

MotorSport més enllà dels combustibles fòssils.



THE ODYSSEY



dakar.com | dakar



“EL PRIMER RALLY DAKAR 100% A PILES”

EL PAÍS SEMANAL

ESTÁ PASANDO > JORGE LANATA CHEMA MADDOZ BELLEZA EL PULSO LA ARTESANÍA MOCHICA FRANQUISMO 'LE CANARD ENCHAÎNÉ'

DEPORTE

El primer Dakar a pilas

- Nunca antes se había intentado una odisea parecida: enfrentarse al Rally Dakar, la carrera más dura del mundo, a bordo de un coche 100% eléctrico.
- Dos pilotos españoles comandan esta gran aventura respetuosa con el medio ambiente.
- **Carlos Sainz, el jefe del desierto, por NADIA TRONCHONI**

ÁLVARO CORCUERA | 2 ENE 2015 - 19:07 CET

f 1.932 | t 145 | in 39 | g+ 36 | 6

Archivado en: Rally Dakar Coches eléctricos Rallies Coches Automovilismo Vehículos Deportes motor Competiciones Transporte Deportes Medio ambiente



Bosch (derecha) y Payà son conscientes de su arriesgada odisea: "Creo que las

SOY MOTOR Fórmula 1 Coches Competición

Raymond Blancafort 24 dic 2024 - 13:05

¡Diez años ya! ¡Cómo corre el tiempo! En el Dakar 2015 se marcó un hito que muchos tienen olvidado, pero que merece ser recordado. Un hito que, además, es español. Volkswagen todavía no había asaltado el récord absoluto del Pikes Peak con el espectacular ID-R. La Fórmula E, española de raíces, ideada por Alejandro Agag y Alberto Longo, justo se ponía en marcha. Y de la mano de Acciona, el primer buggy totalmente eléctrico tomaba la salida en el Dakar, entonces ubicado en Sudamérica, el Acciona EcoPowered

Fue una idea loca de Albert Bosch y Agustín Paya. El primero había disputado el Dakar, era aventurero, estaba preocupado por el medio ambiente. El segundo, ingeniero, enamorado de los eléctricos, que había disputado la EcoSeries catalana. Y abrigaba la idea de crear una copa monarca a partir de un Tesla.



EL MUNDO

Edición España Versión Clásica

SECCIONES Deportes Fútbol Baloncesto Ciclismo Tenis Fórmula 1 Motociclismo

AUTOMOVILISMO Rallies

El primer coche eléctrico para el Dakar

- Bosh y Payà, los pilotos que asumirán el reto de terminar la prueba de la mano de Acciona



El coche desarrollado por Acciona para competir en el Rally Dakar. | Jesus Renedo | MUNDO

MIGUEL MARTÍN > Madrid

Actualizado: 18/11/2014 18:14 horas

17

Como dos niños con zapatos nuevos exhibían Agustín Payà y Albert Bosch el nuevo coche eléctrico, creado por Acciona, que correrá en el Dakar 2015. La ilusión y el desarrollo sostenible fueron protagonistas de la presentación celebrada en Madrid.

a+ a- [envelope icon] [pencil icon]

Comunidad

DAKAR 100% EcoPowered

100% Eco Powered 

CHASIS

Tubular de cromo molibdeno.
Ligero y un 25% más resistente que el acero



PANEL SOLAR

De 0,25 m² y con capacidad de generación energética de 100 Wh (12V)



CARROCERÍA

Composite de fibra de alta resistencia y ligereza

MOTOR ELÉCTRICO SÍNCRONO

De 220 kW (300 CV) a 6.000 rpm y 700 Nm Par

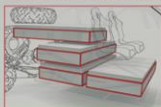


TOMA DE CARGA EN LA RED ELÉCTRICA

Trifásica de 220-415 V de 16 a 32 A y "electrolinera" de 50 kW en carrera

MÓDULOS DE BATERÍAS DE CELDAS (ION LITIO)

Ensambladas en packs refrigerados de 35 kWh/UD. Total on-board 4 packs (140 kWh)



DIRECCIÓN HIDRÁULICA-ELÉCTRICA

De altas prestaciones y resistencia



ILUMINACIÓN NOCTURNA

Mediante tecnología LED

AMORTIGUACIÓN

Hidráulica-Nitrógeno (gas) de 5 niveles de regulación y 450 mm de recorrido

NEUMÁTICOS

Traseros de 35" y delanteros de 33" anti-pinchazos

INNOVACIONES TÉCNICAS

- Sistema de sustitución de baterías, único en el mundo de la competición de Rally Raid y otras disciplinas del motorsport. Packs deslizantes de extracción rápida.
- El ACCIONA 100% EcoPowered va equipado con un set de baterías de 140 kWh, que lo convierten en el coche eléctrico de competición con más energía disponible del mundo. Su motor eléctrico de 220 kW equivale a 300 CV de potencia de un motor de combustión.
- Sistema de alimentación de instrumentación de seguridad mediante un panel solar de alto rendimiento (30%) y de 100 Wh de potencia nominal.



www.accionadakar.com

DAKAR 2023/24/25 KH-7 EPSILON TEAM



Combustible principal motor térmico



DAKAR FUTURE
MISSION 1000

“EL PRIMER CAMIÓN AMB COMBUSTIBLE H2 AL DAKAR 23/2024/25 ”



El KH-7 Epsilon Team primer camión de hidrógeno en Dakar

SOVMOTOR [Fórmula 1](#) [Coches](#) [Competición](#) [Tienda](#)

El KH-7 Epsilon Team apuesta por el hidrógeno para el Dakar

- El MAN 6x6 estará alimentado parcialmente por hidrógeno
- Jordi Juvanteny, José Luis Criado y Jordi Ballbé estarán a los mandos



DAKAR FUTURE MISSION 1000



© 2025 Agustí Payà Twitter: @agustipayà.

motorsport.com

Duro revés al sueño de hidrógeno del KH-7 Epsilon Team en el Dakar 2023

La FIA ha rechazado crear la división T5.U Hidrógeno para el KH-7 Epsilon Team en el Dakar 2023 y la ha englobado en una nueva categoría, con restricciones.



AUTOR
Jose Carlos de Celis

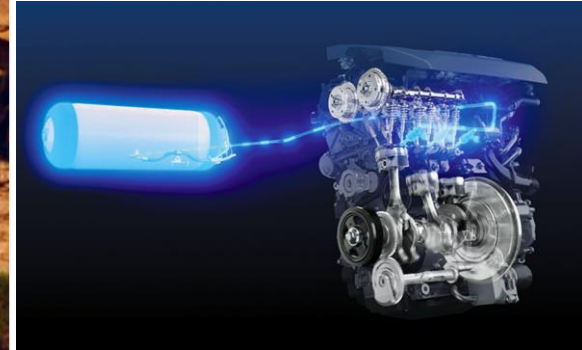
UPDATED 1 ENE 2023, 12:33



DAKAR 2024 HySE "Japan" TEAM



DAKARFUTURE
MISSION1000



H2 COMBUSTION

“EL PRIMER Side By Side H2 DAKAR Class MISSION 1000”



Dakar 2024: Hydrogen-Powered HYSE-X1 achieves its maiden target and finishes the 46th Dakar Rally in style

11:55 Lunes 29 de enero autofacil.es

Autofácil COMPETICIÓN FÓRMULA 1 DAKAR WRC FERNANDO ALONSO FÓRMULA E

START RACING NEWS NETWORK ARCHIVE CONTACT US Search

HySE-X1 el nuevo buggy de hidrógeno que competirá en el Dakar 2024

HySE-X1 el nuevo buggy de hidrógeno que competirá en el Dakar 2024

¿Cuál es el consumo de un híbrido enchufable? Probamos un Kia Niro PHEV para comprobarlo

El Kia Sportage de 150 CV con oferta: ¿estamos ante el mejor SUV por calidad precio?

costa GLASS
CRISTALES SIN PERFILES
20% DESCUENTO
INFORMATE

Competición

DAKAR FUTURE MISSION 1000

“EL PRIMER COTXE ELÈCTRIC (RANGE EXTENDED) GUANYA EL DAKAR 2024”

arenaEV Search

Lexus NX Híbrido Enchufable. Siente más en cada momento. Sponsored by Lexus. Descubrelo

HOME NEWS REVIEWS
COMPARE TERMS ABOUT US

TESLA NISSAN SKODA
VOLKSWAGEN FORD CUPRA
AUDI PORSHE VOLVO PEUGEOT
BMW PORSHE JAGUAR FIAT
MERCEDES TOYOTA DACIA
HYUNDAI MAZDA NIO
KIA MINI XPENG
GENESIS MG BYD
RENAULT VINFAST [...]

EV FINDER

Audi RS Q e-tron makes history by winning the 2024 Dakar Rally

POST YOUR COMMENT COMMENTS (2)

Max McDee, 20 January 2024 Audi

ADVERTISEMENT

vueling

ESCOGE LA AEROLÍNEA CON MÁS SERVICIOS

LARAZÓN

Deportes

FÚTBOL TENIS BALONCESTO MOTOCICLISMO F-1 ESPORTS

Noticias destacadas

Audi RS Q e-tron: así funciona la bestia electricificada con la que Sainz ha domado el Dakar

Carlos Sainz se ha impuesto en las dunas a los mandos del Audi RS Q e-tron, un espectacular coche híbrido con una mecánica poco habitual en esta competición.



MOTOR Y MOVILIDAD



FIA 2R THE WORLD RALLY-RAID CHAMPIONSHIP

2024 FIA CROSS-COUNTRY RALLY CATEGORIES

ULTIMATE

PROTOTYPE CARS NOT FOUND IN DEALERSHIPS
TWO OR FOUR WHEEL DRIVE
PETROL, DIESEL OR HYBRID POWERED ENGINES
OFTEN THE MOST IMPRESSIVE CARS IN THE FIELD!

200 in 299

FIA FORMULA E NEIX L'ANY 2014 – 2025 (9ª TEMPORADA)



LA MEVA EXPERIENCIA PERSONAL A LA FIA FORMULA E

rtve Sala de Comunicación

Portada Notas de prensa Descargas

» Comunicación RTVE » Notas de prensa Teledeporte

Teledeporte retransmitirá el campeonato de automovilismo FIA Formula E 2015-2016

- ▶ El canal temático deportivo ofrecerá las ocho pruebas finales que quedan de esta segunda edición del campeonato
- ▶ Cada una de las emisiones contará con la narración de Ángel Cárceles y los comentarios técnicos del piloto Agustín Payá
- ▶ Este sábado 6 de febrero, la carrera por las calles de Buenos Aires, en Teledeporte y RTVE.es

05.02.2016 | actualización 11h48

PRENSA RTVE

Teledeporte se apunta a la competición sostenible con la transmisión de la segunda temporada del campeonato FIA Formula E, la competición automovilística pionera en carreras con monoplasas impulsados por energía 100% eléctrica. Ángel Cárceles será el encargado de la narración de las carreras y el

Formula E Championship

NEXT: MEXICO CITY ePRIX TAG Heuer 6 18 57 33

TICKETS NOW AVAILABLE

NEWS GUIDE CALENDAR TICKETS TEAMS & DRIVERS RESULTS MULTIMEDIA FANBOOST SHOP SUSTAINABILITY



Agustín Payá

Date of Birth: 08/06/1971
Place of Birth: Barcelona, Spain
Lives: Barcelona, Spain
Interests: Mountain biking, triathlon, sailing
Official Website: www.agustinpaya.com

Biography:
Agustín Payá is a Spanish racing driver who specialises in competing with electric powered vehicles.

He started karting competitively in 1992 before switching his attention to race in the Barcelona 24 Hour event at the Circuit de Catalunya.

Following an outing as a Formula 3000 test driver, Payá moved to the Mercedes-Benz ECO team in the Spanish-based ECDseries. He also participated in Electric Races, the first European championship for electric cars, finishing as eventual champion in 2012 and 2013.

Career Highlights

- 2014** - C-Series SPA: development driver for the future electric prototype championship.
- 2013** - Electro Races champion (ECCRaces) for Mercedes-Benz ECO Team. Picked up 3 wins and 3 other podiums. European record holder for distance covered with a full electric vehicle (Mercedes-Benz ECO Team). Driver at official test session for Andros Trophy.
- 2012** - Electro Races champion (ECCRaces) for Mercedes-Benz ECO Team. Finished 3rd overall in ECDseries classification. Picked up win at Catalunya and 4 other podium finishes.
- 2011** - First electric car test for Mercedes-Benz.

http://www.fiaformulae.com/en/drivers-club/agustin-paya.aspx

SOCIAL MEDIA

We want to know what you think about us. Complete our survey for your chance to win a signed merchandise. [Complete Survey](#)

Formula E at your fingertips
Keep up to speed and download the new official Formula E App

Available on the App Store



FIA RX WORLD RALLYCROSS – 2022 (4ª TEMPORADA) /RX2



