



# Jornada de presentació de la normativa de protecció contra incendis en instal·lacions de punts de recàrrega de vehicles elèctrics

Organitzat per GT de Mobilitat Elèctrica de la Comissió de Mobilitat i la Comissió d'Acció Professional

Gener 2025

# Presentació

1. Barcelona Serveis Municipals
2. L'Electromobilitat i BSM
3. Reflexions sobre prevenció i seguretat incendi
4. Reptes



01

# Barcelona de Serveis Municipals

<https://bsmsa.cat>

# La nova mobilitat elèctrica, connectada, combinada i compartida

**ENDOLLA**  
BARCELONA

**bsm**  
aparcaments



**bicing**

**smou**

**[spro]**

Cultura, lleure, natura i  
biodiversitat



Cura de la ciutadania, de l'espai  
públic i altres serveis de  
mobilitat sostenible



Oferim solucions de mobilitat innovadores i sostenibles **per millorar la qualitat de vida de les persones**. Una mobilitat planificada, combinada i connectada, que s'adapta a la nova manera de moure'ns per la ciutat de forma fàcil i còmoda per a tothom.

**BSM**

02

L'electromobilitat i BSM

## Entorn canviant...



Evolucionen els vehicles i les seves bateries

Es desenvolupen i ajusten normatives

Canvien els carregadors

Els usuaris creixen i adquireixen més coneixement de l'ús del vehicle elèctric

i els espais s'adapten per encabir nous usos



Els aparcaments  
es converteixen en  
Hubs de Mobilitat



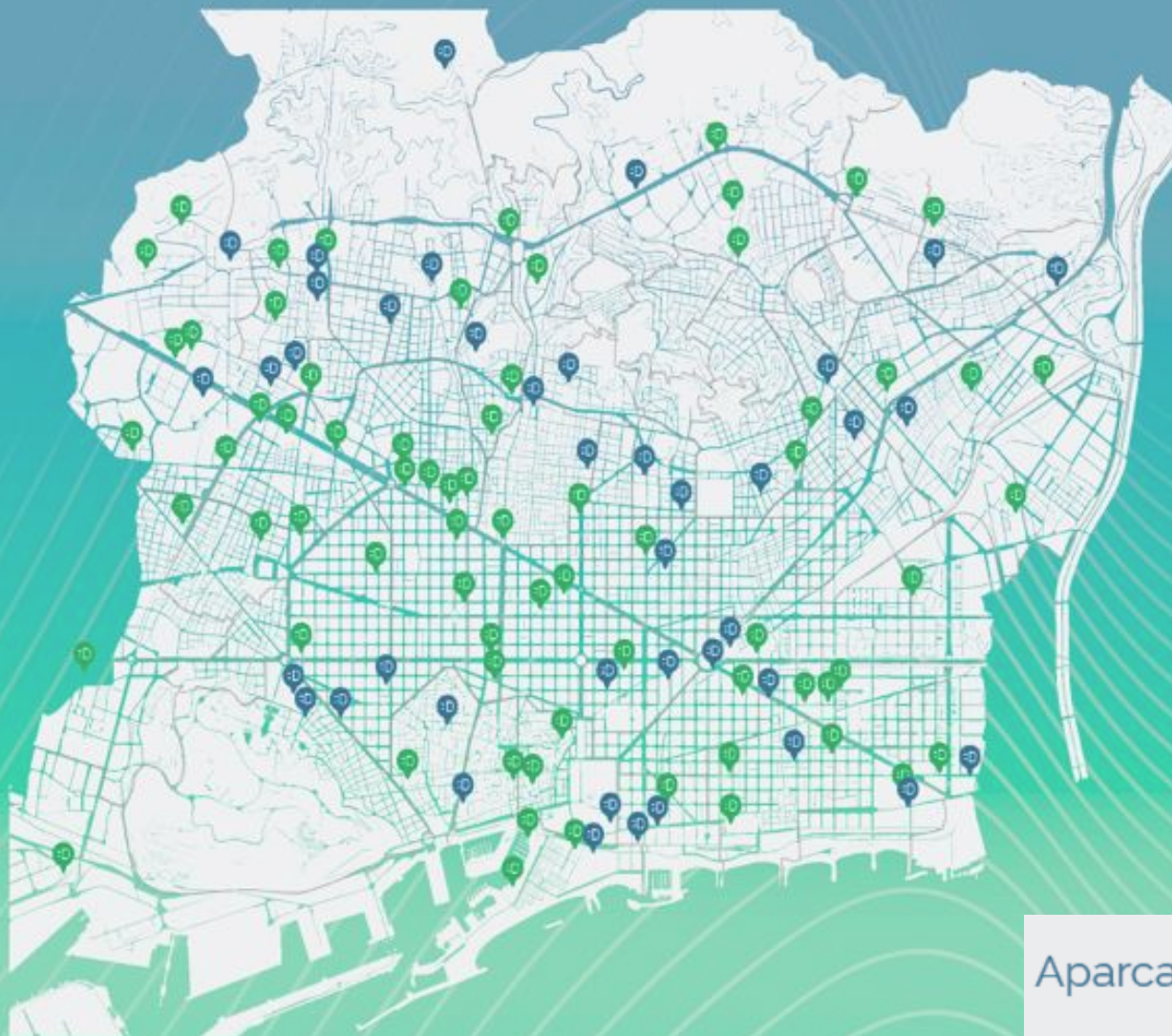


**1.027**  
punts de  
recàrrega

**10,1**  
punts /km<sup>2</sup>

**+15.000**  
Recàrregues mensuals  
de mitjana al 2024

**+41.000**  
usuaris



Aparcaments B:SM



Superfície





La xarxa Endolla Barcelona consolida el lideratge de la ciutat en electromobilitat i facilita la transició cap al vehicle elèctric

11/03/2024



Endolla Barcelona aborda els reptes i el futur de l'electromobilitat al Tomorrow Mobility World Congress

06/11/2024



El Port Olímpic estrena dos punts de càrrega ultra ràpids per a embarcacions elèctriques

14/10/2024



BSM i Silence reforcen la seva aliança i amplien l'oferta d'intercanviadors de bateries elèctriques extraïbles als aparcaments

28/12/2024



# Reflexions sobre prevenció i seguretat incendi

# La detecció i prevenció no només està en l'edifici

## VEHICLE



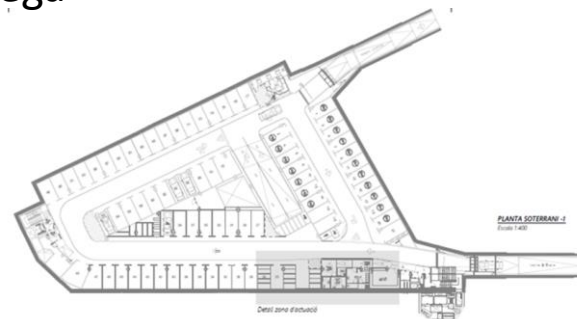
## PUNT RECARREGA



## INSTAL.LACIO Recàrrega



## EDIFICI



Plans especials urbanístic

Normatives específiques de disseny i proves (crash test, Euro NCAP)

Sistemes de seguretat pels equips elèctrics – electrònics en vehicles de motor...

Control i paràmetres recàrrega recauen en el BMS

Homologació de l'equip. Vetlla pel seu bon funcionament

Normatives i protocols comunicació amb el vehicle  
IEC 61851

...

Normativa específica per a instal.lacions elèctriques del VE amb proves de posada en servei i manteniment periòdic

REBT  
ITC BT 52

Guia Tècnica Bombers

OMPCI 98

Codi Tènic Edificació

...

### Protecció pasiva

- Compartimentació
- Resistència al foc dels elements constructius
- Reacció al foc materials
- Condicions evacuació "Separació"

### Protecció activa

- Senyalització i enllumenat emergència
- Sistemes detecció i d'alarma incendis
- Sistemes control de fums i de calor
- Extintors d'incendi
- Columnes seques
- Boques d'incendi equipades
- Ruixadors automàtics
- Hidrants

### Altres proteccions act:

- Aigua nebulitzada, escuma física, pols, f500
- Mantes ignífugues
- Contenidors aigua
- Ampliació ruixadors

Amb el coneixement expert cal continuar:

- Estar amatents a la **innovació**, l'**aprenentatge** i no allunyar-nos de la **realitat**
- Evolució de les **normatives** que acompanyin d'una forma segura al desenvolupament i implantació del v.e
- Fent una instal·lació de qualitat i segura. Cal reconèixer **l'estat de les mesures contra incendis**, i analitzar com ha de ser la nova instal·lació a realitzar i legalitzar-la en les condicions reglamentàries i de seguretat
- Assessorar i fer fer un **manteniment periòdic** de les instal·lacions i coneixement electrònica de potència.
- Assessorar i **actualitzar els plans d'emergència**, autoprotecció i realitzar formació adequada als treballadors

**BSM**

03

Reptes



Tots els agents que intervenen en el servei recàrrega ho hem de fer fàcil, amb seguretat , tenint en compte la instal·lació existent i el manteniment futur

Cal anar trencant “fakes news” envers al vehicle i punts recàrrega, està evolucionant i molt i evolucionaran més.

L'energia no és infinita i caldrà buscar solucions de generació i gestió d'energia on sigui possible.

I molt molt aprenentatge...

Gràcies!!!

Anna Elices Prat

Cap Unitat Serveis Tècnics

Barcelona de Serveis Municipals



**Ajuntament  
de Barcelona**