: mar, tecnologia, sostenibilitat i diversitat"**.

El degà d'Enginyers Industrials de Catalunya, **Narcís Armengol**, va destacar que **"la Copa Amèrica no es podria dur a terme, ni ara ni en els seus orígens, sense grans navegants ni sense grans enginyers i enginyeres, tant en els equips tècnics com també en l'alta direcció"**.

La presidenta d'Enginyers Industrials de Catalunya, **Maria Salamero**, que va tancar l'acte, va fer una crida per **"més líders enginyers i enginyeres en les organitzacions"** i va defensar que cal **"normalitzar la participació efectiva de la dona en tots els àmbits professionals i de decisió"**. **Maria Àngels Sebastià**, presidenta de la Comissió de Lideratge Empresarial d'Enginyers Industrials de Catalunya, va assenyalar que **"l'èxit de l'enginyeria és l'èxit de la Copa Amèrica"**.

Innovació tecnològica i intel·ligència artificial

En la Copa Amèrica, els regatistes són la cara visible, però l'enginyeria és la base de la competició. La innovació tecnològica i la intel·ligència artificial són algunes de les claus per l'avenç en els mecanismes i el disseny aerodinàmic dels velers que utilitzen els esportistes.

L'enginyer **Roger Frigola**, amb una llarga experiència en *Machine Learning* i intel·ligència artificial i membre del departament d'optimització de l'equip *Emirates New Zealand*, va explicar que **"la intel·ligència artificial ajuda a aprendre de les**

Més informació:

Roser Alcocer | Mireia Arisa | mireiaarisa@intermedia.cat
Tel. 93 415 76 62 | M. 682 28 68 81

<https://www.eic.cat/sala-de-premsa>

dades (aconseguides en l'aigua i en simulació) per aconseguir l'optimització del disseny del vaixell i treure'n el màxim partit per guanyar la competició”.

Anna Mir, enginyera aeroespacial i membre de l'equip *INEOS Britannia* especialitzada en dinàmica de fluids computacionals (CFD) i en simulacions hidrodinàmiques i aplicacions marines, va assenyalar que **“la Copa Amèrica és una carrera esportiva i de disseny. La clau està a desenvolupar i innovar un concepte que la resta no hagi fet. Els enginyers i les enginyeres hem d'aconseguir que els vaixells volin i no toquin l'aigua”.**

Aquesta jornada, en el marc de les activitats organitzades pel Dia Internacional de les Dones, va demostrar la importància del lideratge de les dones en aquesta regata i en l'enginyeria, en general, així com la normalització del rol de la dona en aquest tipus de competicions. En l'edició d'enguany, per primera vegada en la història de la Copa Amèrica, s'organitza la *Puig Women's America's Cup*, en la que competiran 12 països.

Més informació:

Roser Alcocer | Mireia Arisa | mireiaarisa@intermedia.cat
Tel. 93 415 76 62 | M. 682 28 68 81

<https://www.eic.cat/sala-de-premsa>