



***EL DAKAR D'AVUI,
AMB UNA BULTACO DELS '70***

25 de gener del 2012

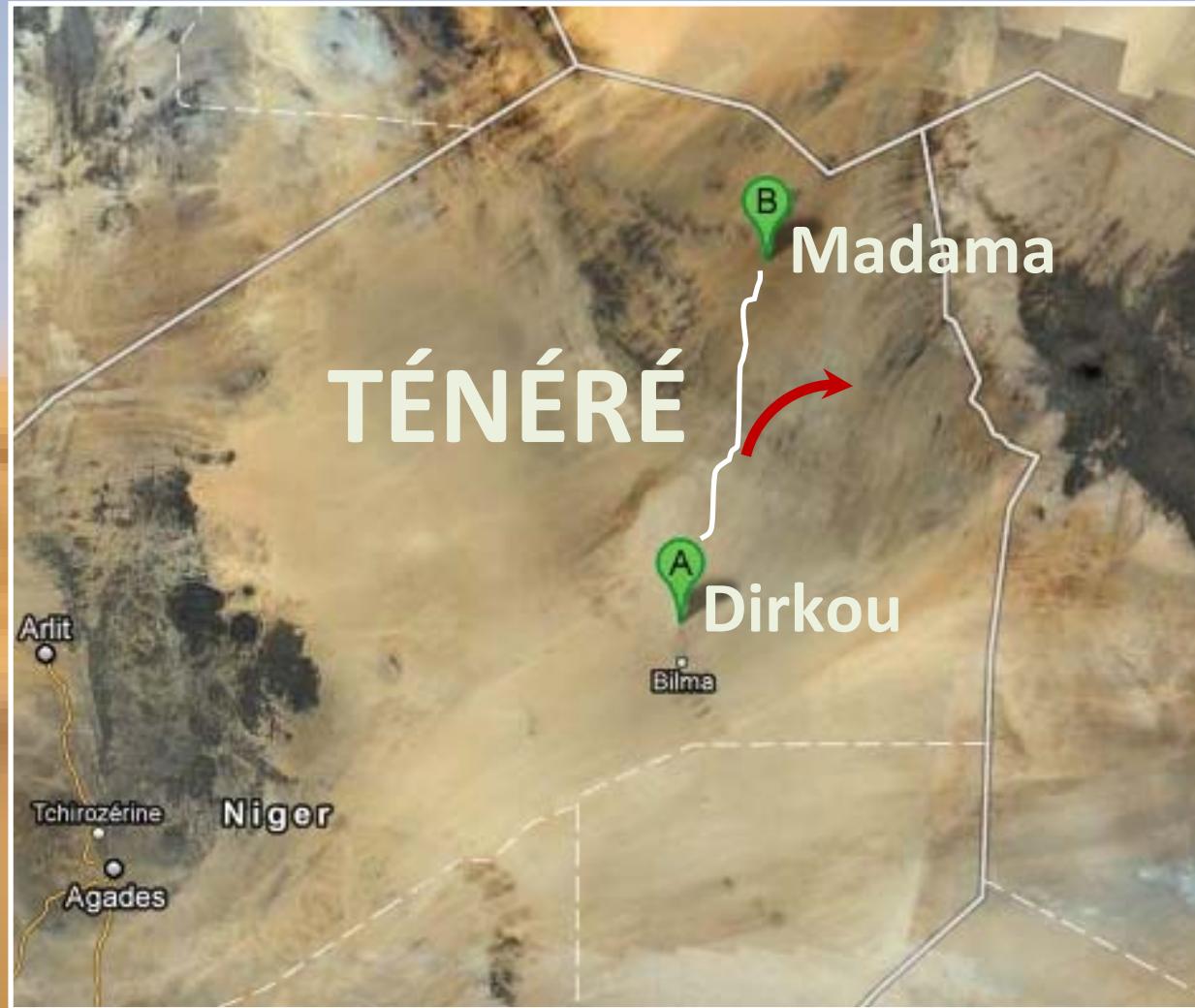
Ens acompanyen

- ❖ **Ignasi Chivite**, pilot del Dakar i de Raid's.

- ❖ **Oriol Puig Bultó**, Dr. Enginyer Industrial, Enginyer ex-Bultaco i actual Director de la *International Technical Commission CTI/FIM*.

- ❖ **Oriol Gallemí**, Director Tècnic de la FIM e-Power.

1977, Rally Costa Marfil – Costa Blava
Etapa Dirkou – Madama
Desert del Ténéré (Níger)





Thierry Sabine
13-06-1949, Neuilly-sur-Seine (França)
14-01-1986, desert de Malí



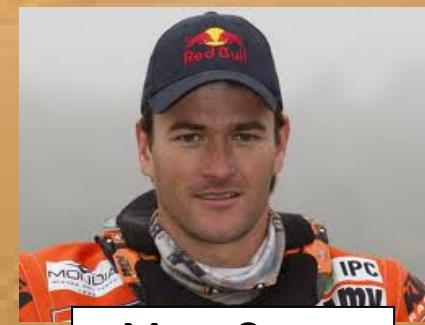
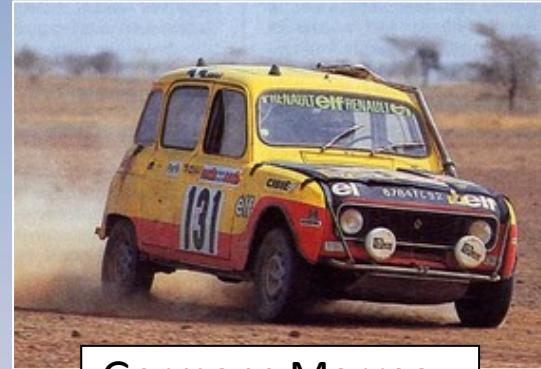
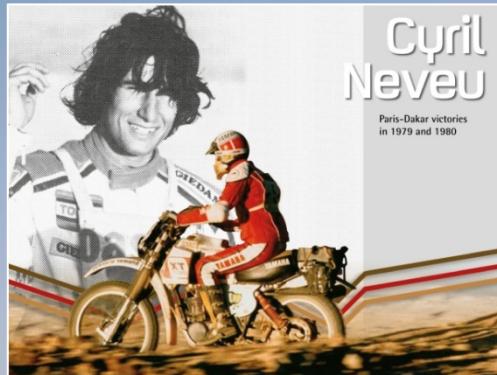


Lema del Dakar

*«Un défi pour ceux qui partent.
Du rêve pour ceux qui restent.»*

**«Un desafiament pels que se'n van.
Un somni pels que es queden.»**

Una mica d'història



Millors resultats - Camions

1984: 8è, Carlos del Val / Miguel Ángel Guerrero (Pegaso)

2001: 7è, Jordi Juvanteny / Marco (Mercedes)

2009: 7è, Pep Vila / Torrellardona / Busoms (Mercedes 1844-AK)

9è, Jordi Juvanteny / Criado / Roman (MAN TGS 26.480)

Millors resultats - Cotxes

1987: 7è, Salvador Cañellas / Ferran (Range Rover)
9è, Miguel Prieto / Ramon Termens (Nissan Patrol) – 1r en dièsel
10è, Juan Porcar / Rossend Touriñán (Range Rover)

1990: 8è, Juan Porcar / Rossend Touriñán (Nissan Patrol)

1999: 2n, Miguel Prieto / Sierieys (Mitsubishi)

2000: 4rt, Salvador Servià / Lurquin (Schlesser Renault)

2005: 6è, Nani Roma /Henri Magne (Mitsubishi)

2006: 3r, Nani Roma / Henri Magne (Mitsubishi)

2010: 1r, Carlos Sainz / Lucas Cruz (Volkswagen)

2012: 2n, Nani Roma / Perin (Mini All4 Racing)

Millors resultats - Motos

1987: 5è, Carles Mas (Yamaha)

1988: 4rt, Carles Mas (Yamaha)

1990: 2n, Carles Mas (Yamaha)

7è, Jordi Arcarons (Cagiva)

10è, Gil Moreno (Yamaha)

1994: 2n, Jordi Arcarons (Cagiva)

2004: 1r, Nani Roma (KTM)

2005: 2n, Marc Coma (KTM)

2006: 1r, Marc Coma (KTM)

2009: 1r, Marc Coma (KTM)

2011: 1r, Marc Coma (KTM)

52a, Laia Sanz (Honda), 1a en dones

2012: 39a, Laia Sanz (Gas Gas), 1a en dones

EL DAKAR D'AVUI, AMB UNA BULTACO DELS '70

Normativa i organització de Raid's.

A càrrec d'Oriol Gallemí, Director Tècnic de la FIM e-Power(Federació Internacional de Motociclisme).

La Bultaco Pursang.

A càrrec d'Oriol Puig Bultó, Doctor Enginyer Industrial, Enginyer ex-Bultaco i actual Director de la CTI/FIM.

L'experiència d'Ignasi Chivite.

Ignasi Chivite, pilot de Raid's.