

INFRASTRUCTURES D'ACCESSIBILITAT TERRESTRES I FERROVIARIES AL PORT DE TARRAGONA

JORNADA

“LA LOGÍSTICA A LA INDÚSTRIA QUÍMICA”

29 d'octubre de 2024 / Col.legi d'Enginyers Industrials de Catalunya



Introducció

Sistema portuari d'interès general



Introducció

Transport terrestre en xifres



Numero de camions que van accedir al port (2023):

- 2.000-3.000 camions diaris de mitjana



Tràfic ferroviari al port (2023):

- 1.100.000 Tones (entrades i sortides)
- 1.955 composicions operades (entrades i sortides)

Accesibilitat terrestre

Accessos terrestres



Accesibilitat terrestre

ZAL

Pressupost: 30.000.000 € + IVA

Execució: 2025-2028



Accessibilitat terrestre

Obres accessos ZAL

Pressupost: 14.500.000 € + IVA

Execució: 2022-2025



Accesibilitat terrestre

Obres accessos ZAL

Vial d'accés a la ZAL



Pressupost: 4.000.000 € + IVA

Execució: 2022-2023



Accesibilitat terrestre

Obres accessos ZAL

Pas inferior accés ZAL C-31B

Pressupost: 7.000.000 € + IVA

Execució: 2023-2024



Accesibilitat terrestre

Obres accessos ZAL

Rotonda C-31B

Pressupost: 3.500.000 € + IVA

Execució: 2024-2025

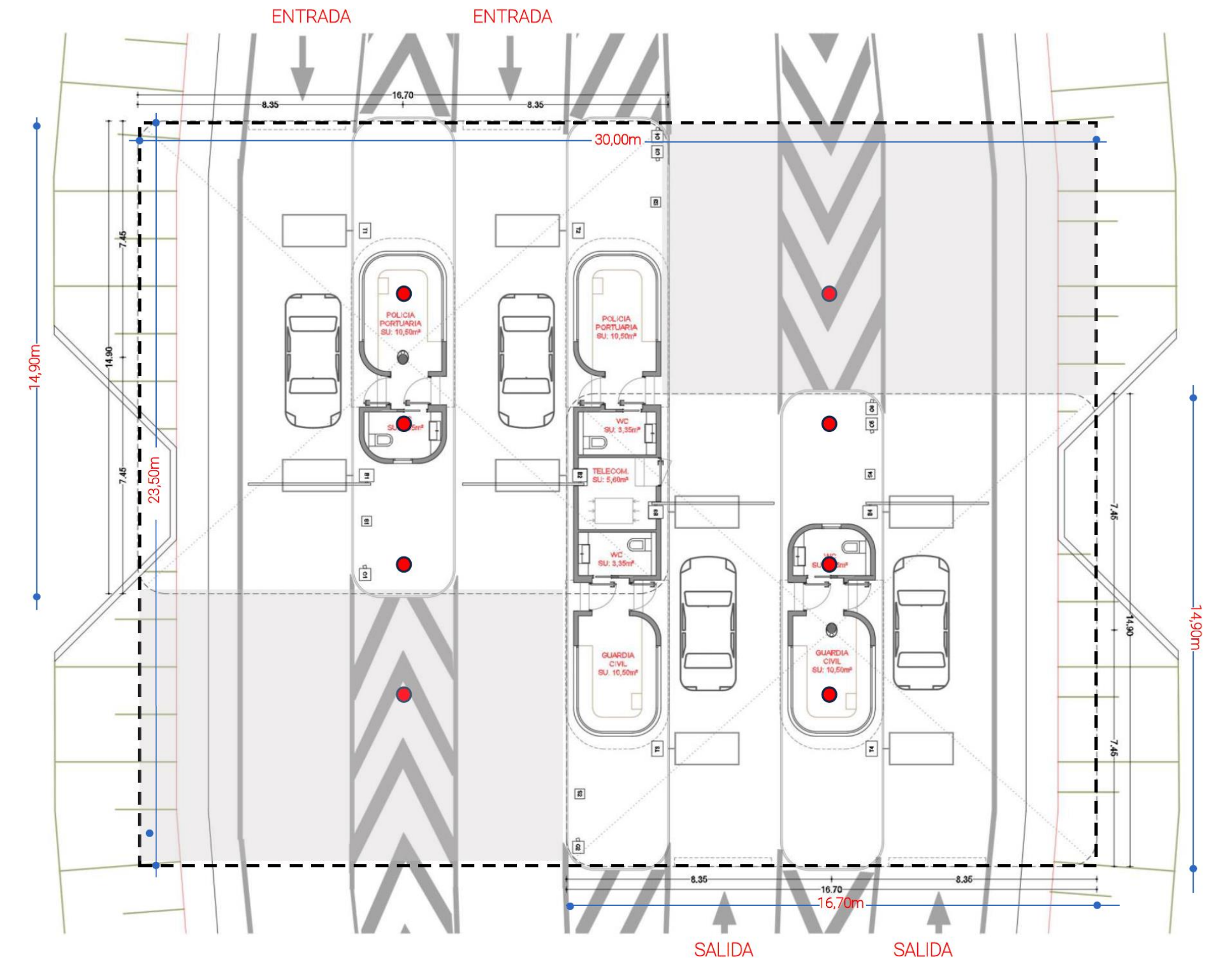
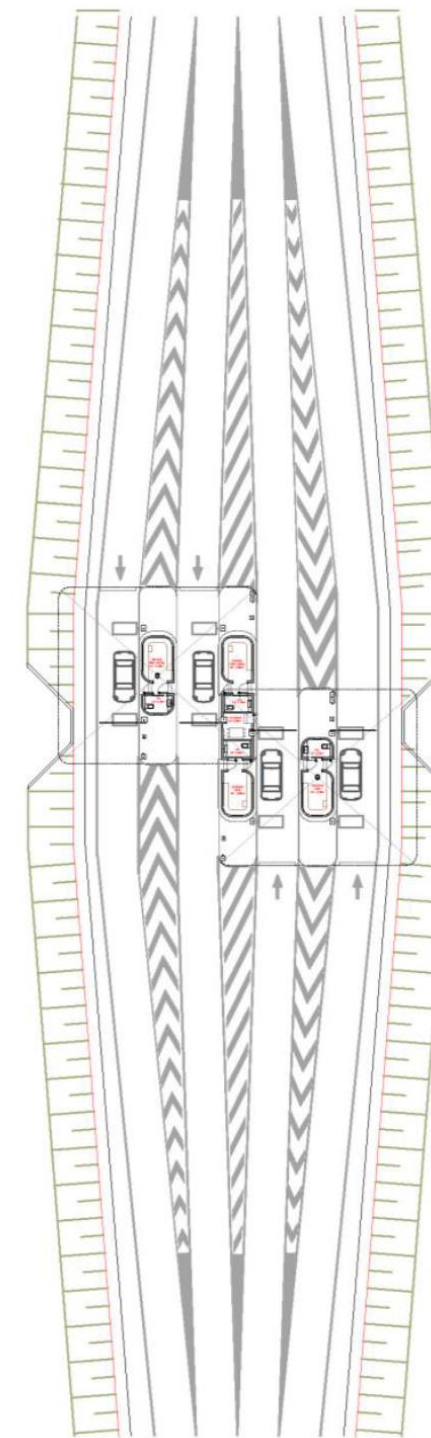


Accesibilitat terrestre

Nou control accés per la ZAL

Pressupost: 1.000.000 € + IVA

Execució: 2025-2026



Accesibilitat terrestre

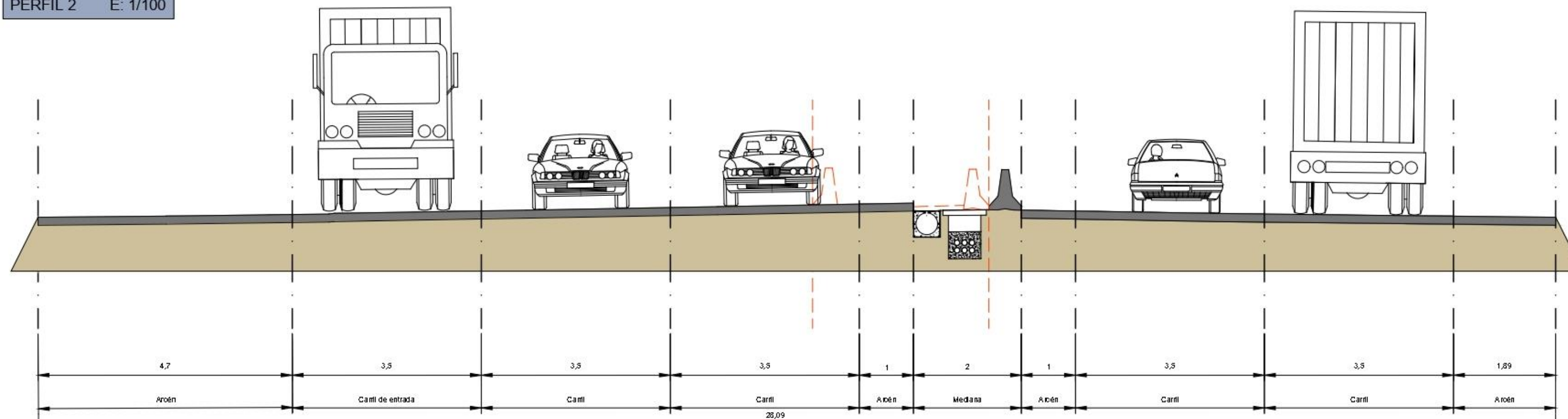
Millora accessos A-27 port tarragona



Pressupost: 1.500.000 € + IVA
Execució: 2025-2026

PLANTA GENERAL

PERFIL 2 E: 1/100



SECCIÓ TIPUS

Accesibilitat terrestre

Digitalització nova aplicació d'usuaris/es



Informació d'interés

Plànol del port, normativa de seguretat, estat d'accessos i vials, horaris i festius, alertes de temporal, missatges i recomanacions...



Sol·licitar aparcament

Identificar la matrícula del vehicle, informar persona a la qual es visita i indicar zona en la qual es vol aparcar.



Informació personal

Historial d'entrades al port, informació dels meus vehicles, les meves dades personals...



Accés mitjançant QR

Accés més ràpid i àgil mitjançant codi QR que substituiria la targeta RFID de visites.

Acreditació de visites introduint prèviament les dades que es faciliten al Centre d' Acreditacions.



Notificació d' accés al port

Notificar via mail a la terminal de l' arribada de la visita, i possibilitat de navegar fins a zona específica.

Accesibilitat terrestre

Digitalització nova aplicació d'usuaris/es



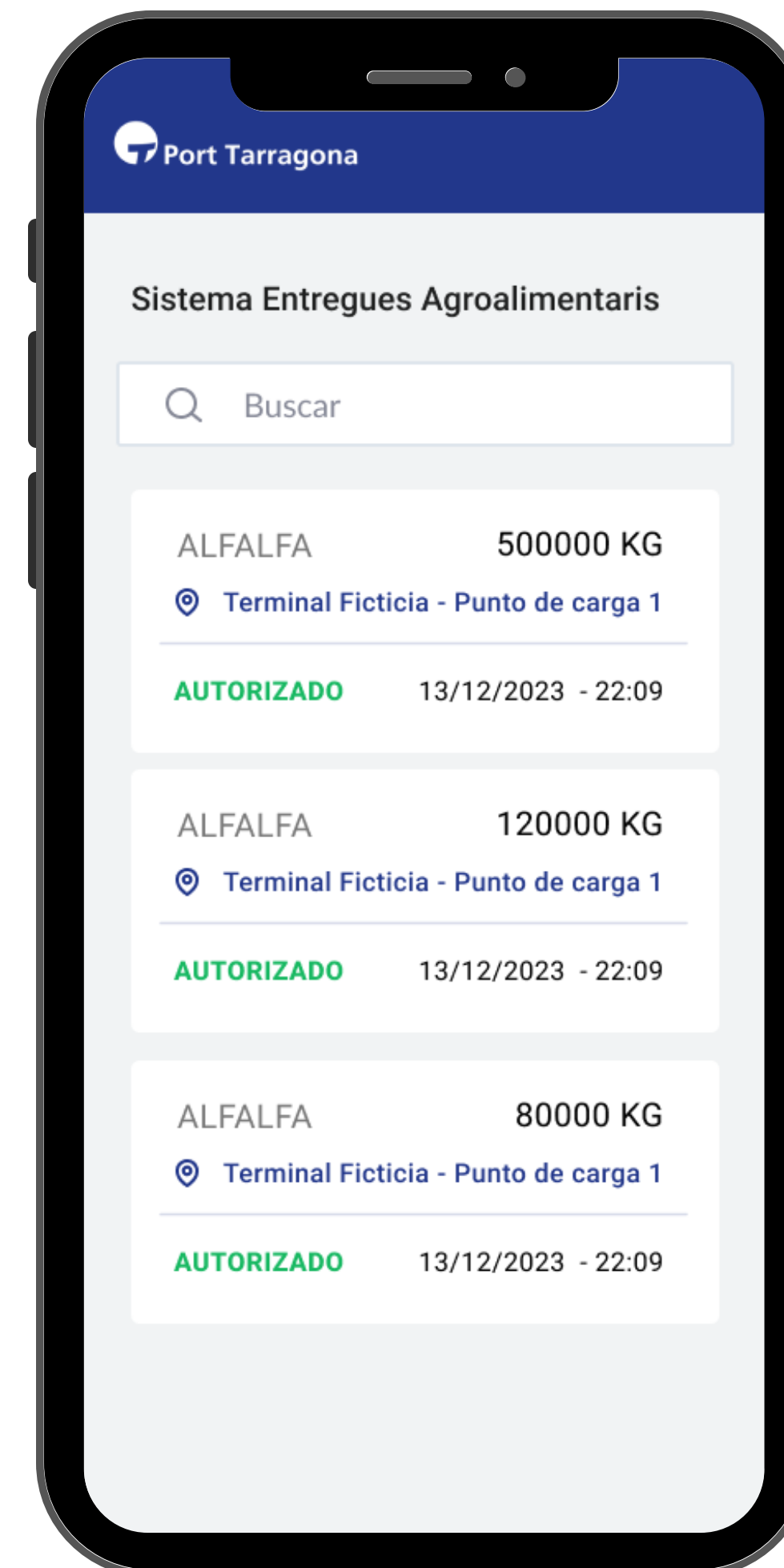
Informació de negoci

- SEA
- Entrada sortida de mercaderies perilloses (MMPP)
- Entrada sortida: Admítase/Entréguese...
- Cites d'inspecció duanera



Registre i control de tripulants

- Entrada i sortida del port mitjançant QR en lloc de PIN
- Identificació del tripulant i dades associades



Accesibilitat terrestre

Digitalització control accés Eix Transversal

SEA



Accessibilitat terrestre

Digitalització control accés Eix Transversal

SEA



SEA
SISTEMA DE ENTREGAS DE
AGROALIMENTARIOS

2.500
new PCS users



El servei PCS connecta els carregadors o compradors amb les terminals.

Canvi cultural per a les terminals per l'intercanvi d'informació i per a APT per l'increment d'usuaris al PCS.

Abans de SEA:

Temps mitjà d'espera 130'

Mitja de camions diària de 2000-3000

Amb SEA:

Temps mitjà d'espera 80'

Usen SEA el 50% dels camions.

Estalvi de 45.000h mensuals.

Accessos ferroviaris

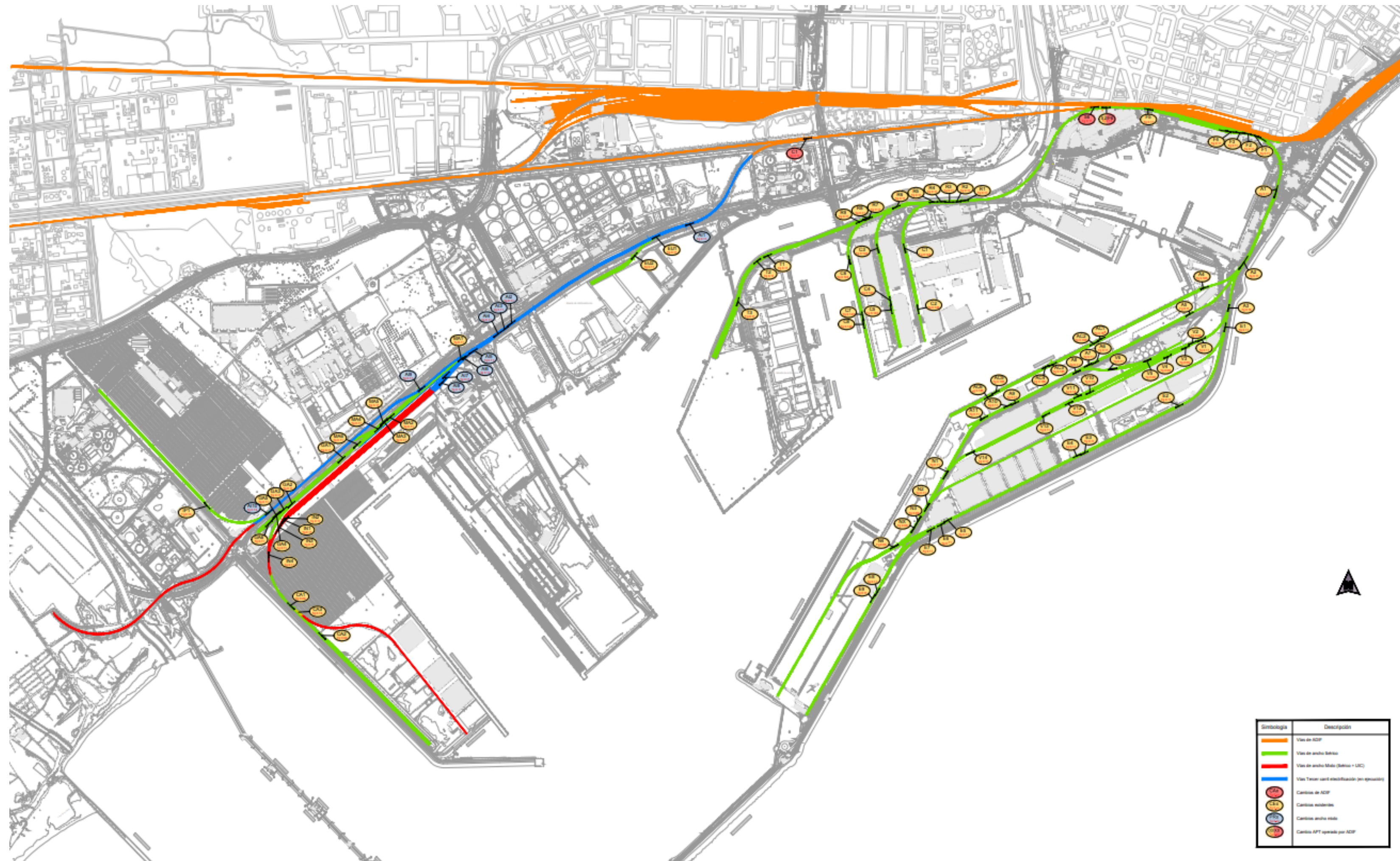


Objectiu UE:

Trasvàs del 30% del transport de mercaderies per carretera de més de 300 km al ferrocarril per a 2030, el 50% a finals de 2050.

- **Quota transport FC a Espanya:** 3,65% (2023) vs 18% UE
- **Quota transport FC als ports:** 5% de mitjana
- **El 50%** del transport de mercaderies per FC de té **O/D als ports**
- **Importància creixent del transport intermodal:** increment d'un 80% entre 2010 y 2018 (+6,6% anual).
- Importància de l'**operador privat** des de 2007

Xarxa i Serveis ferroviaris



- 50 km de via (10 km ample UIC)
- Accés directe electrificat
- (2023) 1.100.000 Tn i 1.955 trens
- Operadors principals: Renfe, Captrain, Go Transport, Transfesa
- Químics, Siderúrgics, Cotxes, Agroalimentari.

Port Tarragona Terminal Guadalajara - Marchamalo

Estrategia ferroviaria APT

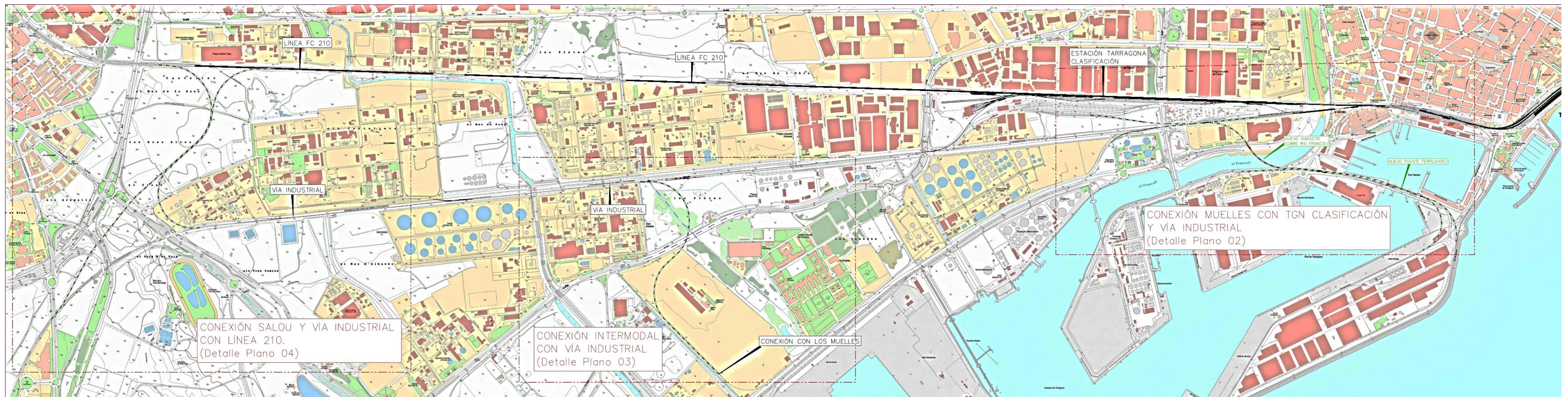
- Connexió al **Corredor Mediterrani** de Mercaderies (UIC)
- Ampliació de la **Terminal Intermodal de La Boella** (interior)
- Desenvolupament d'una **Terminal Intermodal en Guadalajara-Marchamalo** (exterior)
- Participació en terminals: **TIM Monzón y TIM Tamarite** (exterior)
- Desenvolupament de **nous accessos ferroviaris** al Port
- Reconfiguració de la **Terminal Tarragona Mercancías**
- **Millora operativa i de seguretat** a la xarxa existent
- Creació del **Centre de Gestió Ferro-portuaria** entre ADIF i APT



Infraestructura ferroviària

Pla Director nous accessos ferrocarril

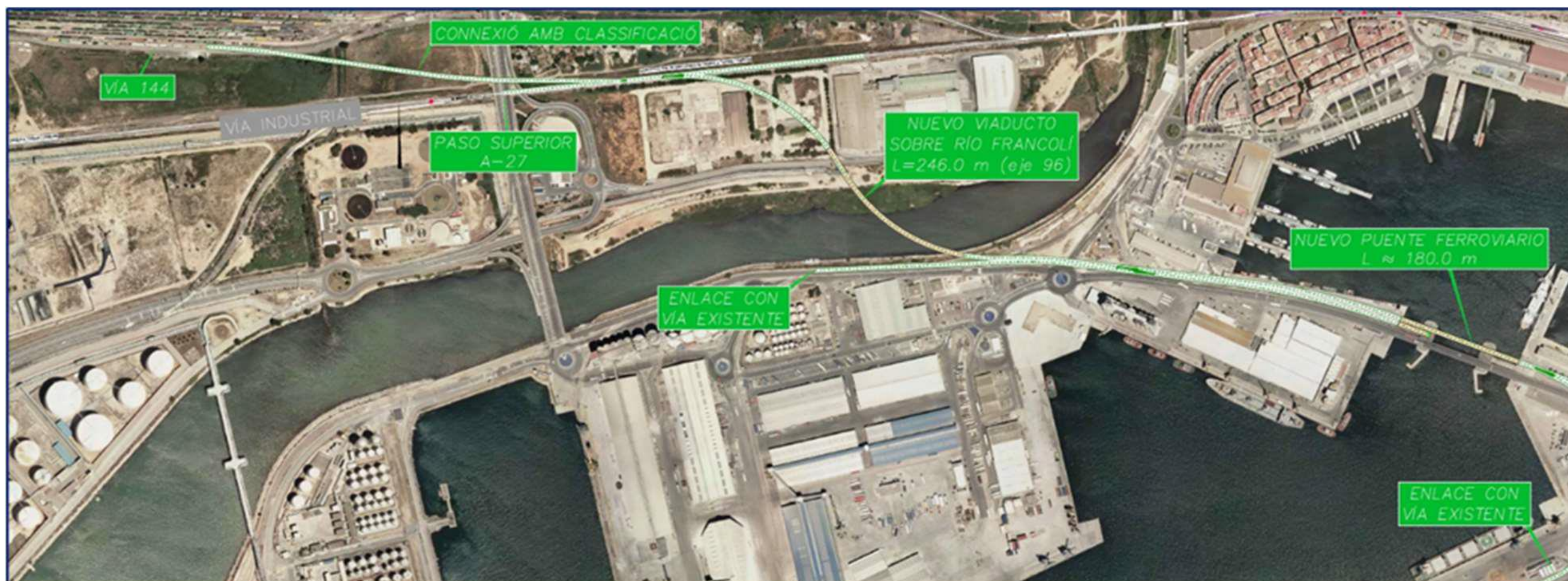
- FASE 1: Connexió de molls amb l'estació Adif "Tarragona mercaderies"
- FASE 2: Connexió cap al sud de la terminal intermodal del port ("la boella")
- FASE 3: Connexió de l'estació salou-portaventura de passatgers



Infraestructura ferroviària

Pla Director nous accessos ferroviaris

Fase 1: Connexió de molls amb l'estació Adif mercaderies



Es planteja construir dos ponts:

- Pont mòbil en paral·lel amb el pont viari llevat
L = 180 m
- Pont de nova construcció sobre el riu Francolí
L = 246 m
- Connexió dels molls del port amb l'estació de classificació

Tarragona Mercaderies sense maniobres al Serrallo i, per tant, reducció de soroll.

- Supressió de dues interseccions especials, millora en seguretat.

Infraestructura ferroviària

Pla Director nous accessos ferrocarril

Fase 2: Connexió cap al sud de la terminal intermodal "la Boella"

F2) Sortida cap al sud de la Terminal Intermodal de la Boella

- Discorre majoritàriament per la zona de servei del Port de Tarragona (terrenys posats a disposició per part del Port)
- Segon tram creua per terrenys fora del Port
- Connecta amb línia 630:
 - Només circulen trens de passatgers des de i cap a Port-Aventura
 - Podria limitar-se el trànsit només a trens de mercaderies: VIA INDUSTRIAL

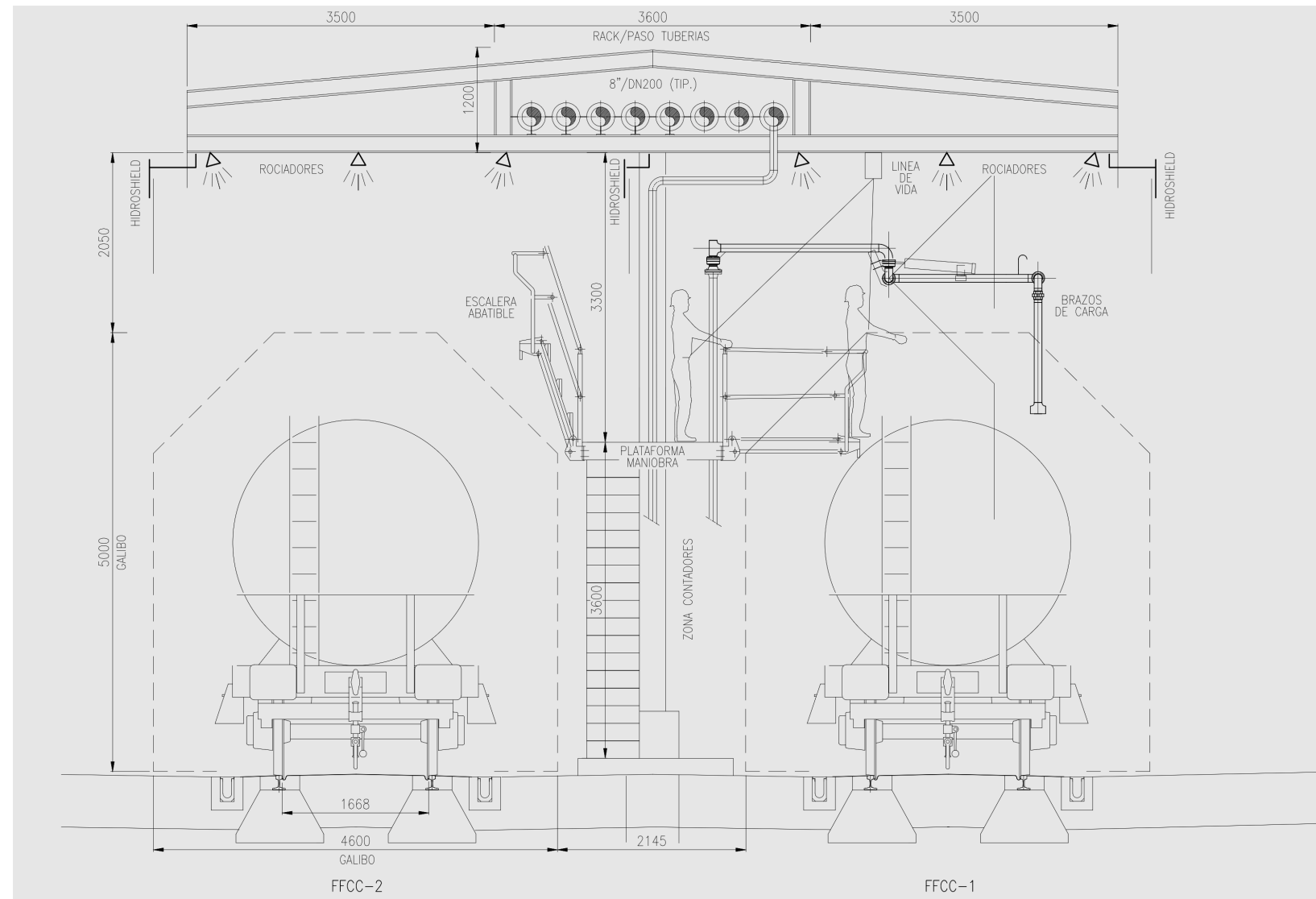


Fase 3: Connexió de l' Estació Salou-Port Aventura de passatgers



Infraestructura ferroviària

Acondicionament terminal de ferrocarril Moll de la química



Càrrega i descàrrega Rack



- ÀMBITO DE LA ACTUACIÓN
- VÍAS EN BALASTO
- VÍAS EN PLACA
- VÍAS NUEVAS
- PIQUETE DE VÍA

Instal·lacions

Terminal La Boella



**Terminal de La Boella.
46.000 m² de superfície.
En operació.**

**4 vies de càrrega/descàrrega i 4
vies de recepció/expedició per a
trens de 750 m.**

**En projecte una ampliació en
col·laboració públic/privada.**

Port Tarragona Terminal Guadalajara-Marchamalo

Corredor de Henares: Corredor logístic més transitat d'Espanya



Port Tarragona Terminal Guadalajara-Marchamalo

Autopistes ferroviaries

PROYECTOS DE SERVICIOS DE A.F. PROPUESTAS POR LOS OPERADORES / Actualización fecha 15/06/2023



ITINERARIOS PROPUESTOS POR LOS OPERADORES

- ANCHO IBERICO**
- 1. ALGECIRAS-ZARAGOZA
 - 2. VALENCIA-MADRID
 - 3. AZUQUECA-ZARAGOZA-TARRAGONA
 - 4. HUELVA-CORDOBA-MADRID-ZARAGOZA
 - 5. SEVILLA/ALGECIRAS-CORDOBA-MADRID-ZARAGOZA-BARCELONA
 - 6. VALONGO-ENTRONCAMENTO-BADAJOS-MADRID
 - 7. AZUQUECA-VALLADOLID-BURGOS-VITORIA
 - 8. VALENCIA-PUERTOLLANO-BADAJOS-ENTRONCAMENTO
 - 9. MURCIA-MADRID
 - 10. TARRAGONA-ZARAGOZA-VITORIA
 - 11. MADRID-BARCELONA
 - 12. SEVILLA-MADRID
 - 13. TAMARITE-IRUN/PORTBOU

- ANCHO ESTANDAR**
- 1. MURCIA-LE PERTUS
 - 2. TARRAGONA-LE PERTUS
 - 3. BARCELONA-LE PERTUS (Operativa)
 - 4. VITORIA-IRUN



REDACCIÓN PROYECTOS: Ej. Algeciras-Zaragoza

DEFINICIÓN GÁLIBO

Normativa de aplicación:

- IFG Orden FOM/1630/2015
- NAG 5-1-0.0 Gálibos Autopista Ferroviaria

Propuesta de gálibo:

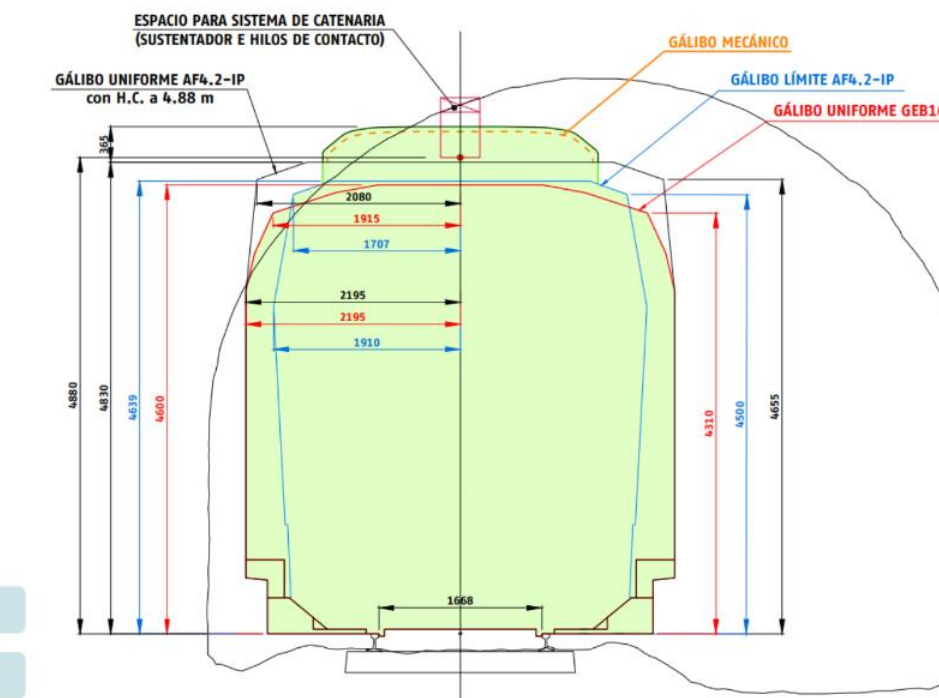
- AF. 4.2 Uniforme/ Límite

Reuniones para la toma de decisión:

- ADIF: OAA + D. Seguridad Circulación
- MITMA (DG Planificación y Evaluación Ferroviaria)
- AESF
 - o COMPROMISO aprobación IFI antes de aprobación de Proyectos

Gálibo adoptado: Gálibo AF4.2-IP uniforme/límite (ATE)

Gálibo a declarar en RINF y DR: Gálibo AF4.2-IP



La Terminal Guadalajara- Marchamalo

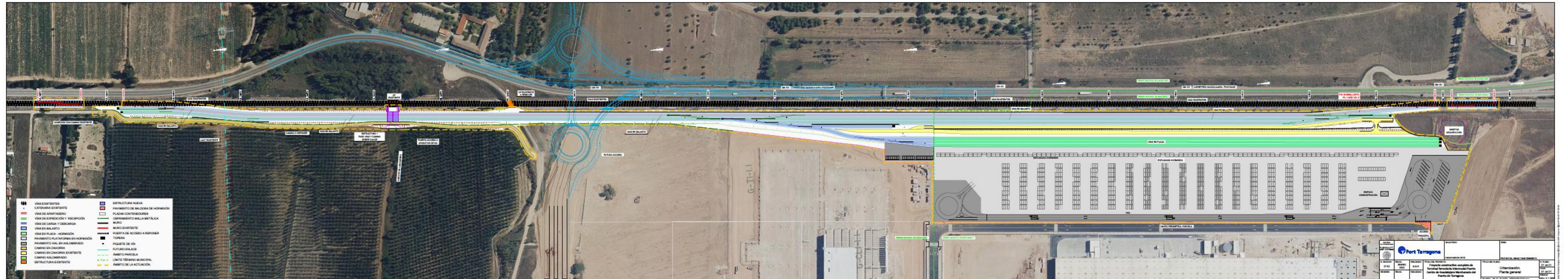
Ubicada a Porta Centre Ciutat del Transport



Obra finalitzada per a JUNY 2025
Entrada en explotació 2026

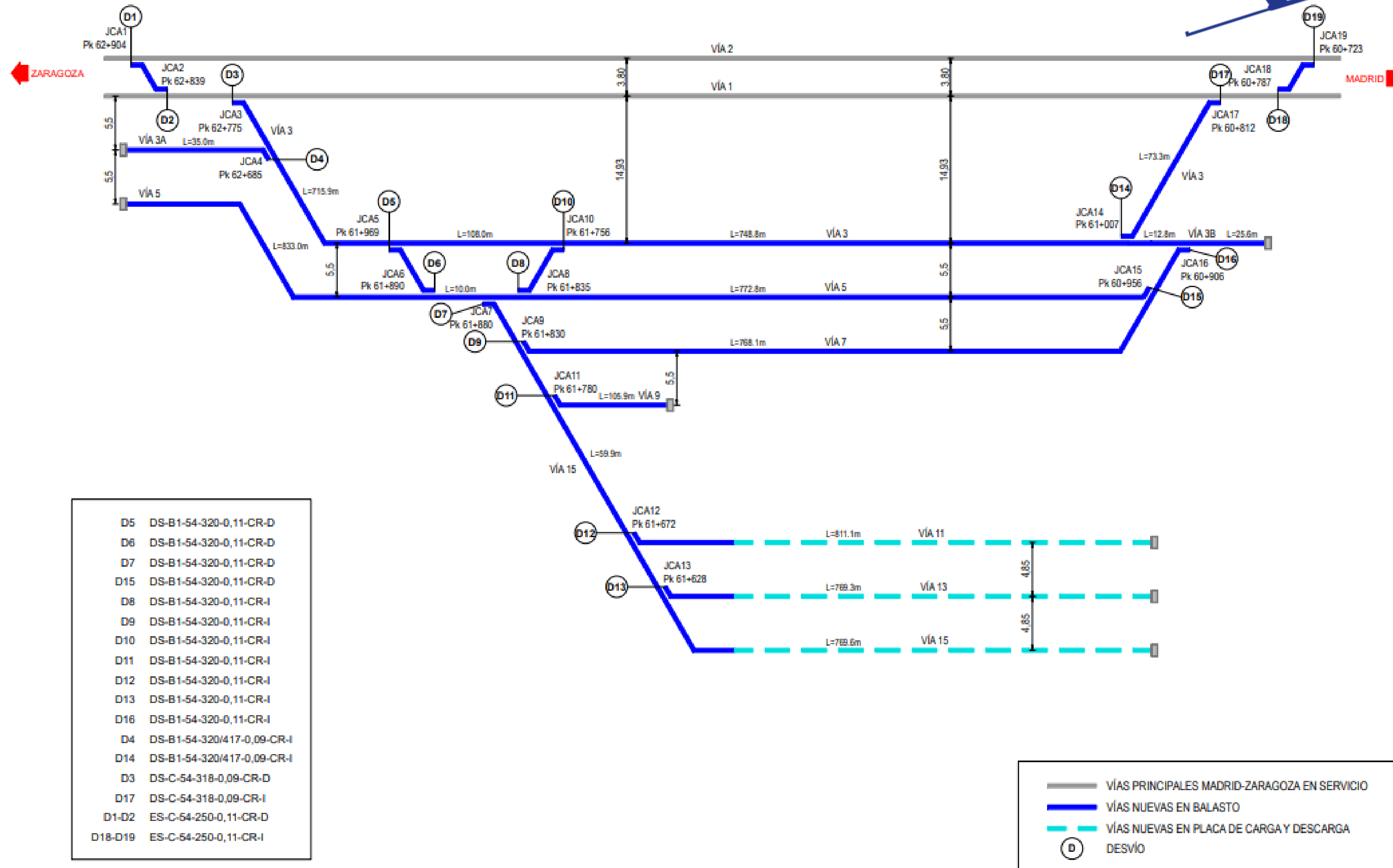


La Terminal Guadalajara- Marchamalo



La Terminal Guadalajara- Marchamalo

Esquema



La Terminal Guadalajara- Marchamalo

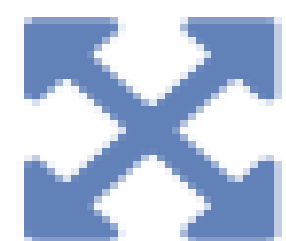


2ª Fase: La Terminal Guadalajara- Marchamalo

Dades més representatives



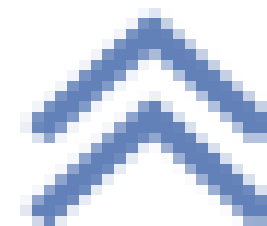
7.748 m de via fèrria (ample ibèric)



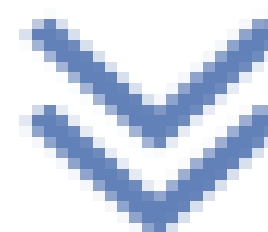
3 Vías en balasto de expedición y recepción con capacidad para trenes de hasta 750 m.



3 Vies en placa per a càrrega i descàrrega amb capacitat per a trens de fins a 750 m.



Vies mànec per a maniobres i estacionament.



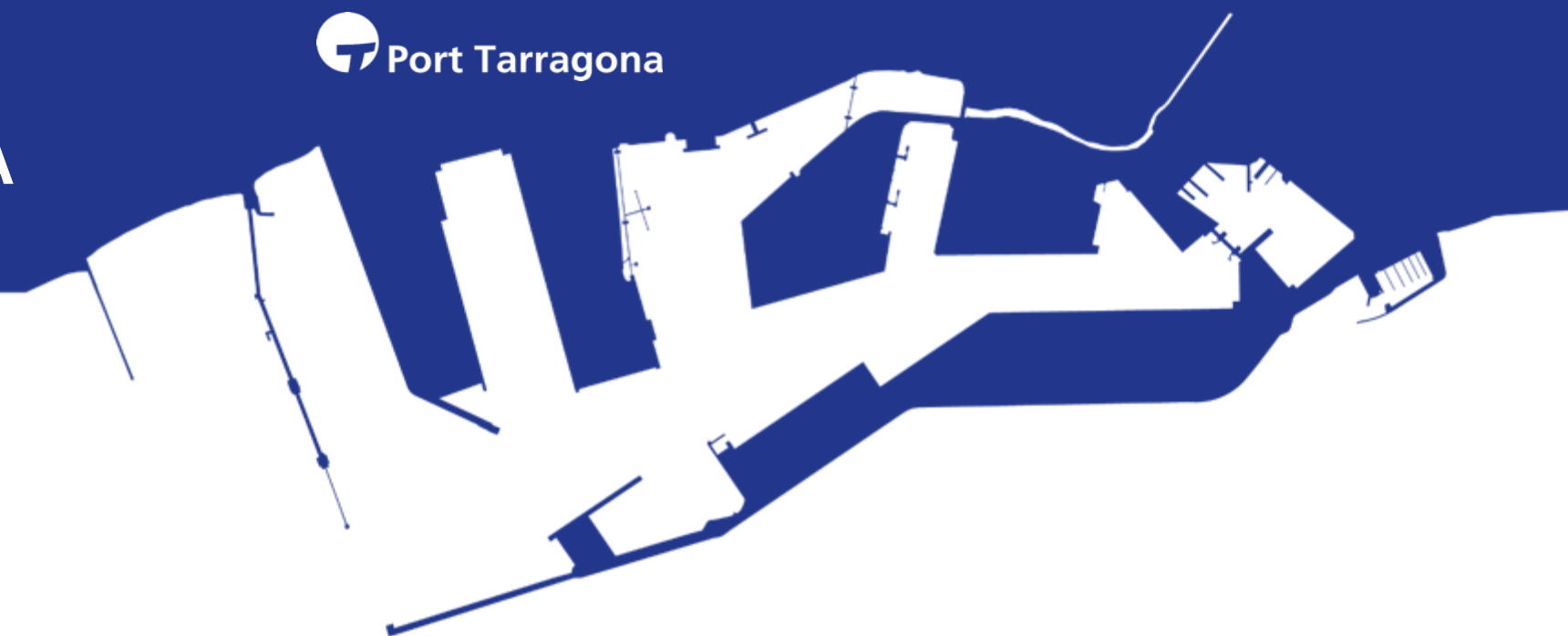
Connexió directa amb Xarxa TEN-T



Accés ferroviari electrificat



19 Desviaments ferroviaris que permeten les maniobres i connexions feia Madrid i Saragossa-Tarragona.



Inversión Prevista

La Terminal Guadalajara – Marchamalo s'està desenvolupant en dues fases:

1a Fase: Moviment de terres per a formació de la Plataforma de la Terminal

Aquesta fase es troba ja executada.

Les obres van començar el maig del 2021 i van finalitzar el maig del 2022.

La inversió final ha estat de 4.066.915,58€ + IVA

2a Fase: Execució de la Terminal

Aquesta fase es troba en execució. La previsió és finalitzar els treballs el juny del 2025

La inversió prevista és de 22.069.873,33€ + IVA



Carles Segura Ballesté
Subdirector General



+34 977 259 400 / 663 89 40 56



Carles.segura@porttarragona.cat



Passeig de l'Escullera s/n
43004 - Tarragona

Moltes gràcies