



# El proyecto MIDCAT

*Raúl Yunta Huete*  
Director de Hidrocarburos  
Comisión Nacional de Energía

**Enginyers Industrials de Catalunya**

**Barcelona, 7 de noviembre de 2011**

## **1. Contexto: la Iniciativa Regional del Sur de Gas (SGRI)**

- Objetivo y características
- Principales actores: funciones del organismo regulador
- Áreas de trabajo y prioridades

## **2. Descripción del proyecto MIDCAT**

- Infraestructuras e inversiones asociadas
- Capacidad de interconexión

## **3. Proceso de Open Season para decidir la construcción y asignar la capacidad del proyecto MIDCAT**

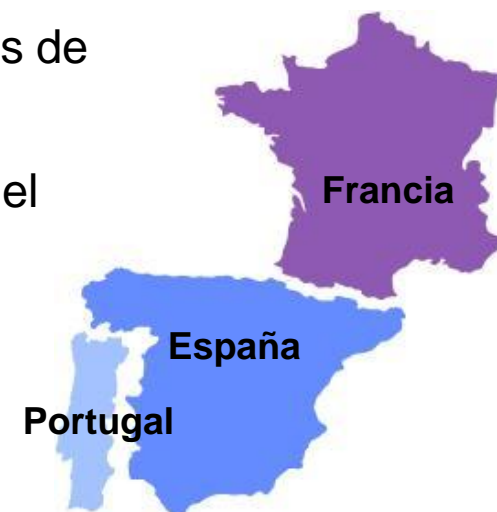
- Introducción
- Desarrollo de la fase no vinculante
- Desarrollo de la fase vinculante

## **4. Conclusiones**

# 1. CONTEXTO: LA INICIATIVA REGIONAL DEL SUR DE GAS

## Objetivo y características

- Las Iniciativas Regionales de Gas (GRI) fueron creadas en 2006 por ERGEG con el fin de **desarrollar mercados regionales de gas, como primer paso para la consecución del mercado único europeo.**
- Las GRI dependen actualmente de la Agencia de Reguladores Europeos (ACER)
- Las GRI han introducido una **nueva cultura de cooperación** entre reguladores, operadores de instalaciones, comercializadores y el resto de agentes del mercado
- Las GRI se encuentran **organizadas en grupos de trabajo:**
  - Regional Coordination Committee, formado por los reguladores
  - Implementation group, formado por reguladores y operadores de instalaciones
  - Stakeholders group, formado por reguladores, operadores y el resto de agentes del mercado
- La **Iniciativa Regional del Sur de Gas (SGRI), integrada por Portugal, España y Francia y liderada por la CNE,** es una de las 3 GRI existentes en Europa

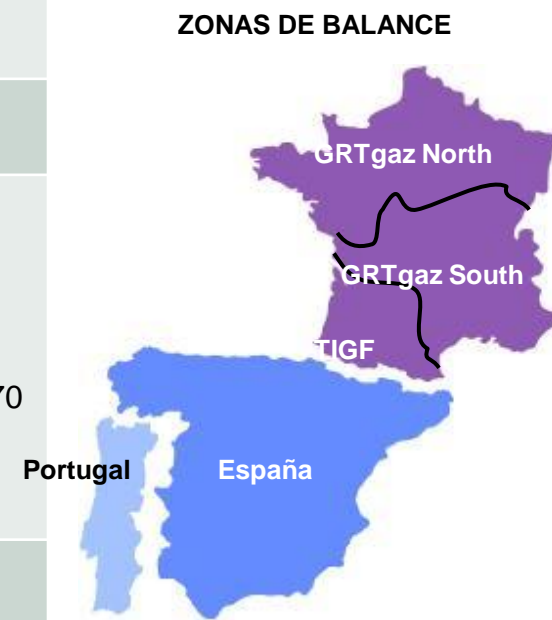


# 1. CONTEXTO: LA INICIATIVA REGIONAL DEL SUR DE GAS

## Objetivo y características



	Portugal	España	Francia	
Infraestructuras	<b>Red principal de transporte</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1.270 km</li> <li>• 1 TSO: REN</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 11.000 km</li> <li>• 2 TSO: ENAGAS, NATURGAS</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 38.500 km</li> <li>• 2 TSO: TIFG, GTRgaz</li> </ul>
	<b>Regasificación</b>	1 Planta (Sines)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 6 Planta (Sines)</li> <li>• 4 LSO</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 3 Plantas (Sines)</li> <li>• 2 LSO</li> </ul>
	<b>Almacena- mientos</b>	1 Alm. Subterráneo operado por REN	2 Alm. Subterráneo operados por ENAGAS	7 Alm. Subterráneos 2 operadores
	<b>Conexiones internacionales</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2 conexiones con España: Badajoz y Tuy</li> <li>• Capacidad de exportación: aprox. 100 GWh/día</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2 conexiones con Portugal: Badajoz y Tuy</li> <li>• 2 conexiones con Francia: Larrau e Irún</li> <li>• 2 Conexiones con Argelia</li> <li>• Capacidad de exportación: aprox. 230 GWh/día</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2 conexiones con España: Larrau e Irún</li> <li>• 4 Conexiones con Europa</li> <li>• Capacidad de exportación: aprox. 570 GWh/día</li> </ul>
	<b>Demanda en 2010</b>	57.800 GWh (39% para generación eléctrica)	400.700 GWh (33% para generación eléctrica)	510.000GWh
	<b>Aprovisiona- miento en 2010</b>	54% en forma de GNL	76% en forma de GNL	Aprox. 32% en forma de GNL
<b>Zonas de balance</b>	1 zona de balance	1 zona de balance	3 zonas de balance	



Fuente: [www.erse.pt](http://www.erse.pt); [www.cre.fr](http://www.cre.fr); [www.enagas.es](http://www.enagas.es)

# 1. CONTEXTO: LA INICIATIVA REGIONAL DEL SUR DE GAS

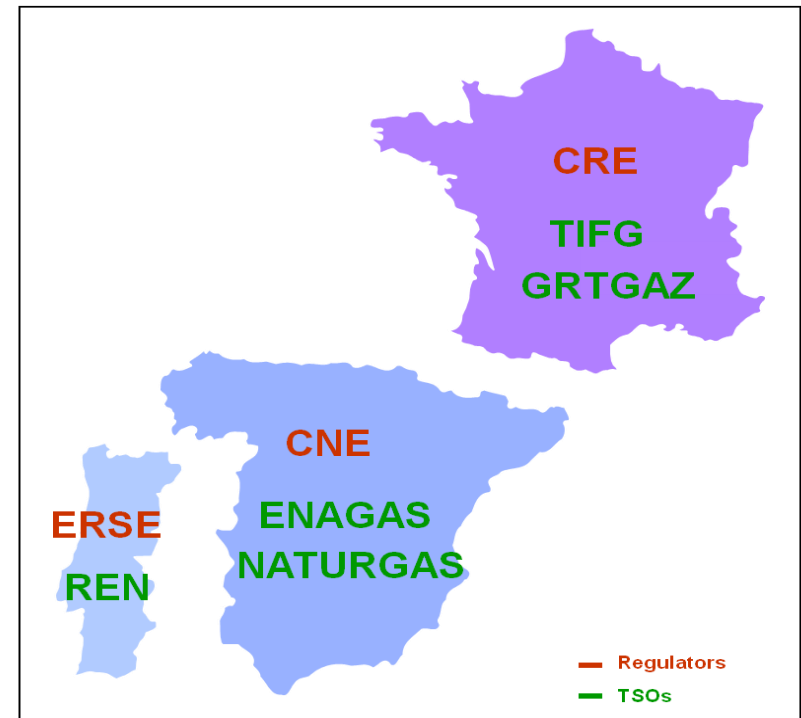
## Objetivo y características

---

- **Región geográfica pequeña y bien coordinada**
- **Alto grado de compromiso y participación** de los agentes del mercado
- **Fuerte apoyo por parte de los Gobiernos** de los Estados integrantes
- Trabajo centrado en **proyectos prácticos y específicos**, con un ámbito de desarrollo concreto y bien delimitado, en línea con la legislación y desarrollos normativos europeos
- Clara **asignación de responsabilidades** en el desarrollo de los trabajos
- **Grupos de trabajo muy activos** y participativos:
  - ✓ 9 reuniones del Regional Coordination Committee
  - ✓ 17 reuniones del Implementation Group
  - ✓ 14 reuniones del Stakeholders Group
  - ✓ Varios workshops sobre interoperabilidad y consultas públicas

# 1. CONTEXTO: LA INICIATIVA REGIONAL DEL SUR DE GAS (SGRI) Actores principales

- Los principales participantes en la SGRI son:
  - ✓ Reguladores: ERSE, CNE (lider), CRE
  - ✓ Transportistas: REN, ENAGAS, Naturgas, TIGF, GRTgaz
  - ✓ Representantes de las Administraciones públicas competentes en materia de energía de cada país, de la Comisión Europea y ACER
  - ✓ Otros agentes del mercado gasista: distribuidores, comercializadores, traders, consumidores, asociaciones, etc.



# 1. CONTEXTO: LA INICIATIVA REGIONAL DEL SUR DE GAS

## Funciones de los organismos reguladores en las GRI

---

- Los reguladores en las GRI desempeñan **funciones de promoción, coordinación y supervisión** del trabajo a realizar para alcanzar las metas fijadas por la Iniciativa. En concreto las principales responsabilidades de los organismos reguladores son:
  - ✓ Identificar las áreas de trabajo prioritarias para conseguir la creación del mercado regional
  - ✓ Asegurar la participación de los distintos agentes del mercado en la Iniciativa
  - ✓ Definir las responsabilidades de los miembros de los grupos de trabajo
  - ✓ Supervisar el desarrollo de los trabajos (implementación, fechas de entrega, etc.) e informar sobre los progresos
  - ✓ Garantizar que todas las opiniones han sido escuchadas en los procesos de toma de decisión

# 1. CONTEXTO: LA INICIATIVA REGIONAL DEL SUR DE GAS

## Áreas de trabajo y prioridades

**Proyecto MIDCAT**

Áreas de trabajo prioritarias identificadas en la SGRI	
Capacidad de interconexión	<ul style="list-style-type: none"><li>● Asignación coordinada de la capacidad actualmente existente</li><li>● <b>Desarrollo de nuevas capacidades de interconexión</b></li></ul>
Mecanismos de asignación de capacidad (CAMs) y gestión de congestiones (CMPs)	<ul style="list-style-type: none"><li>● <b>Armonización de los mecanismos actuales</b>, de acuerdo con los modelos en discusión en Europa</li></ul>
Plan de infraestructuras a 10 años	<ul style="list-style-type: none"><li>● Elaboración de un plan regional de infraestructuras, coherente con los planes de ENTSO-G de desarrollo de la red europea</li></ul>
Transparencia	<ul style="list-style-type: none"><li>● Implementación del Regulación 715/2009/CE</li></ul>
Modelo de mercado de gas europeo	<ul style="list-style-type: none"><li>● Distintos aspectos del mercado de gas europeo en discusión: tarifas, balance, hubs, comercio virtual, etc. Desarrollo del mercado de gas en el SGRI en consonancia con las guías y códigos de red europeas.</li><li>● Adopción en el SGRI de los distintos aspectos que se van decidiendo en la discusión del modelo de mercado europeo.</li></ul>



## 1. Contexto: la Iniciativa Regional del Sur de Gas (SGRI)

- Objetivo y características
- Principales actores: funciones del organismo regulador
- Áreas de trabajo y prioridades

## 2. Descripción del proyecto MIDCAT

- Infraestructuras e inversiones asociadas
- Capacidad de interconexión

## 3. Proceso de Open Season para decidir la construcción y asignar la capacidad del proyecto MIDCAT

- Introducción
- Desarrollo de la fase no vinculante
- Desarrollo de la fase vinculante

## 4. Conclusiones

## 2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO MIDCAT

### Infraestructuras e inversiones

---

- Problemas de partida:
  - Regulación diferente en ESP y FR para el refuerzo de las infraestructuras.
  - Diferente sistema para el reconocimiento de costes:
    - En ESP garantía total de recuperación de coste de la inversión independientemente de su utilización.
    - En FR precisa de umbral mínimo de uso para asegurar rentabilidad.
- Necesario conciliar posturas:
  - El mercado debe garantizar el uso y la rentabilidad de la interconexión.
  - Se debe preguntar al mercado su interés: “open season”

## 2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO MIDCAT

### Infraestructuras e inversiones

---

- El proyecto MIDCAT fue concebido como el **desarrollo de una nueva interconexión por gasoducto entre España y Francia a través de Cataluña.**
- **En España**, los documentos de **Planificación** de los sectores de electricidad y gas 2005-2011 y 2008-2016 ya contemplaban **la construcción de una nueva interconexión con Francia por Cataluña, condicionado al incremento de capacidad al otro lado de la frontera** y la confirmación de los contratos de transporte de gas transfronterizos
- **El SGRI** proporcionó **el escenario para lograr la coordinación necesaria** en la construcción de infraestructuras a ambos lados de la frontera y comprobar la existencia de una demanda suficiente de capacidad de interconexión por parte del mercado



## 2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO MIDCAT

### Infraestructuras e inversiones

#### Infraestructuras e inversiones requeridas por MIDCAT en FRANCIA

Infraestructure	km	D (")	P (MW)	Estimated Investment (M€)	OPTION
Spanish Border-Barbaira	120	32		240	MC0
Pipeline Lupiac - Barran	28	32		40	
CS Barbaira			10	40	
Pipeline Artère du Rhône	200	42-48		505	
CS Etrez			20	49	
CS St Martin de Crau			10	50	
<b>TOTAL without N-S capacity</b>				<b>924</b>	
<i>CS Montpellier</i>			15/20	80	MC1
<b>TOTAL 80 GWh technical N-S capacity</b>				<b>1,004</b>	
<i>Pipeline Artère du Midi</i>	220	36		320	MC2
<i>Pipeline Cruzy-Barbaira</i>	40	32		70	
<b>TOTAL 180 GWh technical N-S capacity</b>				<b>1,314</b>	

## 2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO MIDCAT

### Infraestructuras e inversiones

### Infraestructuras e inversiones requeridas por MIDCAT en ESPAÑA

Infraestructure	km	D (")	P (MW)	Estimated Investment (M€)	OPTION
Figueras-French Border	30	36		54	
CS Martorell			36	32	
<b>TOTAL</b>				<b>85</b>	<b>MC2, MC1 &amp; MC0</b>

## 1. Contexto: la Iniciativa Regional del Sur de Gas (SGRI)

- Objetivo y características
- Principales actores: funciones del organismo regulador
- Áreas de trabajo y prioridades

## 2. Descripción del proyecto MIDCAT

- Infraestructuras e inversiones asociadas
- Capacidad de interconexión

## 3. Proceso de Open Season para decidir la construcción y asignar la capacidad del proyecto MIDCAT

- Introducción
- Desarrollo de la fase no vinculante
- Desarrollo de la fase vinculante

## 4. Conclusiones

### 3. OPEN SEASON DEL PROYECTO MIDCAT

#### Introducción

- Desde su creación, la SGRI identificó **el incremento de la capacidad de interconexión entre la Península Ibérica y Francia como la necesidad de mayor prioridad** para la creación del mercado regional, centrando sus esfuerzos en la misma.
- Para conseguir este objetivo, se diseñó el siguiente **plan de actuación**:
  1. Asignación coordinada de la capacidad ya existente en las interconexiones de Irún y Larrau  **Open Subscription Procedure (OSP)**
  2. Construcción, de acuerdo con las necesidades del mercado, y asignación de nuevas capacidades en las interconexiones ya existentes de Irún y Larrau  **Open Season 2013 (OS 2013)**
  3. Construcción, de acuerdo con las necesidades del mercado, de una nueva interconexión por gasoducto (**MIDCAT**) y asignación de sus capacidades  **Open Season 2015 (OS 2015)**

### 3. OPEN SEASON DEL PROYECTO MIDCAT

#### Introducción

---

- En España, el método de asignación de capacidad en las instalaciones, fijado en el Real Decreto 949/2001, es el orden cronológico de solicitud (first come, first served)
- La implementación de los procedimientos de Open Subscription y Open Season en nuestro país requería un cambio de la regulación nacional
- En diciembre de 2007 se aprobó el **Real Decreto 1766/2007**, que modifica al Real Decreto 949/2001, y que otorga potestad al Ministerio de Industria, Turismo y Comercio para ***“establecer criterios de asignación de capacidad a las infraestructuras gasistas en las que se puedan presentar congestiones o a las conexiones internacionales diferentes al criterio cronológico, con el fin de obtener una gestión más eficaz del acceso a las mismas”***
- En septiembre de 2008 se publica en el BOE la **Orden Ministerial ITC/2607/2008 por la que se establecen las reglas y principios generales** a aplicar para la asignación de la capacidad de transporte en las conexiones internacionales con Francia, con el fin de facilitar una asignación coordinada de la capacidad a ambos lados de la frontera

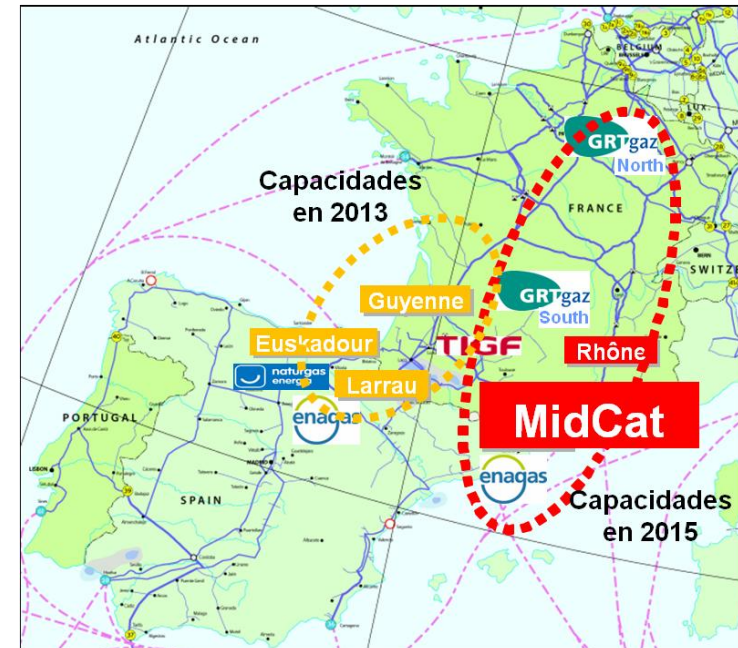


### 3. OPEN SEASON DEL PROYECTO MIDCAT

#### Introducción: Procedimientos de Open Season

Los procedimientos de Open Season elaborados por la SGRI contemplaban **el desarrollo de dos ejes:**

- **Eje Oeste (OS 2013):** Incremento de capacidad en las interconexiones existentes y entre TIGF y GTRgaz Sur. Las nuevas capacidades entrarían en servicio en 2013:
  - ✓ Fase vinculante para el incremento de Irún y Larrau
  - ✓ **Fase no vinculante del proyecto MIDCAT**
  - ✓ Fase no vinculante para el incremento de capacidad entre GRTgaz Sur y GRTgaz Norte
- **Eje este (OS 2015):** Creación de un nuevo punto de interconexión España-Francia por Cataluña e incremento de la capacidad entre TIGF y GTRgaz Sur y entre GRTgaz Sur y GRTgaz Norte. Las nuevas capacidades entrarían en servicio en 2015.
  - ✓ **Fase vinculante del proyecto MIDCAT**
  - ✓ Fase vinculante para el incremento de capacidad entre GRTgaz Sur y GRTgaz Norte

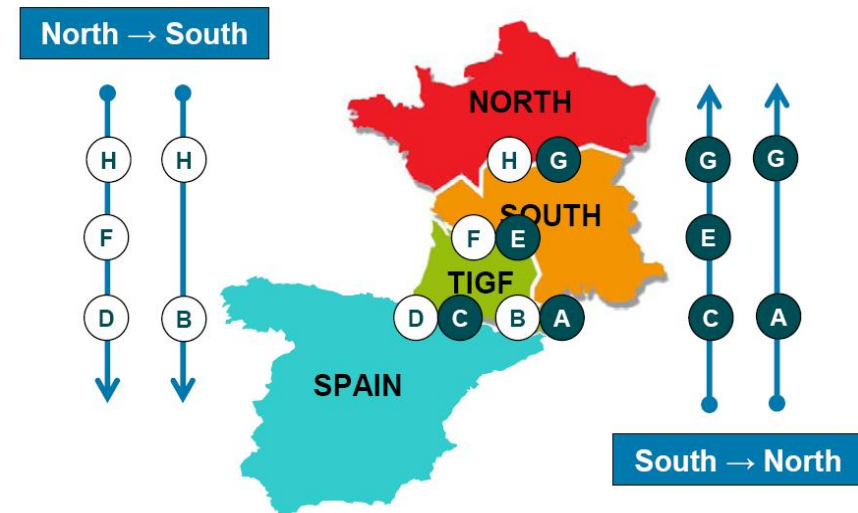




### 3. OPEN SEASON DEL PROYECTO MIDCAT

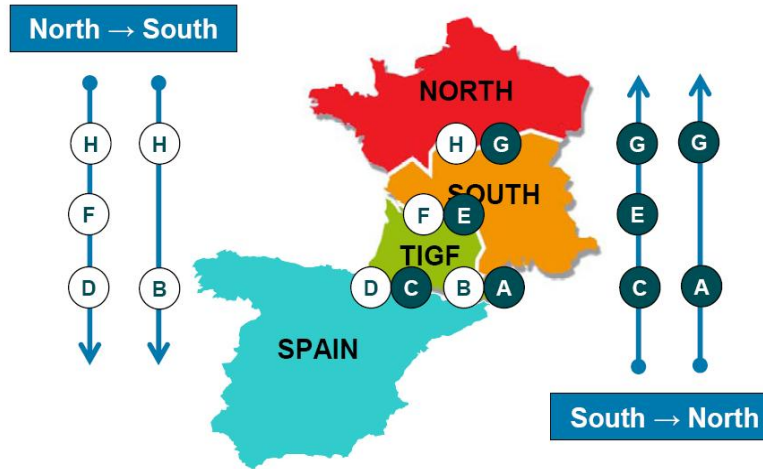
#### Desarrollo de la fase no vinculante

- Objetivo: realizar una **primera valoración del interés del mercado** en la contratación de nuevas capacidades de interconexión entre España y Francia y dentro de Francia, con el fin de definir:
  - ✓ los escenarios de capacidad a ofertar en la fase vinculante
  - ✓ el punto de conexión de la red española con la francesa
  - ✓ las inversiones necesarias
- Dos posibles puntos de conexión:
  - ✓ Conexión España- TIGF (puntos C y D)
  - ✓ Conexión España-GRTgaz Sur (puntos A y B)
- Capacidades ofertadas: 80% a largo plazo (>1 año) y 20% a corto plazo ( $\leq 1$  año)



### 3. OPEN SEASON DEL PROYECTO MIDCAT

#### Desarrollo de la fase no vinculante



### RESULTADOS

<i>MWh/day</i>	Interconnection Point							
	A	C	B	D	E	F	G	H
<b>Capacity requested</b>	55,992	101,531	38,000	61,520	88,352	62,520	82,632	225,512
<b>Capacity offered</b>	184,000		144,000		184,000	144,000	80,000 264,000	160,000 281,980
<b>% Requested/Offered</b>	30.4%	55.1%	26.4%	42.7%	48.0%	43.4%	103.3% 31.3%	141.0% 80.0%

### 3. OPEN SEASON DEL PROYECTO MIDCAT

#### Desarrollo de la fase vinculante

---

- Proceso de diseño del **procedimiento muy complejo**, debido a:
  - ✓ **18 escenarios de capacidades distintas**, proporcionadas por tres proyectos diferentes: Irún, MIDCAT y la interconexión francesa GRTgaz Sur- GTRgaz Norte
  - ✓ **9 precios diferentes en la frontera** para la introducción de gas en Francia
  - ✓ Prioridad de construir la **máxima capacidad al menor coste**
  - ✓ Posibilidad de solicitar **capacidad coordinada a lo largo de todo el corredor**, de España hasta la zona de blance de GRTgaz Norte y viceversa
  - ✓ **2 tests económicos**, diseñados por CRE, para validar las inversiones **en Francia**
  - ✓ Agenda para desarrollar el proyecto apretada, con el fin de cumplir los plazos inicialmente considerados en el plan de acción del SGRI
- **El procedimiento se inició el 7 de junio de 2010**
- La capacidad quedó asignada el 16 de julio de 2010
- **Los contratos de acceso se firmaron antes de la finalización de Julio de 2010**

### 3. Development of Spanish-French gas interconnections: Open Season Procedures (OS)



8 escenarios de capacidad ofertados **considerando** el incremento de capacidad entre GRTgaz Sur y GRTgaz Norte (GWh/día)

Interconnection Point	REFERENCE CASE: MidCat (MC2) + Biriadou (B1) + GRTgaz link (NS1)	MidCat (MC2) + Biriadou (B0) + GRTgaz link (NS1)	MidCat (MC1) + Biriadou (B0) + GRTgaz link (NS1)	MidCat (MC0) + Biriadou (B0) + GRTgaz link (NS1)	MidCat, full development case (MC2) + GRTgaz link (NS1)	MidCat, intermediate development case (MC1) + GRTgaz link (NS1)	MidCat, lower development case (MC0) + GRTgaz link (NS1)	Biriadou, full development case (B1) + GRTgaz link (NS1)	Biriadou, lower development case (B0) + GRTgaz link (NS1)
1	228.80	228.80	228.80	228.80	184.00	184.00	184.00	44.80	44.80
2	239.00	239.00	239.00	239.00	184.00	184.00	184.00	55.00	55.00
3	160.00	160.00	160.00	160.00	160.00	160.00	160.00	160.00	160.00
4	160.00	160.00	160.00	160.00	160.00	160.00	160.00	160.00	160.00
5	192.00	144.00	64.00	0.00	144.00	64.00	0.00	48.00	0.00
6	192.00	144.00	64.00	0.00	144.00	64.00	0.00	48.00	0.00



### 3. Development of Spanish-French gas interconnections: Open Season Procedures (OS)



8 escenarios de capacidad ofertados **sin considerar** el incremento de capacidad entre GRTgaz Sur y GRTgaz Norte (GWh/día)

Interconnection Point	MidCat (MC2) + Biriadou (B1) + GRTgaz link (NS0)	MidCat (MC2) + Biriadou (B0) + GRTgaz link (NS0)	MidCat (MC1) + Biriadou (B0) + GRTgaz link (NS0)	MidCat (MC0) + Biriadou (B0) + GRTgaz link (NS0)	MidCat, full development case (MC2) + GRTgaz link (NS0)	MidCat, intermediate development case (MC1) + GRTgaz link (NS0)	MidCat, lower development case (MC0) + GRTgaz link (NS0)	Biriadou, full development case (B1) + GRTgaz link (NS0)	Biriadou, lower development case (B0) + GRTgaz link (NS0)
1	228.80	228.80	228.80	228.80	184.00	184.00	184.00	44.80	44.80
2	239.00	239.00	239.00	239.00	184.00	184.00	184.00	55.00	55.00
3	80.00	80.00	80.00	80.00	80.00	80.00	80.00	80.00	80.00
4	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5	192.00	144.00	64.00	0.00	144.00	64.00	0.00	48.00	0.00
6	192.00	144.00	64.00	0.00	144.00	64.00	0.00	48.00	0.00

### 3. OPEN SEASON DEL PROYECTO MIDCAT

#### Desarrollo de la fase vinculante

#### 6 niveles de precios para la tarifa de entrada a Francia desde España

Pricing level	Premium over the equalised entry tariff into France at PIRs	Precio Final de entrada a Francia
A	+0 €/MWh/d/y (no premium)	90 €/MWh/d/año
B	+10 €/MWh/d/y	100 €/MWh/d/año
Γ	+20 €/MWh/d/y	110 €/MWh/d/año
Δ	+30 €/MWh/d/y	120 €/MWh/d/año
E	+40 €/MWh/d/y	130 €/MWh/d/año
Z	+50 €/MWh/d/y	140 €/MWh/d/año



### 3. OPEN SEASON DEL PROYECTO MIDCAT

#### Desarrollo de la fase vinculante

---

- **Procedimiento de asignación de capacidad (CAM):**
  - ✓ Prioridad para las solicitudes que requerían capacidad coordinada
  - ✓ Prioridad para las solicitudes con mayor duración de los servicios requeridos (10 años o más)
  - ✓ Dentro de una misma prioridad la capacidad disponible de cada punto se repartió prorrata, en función de la capacidad solicitada
  - ✓ Se permitió a los usuarios renunciar a la capacidad asignada si ésta no alcanzaba un umbral, fijado por los propios usuarios en sus solicitudes
- **Test económicos en Francia:**
  - ✓ Dos test económicos, uno para el proyecto MIDCAT y otro para la interconexión GRTgaz Sur-GTRgaz Norte
  - ✓ Principio básico de ambos test: las capacidades asignadas, mediante el abono de las correspondientes tarifas, debían permitir recuperar el 70% de las inversiones realizadas durante los 10 primeros años de funcionamiento de los proyectos

### 3. OPEN SEASON DEL PROYECTO MIDCAT

#### Desarrollo de la fase vinculante

- **Poca participación** por parte de los agentes (14 solicitudes, 8 grupos empresariales) comparada con otros procesos anteriores
- En general, **la capacidad solicitada en la fase vinculante inferior a la solicitada en la fase no vinculante**, especialmente en la frontera
- La aplicación de las reglas de asignación condujeron a la asignación de una capacidad inferior a la solicitada por los agentes.

dirección Sur → Norte			
MWh/día	España → TIGF	TIGF → GRTgaz Sur	GRTgaz Sur → GRTgaz Norte
Capacidad máx. ofertada	228	239	160
Capacidad solicitada por comercializadores	71,6	65,2	42,8
Dirección Norte → Sur			
MWh/día	GRTgaz Norte → GRTgaz Sur	GRTgaz Sur → TIGF	TIGF → España
Capacidad máx. ofertada	160	192	192
Capacidad solicitada por comercializadores	200	13,6	3,6

### 3. OPEN SEASON DEL PROYECTO MIDCAT

#### Desarrollo de la fase vinculante

#### RESULTADO

GWh/d	ASSIGNED CAPACITY At 90 €/MWh/d/y at point 1					
	POINT 1	POINT 2	POINT 3	POINT 4	POINT 5	POINT 6
Assigned capacity	44,800	40,791	30,360	0,000	0,000	0,000
% referred to requested cap.	62,54%	62,54%	70,96%	0,00%	0,00%	0,00%



- La aplicación de las reglas de asignación y los test económicos en Francia validaron las siguientes inversiones, con un precio en Frontera de 90 €/MWh/día/año:
  - ✓ BO: Irún, con 48,8 GWh/día en sentido España-Francia y 55 GWh/día en sentido Francia-España
  - ✓ N1: Conexión GTRgaz Sur-GRTgaz Norte, con 160 GWh/día en ambas direcciones
- **LA CAPACIDAD SOLICITADA NO FUE SUFICIENTE PARA VALIDAR MIDCAT**
- MIDCAT incluía el desarrollo del Eje del Ródano (Rhone axis) y la estación de compresión de Etrez, infraestructuras fundamentales para el refuerzo de la conexión GRTgaz Sur-GTRgaz Norte. **Dado que MIDCAT no iba a construirse, las inversiones para este refuerzo no fueron validadas en Francia**
- **FINALMENTE, SÓLO SE INVERTIRÍA EN EL ESCENARIO DE MENOR CAPACIDAD DE IRÚN**

**El procedimiento de “Open Season 2015” incrementa la capacidad de interconexión por gasoducto entre Francia y España en la conexión internacional de Irún/Biriatou´**

Después de tres años de trabajo conjunto de los Reguladores y Transportistas españoles y franceses, los procedimientos para el desarrollo y asignación de nueva capacidad de transporte por gasoducto entre los dos países, “Open Season” 2013 y 2015, harán posible un incremento significativo de la capacidad de interconexión entre Francia y España a partir de 2013.

La segunda y última fase del procedimiento, “Open Season 2015”, terminó el pasado 16 de julio de 2010 con los siguientes resultados:

- La capacidad solicitada por los comercializadores, una vez aplicado el test económico requerido en Francia para validar las inversiones, permitirá el desarrollo de una capacidad de transporte de 2 bcm/año en la conexión internacional de Irún/Biriatou en el sentido España → Francia, disponible a partir de 2015. La capacidad ha sido asignada a tres empresas comercializadoras distintas en el corredor completo, desde España hasta la zona de GRTgaz Norte en Francia.
- La capacidad solicitada por los comercializadores en el proceso no fue suficiente para validar el desarrollo del proyecto MidCat.
- No se ha asignado capacidad desde GRTgaz Norte hasta España.

La decisión de los transportistas franceses sobre las inversiones necesarias para el incremento de la interconexión Irún/Biriatou, así como la aprobación de dicha decisión por parte del regulador francés, CRE, se espera a finales de enero de 2011.

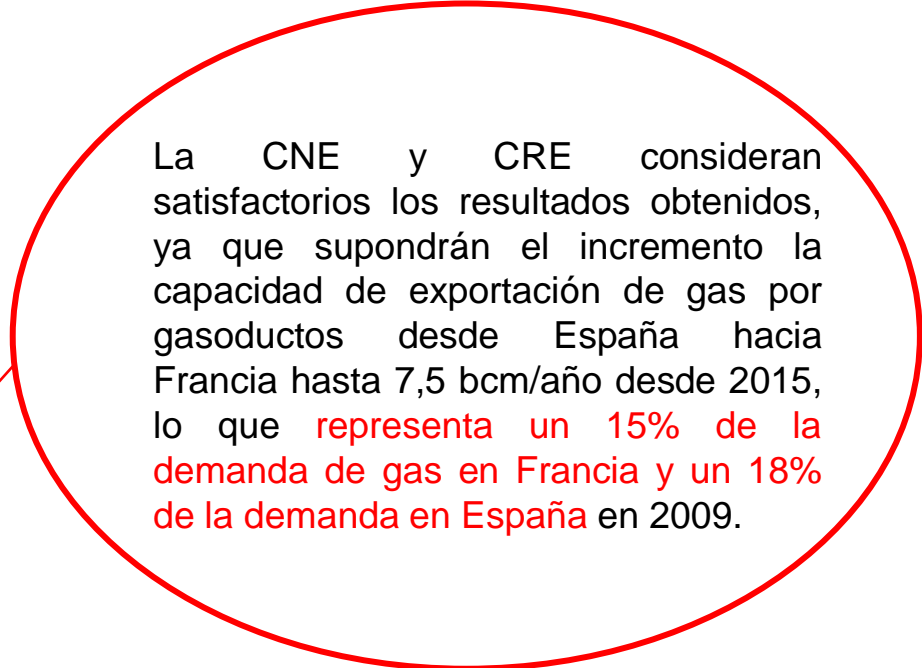
La “Open Season 2013” supuso el desarrollo de la interconexión de Larrau, que proporcionará una capacidad de transporte de 5,5 bcm/año en ambos sentidos de flujo, desde 2013. En este caso, la capacidad ofertada fue asignada a 8 grupos empresariales distintos.

La CNE y CRE consideran satisfactorios los resultados obtenidos, ya que supondrán el incremento la capacidad de exportación de gas por gasoductos desde España hacia Francia hasta 7,5 bcm/año desde 2015, lo que representa un 15% de la demanda de gas en Francia y un 18% de la demanda en España en 2009.

Estos resultados mejorarán significativamente la integración de los mercados de gas Ibérico y europeo, así como la seguridad de suministro. Además, constituyen un buen ejemplo de la cooperación regional entre Reguladores, Gobiernos, Transportistas, la Comisión Europea y el resto de agentes que integra la industria gasista en la región.

16 de julio de 2010

**La SGRI valoró positivamente los resultados de las Open Seasons**

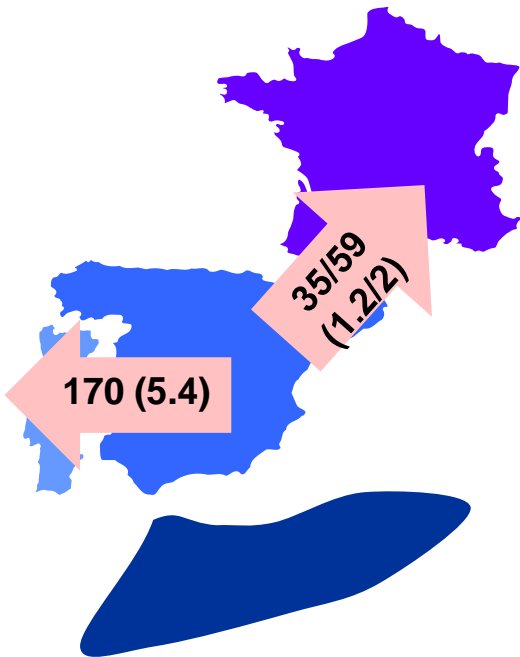


La CNE y CRE consideran satisfactorios los resultados obtenidos, ya que supondrán el incremento la capacidad de exportación de gas por gasoductos desde España hacia Francia hasta 7,5 bcm/año desde 2015, lo que **representa un 15% de la demanda de gas en Francia y un 18% de la demanda en España en 2009.**

# INTERCONNECTIONS

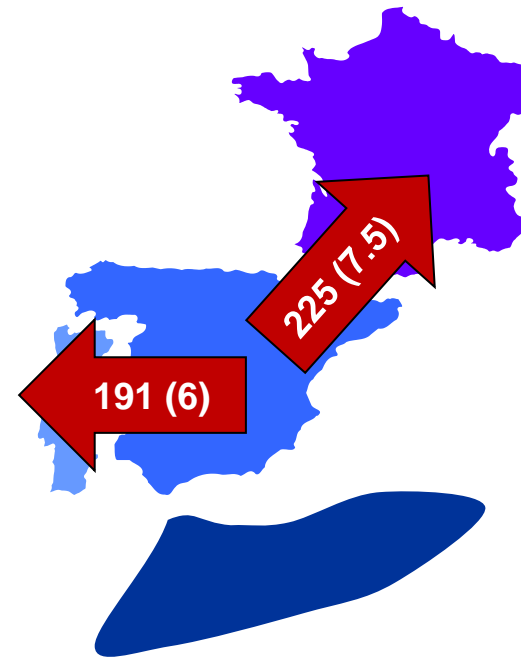
## Total export capacity

**Current situation: 2010**  
GWh/day (bcm/y)



**TOTAL: 205/229 GWh/day**  
**(6.6/7.4 bcm/y)**

**After the Open Season: 2015**  
GWh/day (bcm/y)



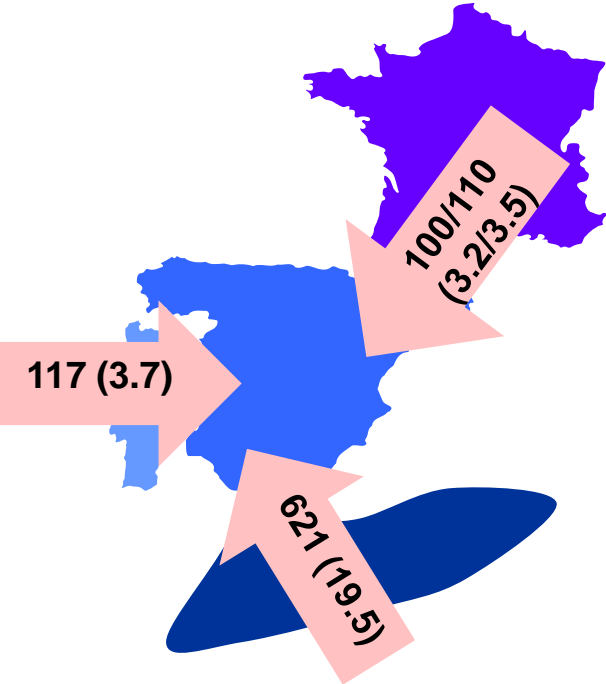
**TOTAL: 416 GWh/day**  
**(13.5 bcm/y)**

# INTERCONNECTIONS

## Total import capacity

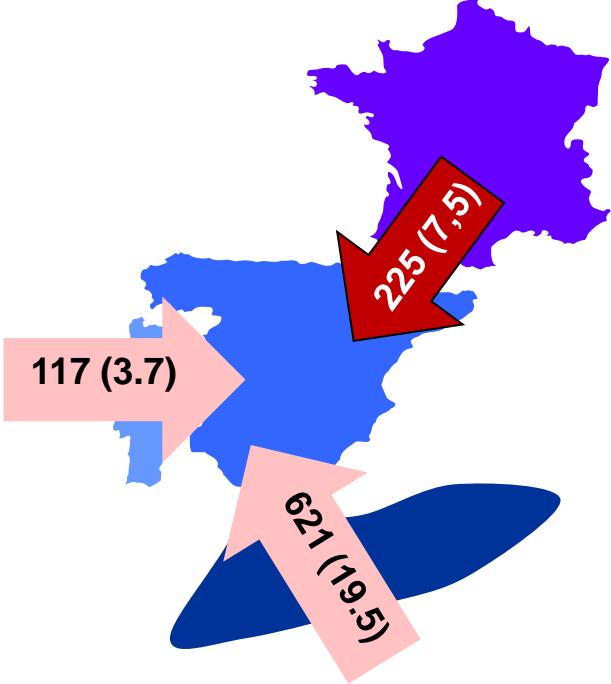


**Current situation: 2010**  
GWh/day (bcm/y)



**TOTAL: 838/848 GWh/day**  
**(26.4 /26.7 bcm/y)**

**After the Open Season: 2015**  
GWh/day (bcm/y)



**TOTAL: 963 GWh/day**  
**(30,7 bcm/y)**

### 3. OPEN SEASON DEL PROYECTO MIDCAT

#### Desarrollo de la fase vinculante

---

- En diciembre de 2010 la SGRI inició una **consulta a los agentes sobre su grado de satisfacción en relación con los procedimientos de asignación de capacidad** entre Francia y España desarrollados hasta el momento
- El objetivo era conocer los motivos que habían reducido la participación de los agentes en la OS 2015 y mejorar futuros procesos de asignación de capacidad de interconexión en la región
- Se recibieron **respuesta de 12 agentes**:
- Todas las respuestas se remitieron como confidenciales

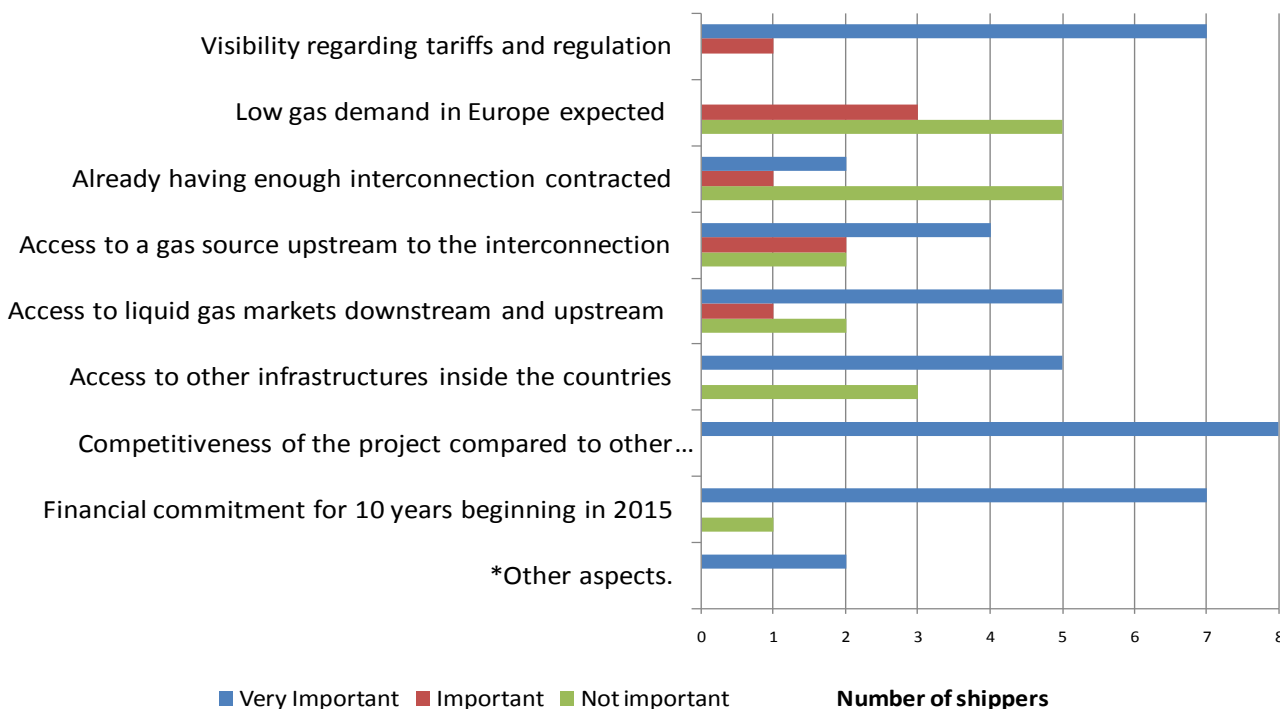
### 3. OPEN SEASON DEL PROYECTO MIDCAT

#### Desarrollo de la fase vinculante



#### OVERALL CONTEXT

How important were the following parameters?



\* One of the shippers gives importance to subscription periods while the other gives importance to the increase in the investment costs of interconnection projects.

• De acuerdo con los agentes, **tres factores fueron considerados fundamentales** para el éxito de los procedimientos de desarrollo y asignación de nuevas capacidades:

- ✓ La **competitividad del proyecto**
- ✓ La **visibilidad de las tarifas y la evolución de la regulación**
- ✓ La necesidad de un **compromiso largo plazo (10 años) por parte del comercializador**

• El acceso al mercado aguas abajo y a otras infraestructuras dentro de los mercados también desempeñaron un papel importante

• Por el contrario, las **expectativas de una demanda decreciente** en Europa no fueron consideradas decisivas a la hora de participar en las Open Seasons

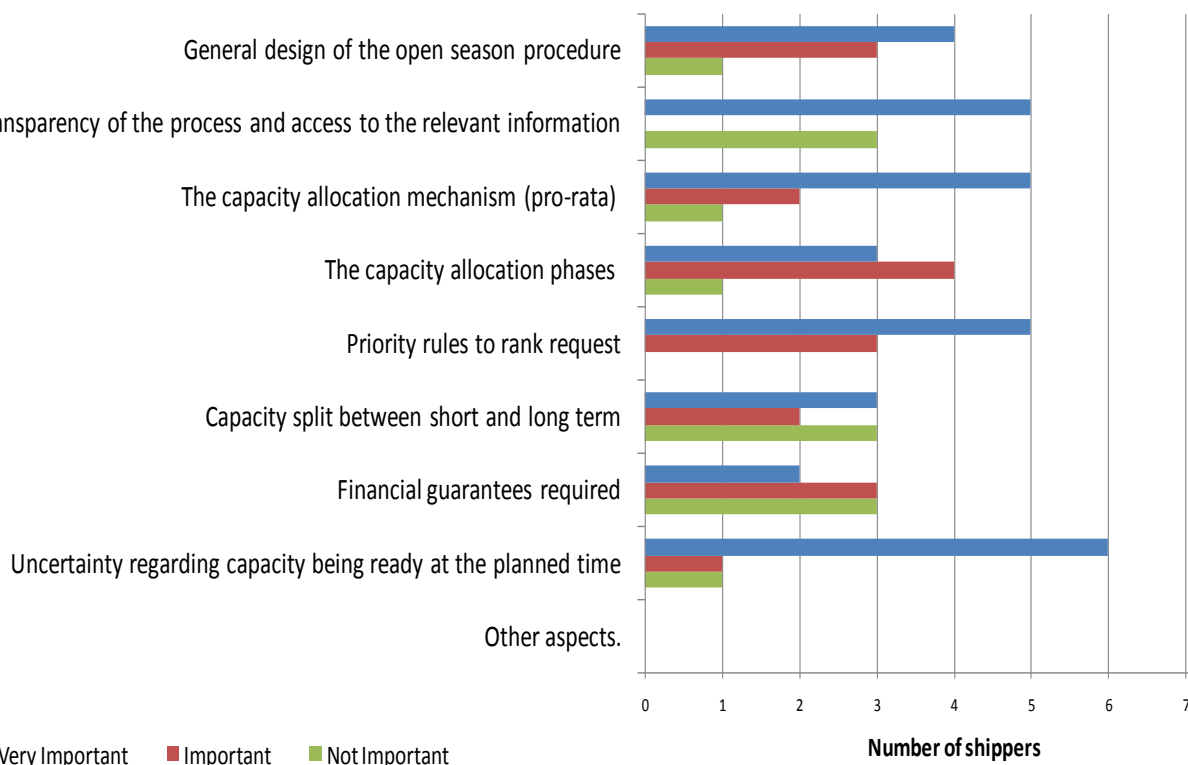


### 3. OPEN SEASON DEL PROYECTO MIDCAT

#### Desarrollo de la fase vinculante

#### OPEN SEASON FEATURES

How important were the following parameters?



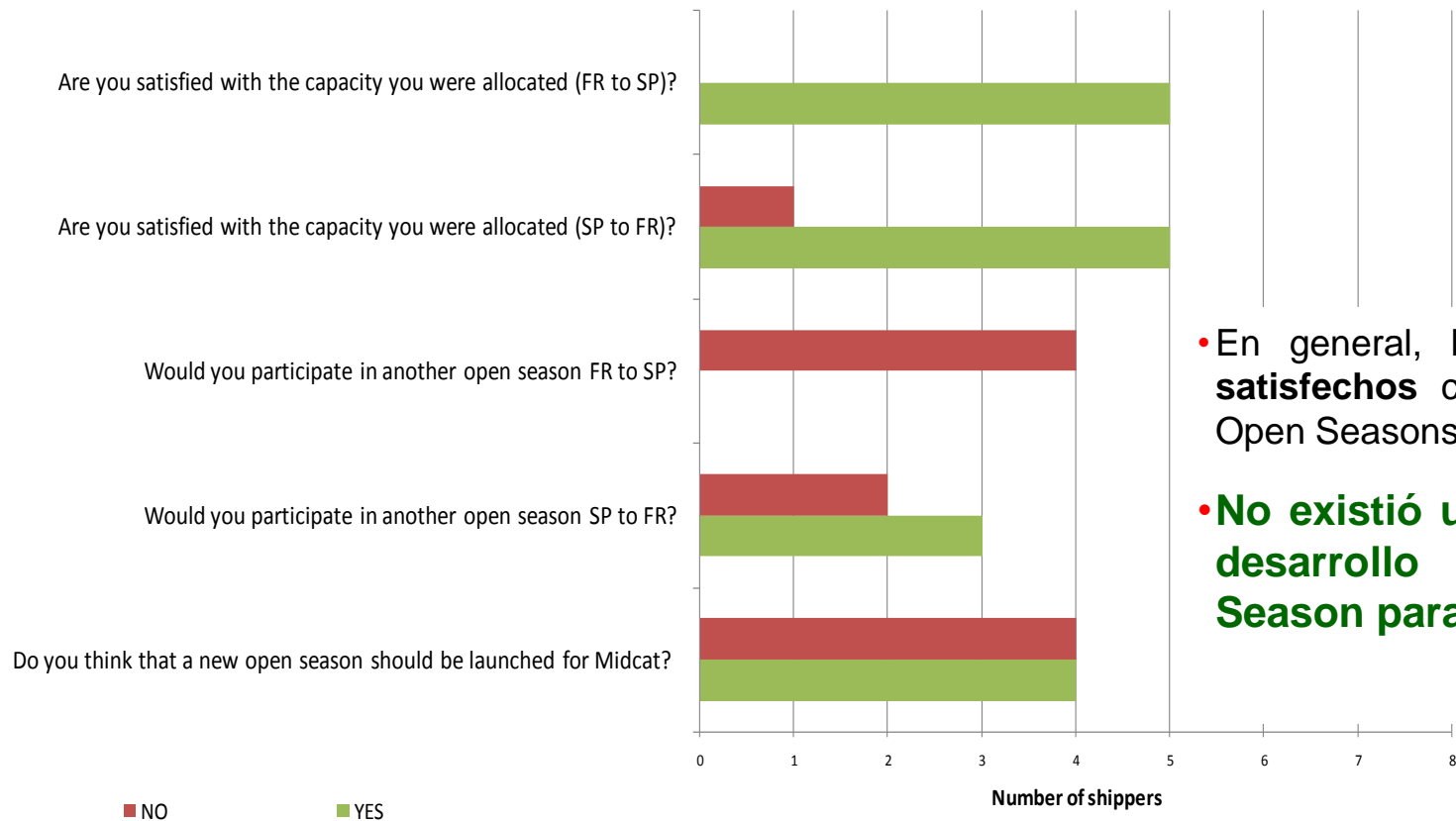
• En cuanto al diseño de los procedimientos de Open Season, los agentes tuvieron en cuenta los siguientes aspectos a la hora de decidir su participación en las Open Seasons:

- ✓ La **incertidumbre sobre si las infraestructuras estarían construidas a tiempo** para proporcionar la capacidad en los plazos establecidos
- ✓ La **reglas para priorizar las solicitudes** de capacidad
- ✓ El **mecanismo de asignación de capacidad**
- ✓ La **transparencia** del procedimiento

### 3. OPEN SEASON DEL PROYECTO MIDCAT

#### Desarrollo de la fase vinculante

#### FUTURE PERSPECTIVES



- En general, los agentes se mostraron **satisfechos** con los resultados de las Open Seasons

- **No existió un acuerdo respecto al desarrollo de una nueva Open Season para construir MIDCAT**

### 3. OPEN SEASON DEL PROYECTO MIDCAT

#### Desarrollo de la fase vinculante

---

- Otras conclusiones del estudio:
  - ✓ El mercado presenta un alto interés en la capacidad España-Francia, y cierto interés por la capacidad en la frontera española-portuguesa y dentro de Francia
  - ✓ **La experiencia adquirida** en los procesos de Open Subscription y Open Seasons **resulta muy valiosa** para el desarrollo de nuevos procedimientos para la toma de decisión relativa a la construcción y asignación coordinada de nuevas capacidades de interconexión dentro de la SGRI
  - ✓ Introducir el criterio de seguridad de suministro en el diseño de las infraestructuras y en los procedimientos de Open Season requiere un complejo análisis
  - ✓ Los nuevos procedimientos de decisión y asignación de nuevas capacidades deben **mejorar el diseño y visibilidad de las tarifas de acceso** a las infraestructuras. Asimismo, deben tener en cuenta **los modelos de asignación de capacidades en discusión en Europa**
  - ✓ Algunos agentes pusieron de manifiesto la **necesidad de eliminar la asimetría de las obligaciones y riesgo asumido por transportistas y por comercializadores** en estos procesos

## 1. Contexto: la Iniciativa Regional del Sur de Gas (SGRI)

- Objetivo y características
- Principales actores: funciones del organismo regulador
- Áreas de trabajo y prioridades

## 2. Descripción del proyecto MIDCAT

- Infraestructuras e inversiones asociadas
- Capacidad de interconexión

## 3. Proceso de Open Season para decidir la construcción y asignar la capacidad del proyecto MIDCAT

- Introducción
- Desarrollo de la fase no vinculante
- Desarrollo de la fase vinculante

## 4. Conclusiones

## 4. CONCLUSIONES

---

- La construcción de nuevas infraestructuras requiere el compromiso, por parte del mercado, los comercializadores, que aseguran un **cierto nivel de contratación y utilización** de las mismas **que garantice la recuperación de las inversiones**
- En 2010 el mercado gasista decidió que el proyecto MIDCAT no era necesario
- Los proyectos no justificados por la demanda del mercado, pero sí por motivos de seguridad de suministro a nivel supranacional, deberían estar suficientemente soportados por Europa

## 4. CONCLUSIONES

---

- En abril de 2011 la empresa francesa GRTgaz aprobó las inversiones necesarias para poner en marcha el eje del Ródano, infraestructura que incrementa la capacidad de transporte dentro de Francia, y que estaba incluida en el procedimiento de Open Season de la SGRI con el proyecto MidCat.
- La construcción de esta infraestructura allana el camino para el desarrollo del MidCat. La iniciativa regional, con la experiencia ganada en el desarrollo de procedimientos de Open Season está preparada para volver a desarrollarlos cuando el mercado así lo demande.