



SEAT S.A.

29/01/2025

NUEVAS TÉCNICAS INTERVENCIÓN

ATTITUDE FUELS APTITUDE



POTENCIAS DE CARGA SEGÚN CONECTOR

AC	MONOFÁSICA	10A 230Vac 2,3kW 	16A 230Vac 3,7kW  	32A 230Vac 7,4kW  	50A 230Vac 11,5kW 	63A 230Vac 14,5kW 
	TRIFÁSICA		16A 400Vac 11,1kW 	32A 400Vac 22,2kW 		63A 400Vac 43,5kW 
DC			500A 1000Vdc 350kW 	400A 1000Vdc 400kW 		

POTENCIAS DE CARGA TÍPICAS



AC		230Vac 2,3kW	AC		230Vac 2,3kW
		400Vac 11,1kW			400Vac 11,1kW
DC		400Vdc 135 ~170kW	DC		400Vdc 50 ~ 200kW

LIMITACIONES



La carga está limitada a la potencia máxima admisible del cargador del vehículo o del cable de carga

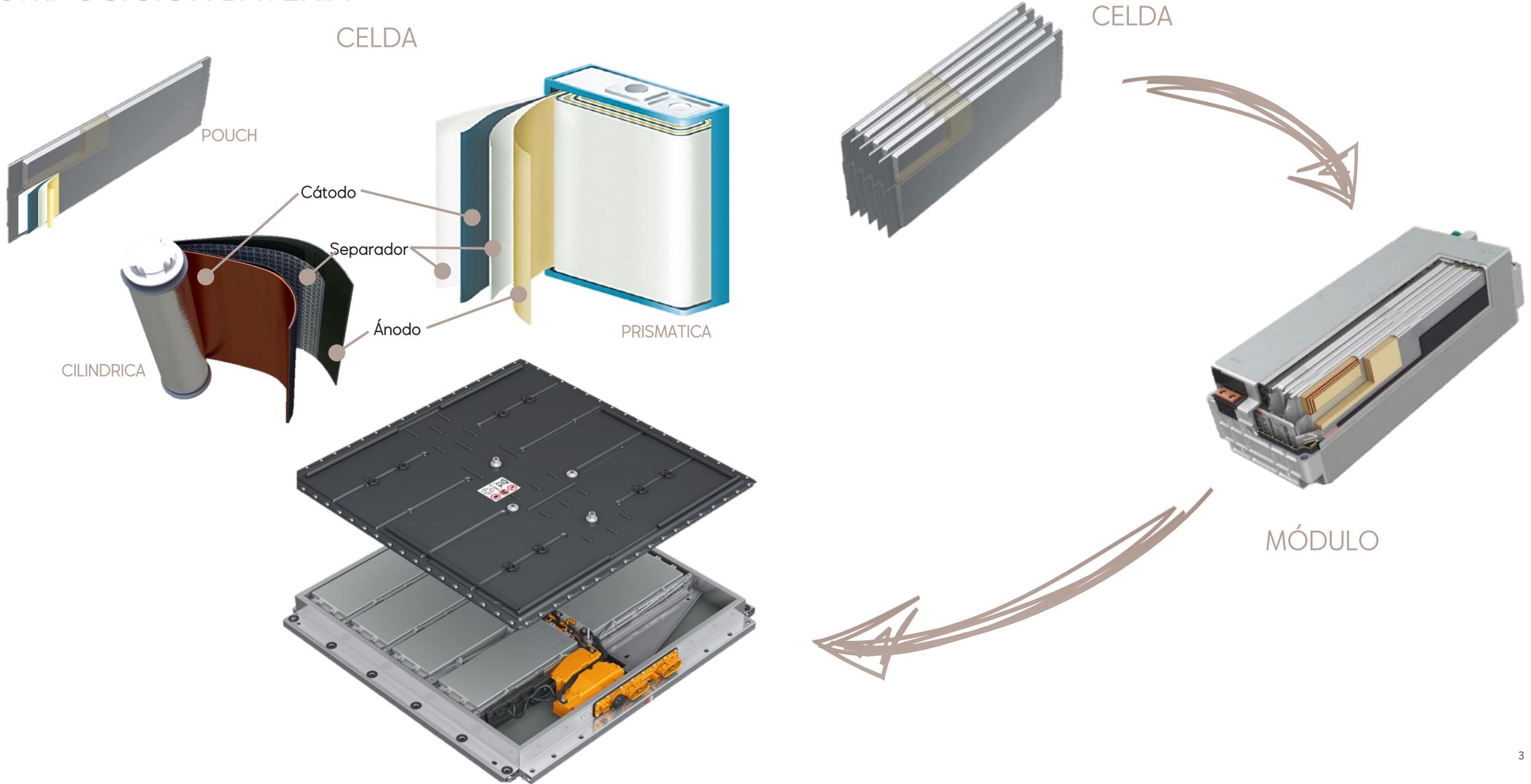


La Batería HV del vehículo limita la potencia de carga

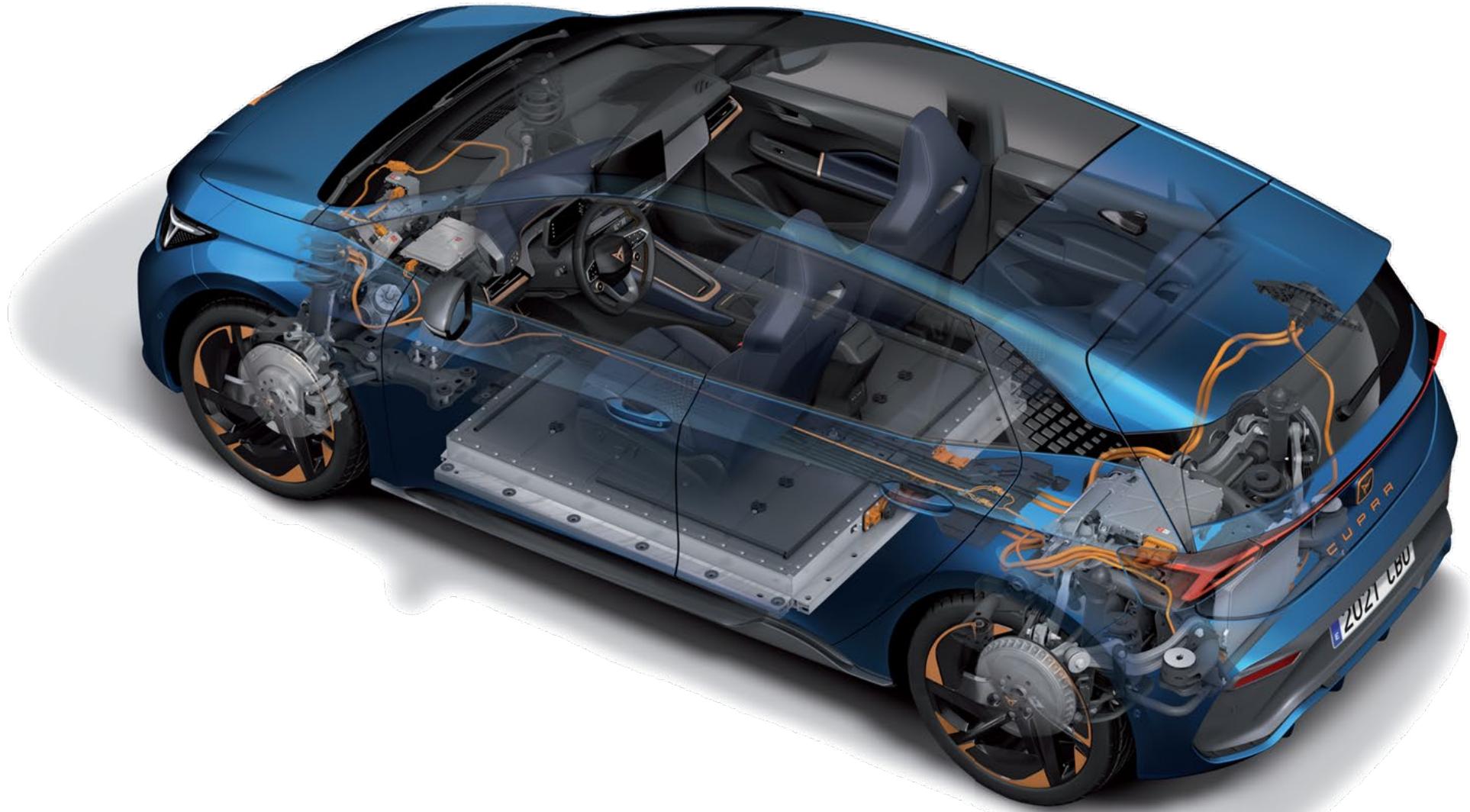
POTENCIA DE CARGA EN AC vs POTENCIA MÁX. DE CARGA

se reduce entre
1/5 a 1/20

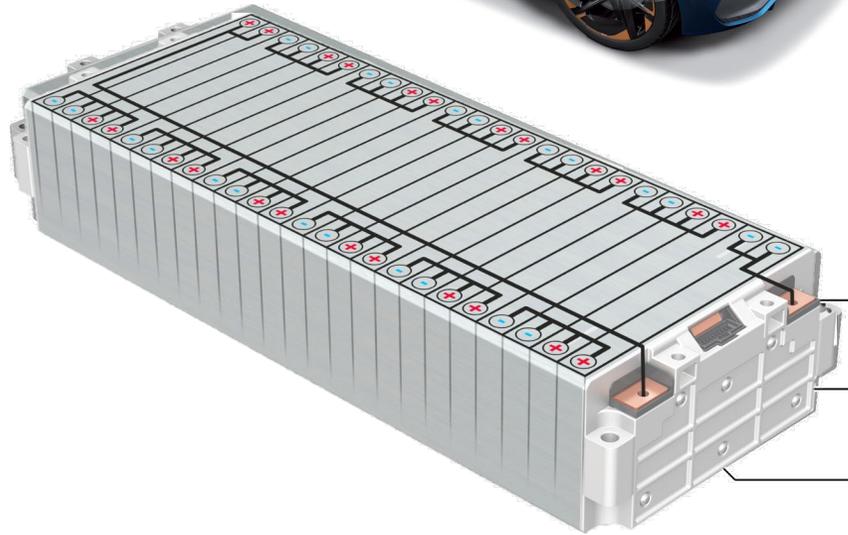
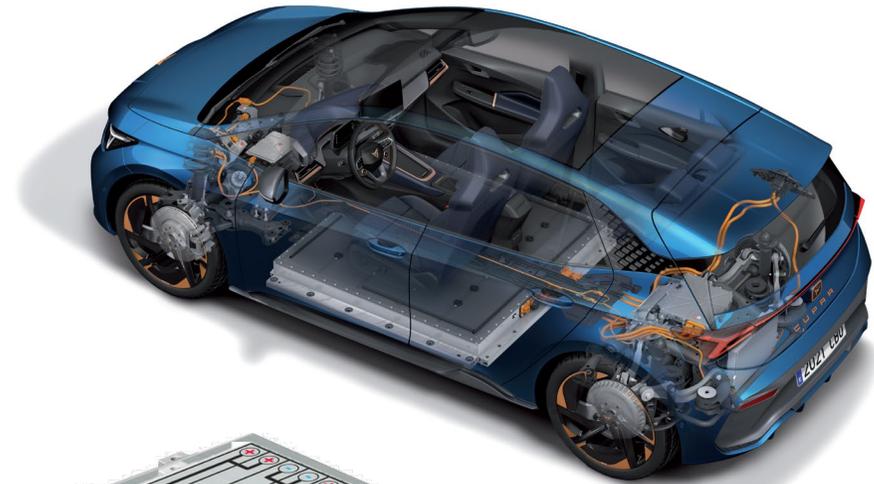
COMPOSICIÓN BATERÍA



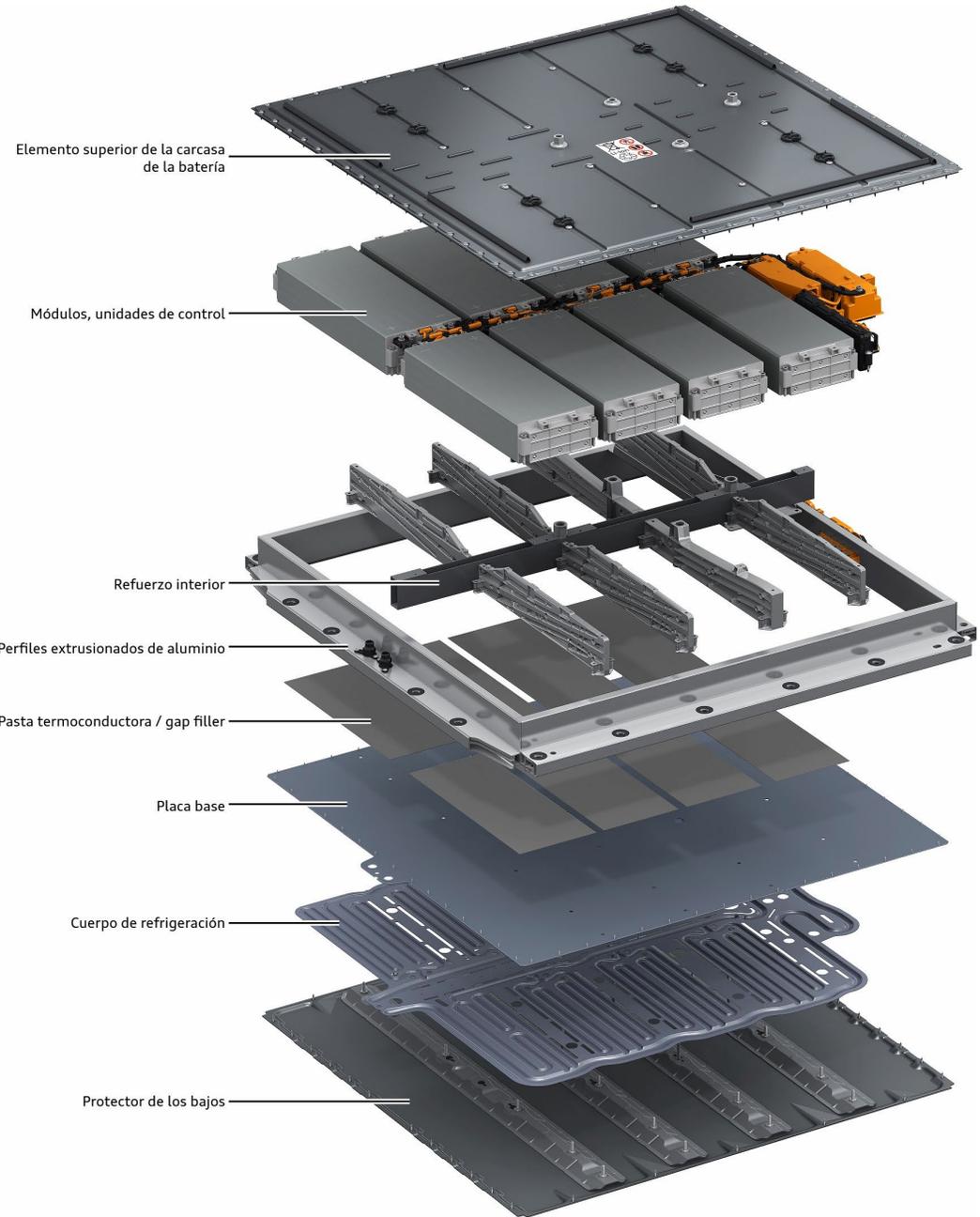
UBICACIÓN BATERÍA



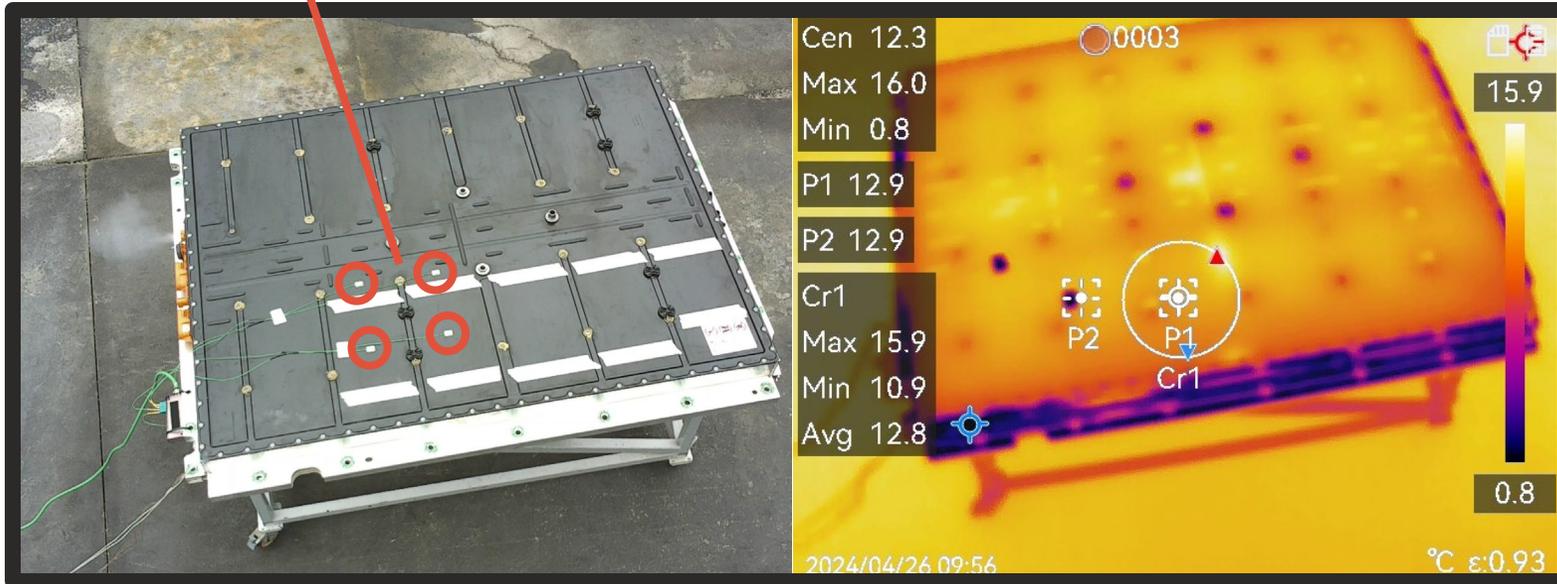
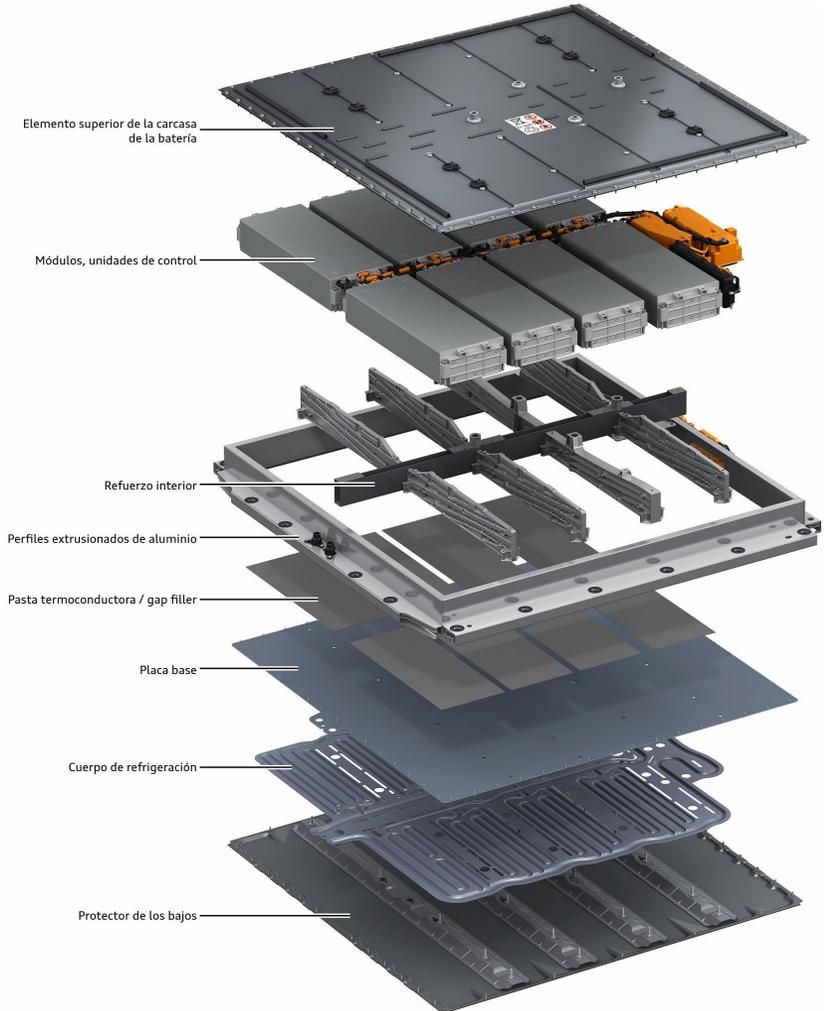
ESQUEMA INTERNO BATERÍA



- AV negativo
- Conexión hacia la unidad de control de los módulos de batería
- AV positivo



PROPAGACIÓN TÉRMICA



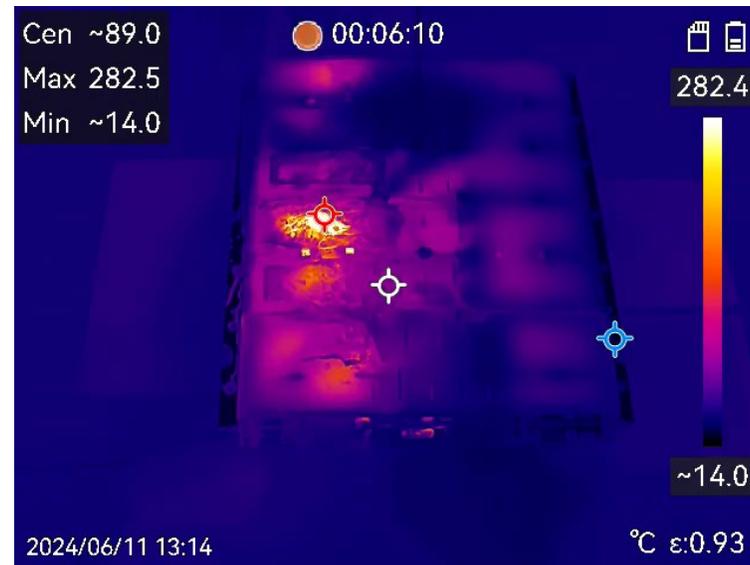
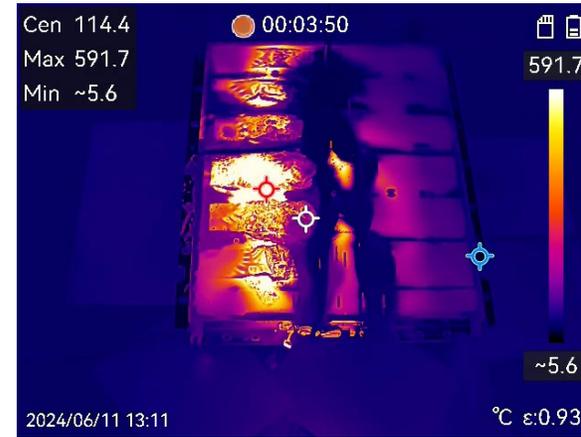
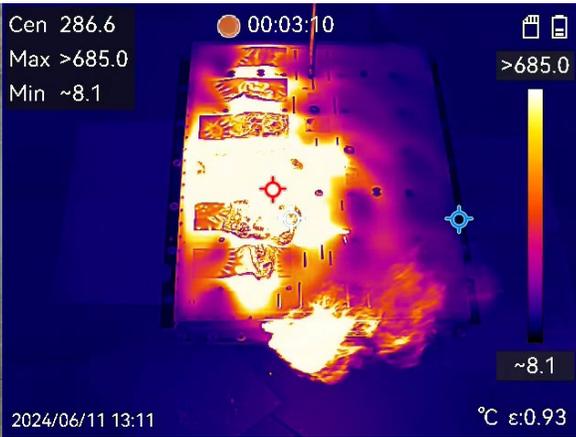
INYECCIÓN AGUA EN INTERIOR BATERÍA



REACCIÓN MEDIANTE INYECCIÓN AGUA EN INTERIOR BATERÍA

Time= 0 (inicio entrada agua)

Time= +50s.



Time= +3m.



SEAT S.A.