

Resumen de la sesión sobre el MIDCAT

La Asociación de Ingenieros Industriales de Catalunya organizó el pasado 7 de noviembre en su sede de Barcelona una sesión para tratar del proyecto de interconexión entre Francia y España conocido como MIDCAT.

En dicha sesión expusieron sus ponencias sobre el tema cinco intervinientes, D. Josep Canós, Director General de Energía, Minas y Seguridad de la Generalitat de Catalunya, Mr. Jean Zophore, Director Asociado de la Consultora ADSOE, y ex Presidente del Instituto Francia – España, D. Ferran Tarradellas de la Representación de la Comisión Europea en España, D. Raúl Yunta, Director de Hidrocarburos de la CNE y D. Francisco de la Flor, Director de ENAGAS.

Les dio la bienvenida en nombre del Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de Catalunya y de la Asociación, el Decano D. Joan Vallvé, quien recordó que este proyecto, se incluye entre los que, atravesando suelo catalán, están llamados a crear las indispensables infraestructuras europeas para alcanzar el deseado mercado único de la energía a la vez que superar la insularidad energética de la península ibérica.

Moderó la sesión D. Jordi Dolader, Presidente de la Comisión de Energía de la Asociación, quien, al final de las presentaciones, resumió brevemente las principales conclusiones.

Cada uno de los ponentes, se refirió al MIDCAT bajo su particular visión y responsabilidad. Así, el Director General de Energía de Catalunya, D. Josep Canós, recordó que si bien Catalunya está bien interconectada con el resto del sistema gasista español, espera que se lleven a cabo algunas de las inversiones ya planificadas y en manos del operador del sistema gasista para superar pequeñas congestiones concretas, precisándose además la necesidad de este gaseoducto transfronterizo tanto para el mercado catalán como para el ibérico con lo que se vería incrementada la seguridad de suministro en general.

D. Ferran Tarradellas expuso el papel que la Comisión Europea tiene encomendada a propósito de la creación de infraestructuras europeas y en particular enfatizó la reciente decisión por la que se destinan un importante monto a promover el corredor mediterráneo, tanto ferroviario y energético.

D. Jean Zophore desarrolló en su presentación el papel que el gas natural tiene en el mix energético del exágono francés, en gran parte en manos de la energía nuclear pero que en un 25% sigue dependiente del gas natural del que recibe aportaciones básicamente por enlaces situados al norte y tiene puntos transfronterizos de salidas al oeste hacia Suiza y sur hacia España. Respecto al MIDCAT, comentó que este proyecto precisa refuerzos en la estructura gasista del sudeste francés y que gracias a la decisión de su gobierno de reforzar el eje del Ródano en el proyecto denominado ERIDAN, parte de estos problemas podrían haberse solucionado, pero que aún quedaría por definir su uso, que puede ser alternativo para la evacuación de la nueva planta de regasificación de Foz o del gas proveniente de Argelia vía MEDGAS y MIDCAT.

D. Raúl Yunta desgranó con gran detalle y conocimiento, por haberlos gestionado en primera persona, los procedimientos que hasta ahora se han utilizado para desencadenar el

lanzamiento del proyecto MIDCAT y que, por la baja demanda de capacidad de los comercializadores convocados en dos ocasiones a través de los mecanismos denominados Open Seasons, este proyecto aun no tiene carta de naturaleza.

Finalmente, D. Francisco de la Flor, como representante en la sesión del operador gasista español y miembro de la asociación europea de transportistas de gas natural situó la importancia del MIDCAT mucho más allá de la coyuntura económica concreta del momento o de los mecanismos aprobados entre los reguladores energéticos francés y español y reflexionó sobre la imperiosa necesidad de construir una estrategia paneuropea de aprovisionamiento de gas natural, en el que el proyecto MIDCAT, como vector del gas natural procedente del norte de África pasa a ser indispensable. Precisamente sobre este proyecto, puntualizó que no salió además de por no cubrirse la demanda mínima requerida, como por los condicionantes económicos impuestos por el organismo regulador francés, la CRE, condicionantes que, sin embargo, no se aplicaron en el proyecto ERIDAN, aprobación que se produjo apenas unos pocos meses después sin Open Season. Sostuvo que, con este antecedente, se podría relanzar el proyecto MIDCAT con la capacidad inicialmente propuesta, vinculándolo además a la decisión de la Comisión de dotarlo con fondos incluidos en el paquete de infraestructuras que se está tramitando actualmente en las instituciones europeas.

D. Jordi Dolader, tratando de resumir brevemente los principales elementos expuestos en las cinco brillantes exposiciones previas sintetizó su visión en tres puntos: el primero referido a la construcción europea que, si bien puede calificarse de lenta, no tiene marcha atrás, por lo que, los logros que hasta ahora se han obtenido en la consecución del mercado único de la energía, son cada vez más evidentes y los pasos dados recientemente como la decisión de impulsar infraestructuras, así lo confirman; en segundo lugar, debe destacarse la dificultad en la homologación de las diferentes regulaciones que tienen los 27 Estados Miembros y por ello, la casi imposibilidad de utilizar de forma coordinada los mecanismos de adjudicación de capacidad vinculante, elemento clave en el proyecto MIDCAT presenta grandes inconvenientes y contradicciones; en tercer lugar, la no existencia de una política energética común, si bien cada vez más asumida por las Directivas (por ejemplo la del 20-20-20) que condicionan las decisiones en materia energética de los Estados Miembros, hace que en temas tales como las interconexiones transfronterizas, la oposición de uno de los Estados, bloquea la iniciativa. La dependencia energética europea debería hacer reaccionar a los Estados Miembros y pactar en un nuevo Tratado una Política Energética Común. Como palabras finales manifestó tener la sensación de que aún existe una ventana de oportunidad para empujar el proyecto MIDCAT si las autoridades políticas y diplomáticas, incluida las del área MENA y los reguladores, actúan con rapidez y eficacia.