

Avanzando hacia la descarbonización

2024

Reforma Mercado CO2 - Jornada
Enginyers Industrials de Catalunya

Quienes somos.



- Empresa familiar con más de **50 años de historia**
- Operador logístico de **alcance internacional**
- **Tres grandes** líneas de negocio

TRANSPORTE



LOGÍSTICA



SERVICIOS AL TRANSPORTISTA



Calsina Carré Transports & Logistics

Quienes somos.



8 países

»» 12 ubicaciones



Calsina Carré Transports & Logistics

Transporte.



- Empresa #1 de Cataluña en transporte por carretera
- Transporte internacional – Europa & Maghreb
- Servicios FTL – LTL & variedad de sectores
- Flota:



900●
tractoras

1.300●
semirremolques



➤ 480
tautliner



➤ 500
tautliner P400



➤ 320
furgones chapa



Comprometidos con la Descarbonización

El Pacto Verde Europeo marca una **reducción del 90% del CO²** generado en transporte para 2050

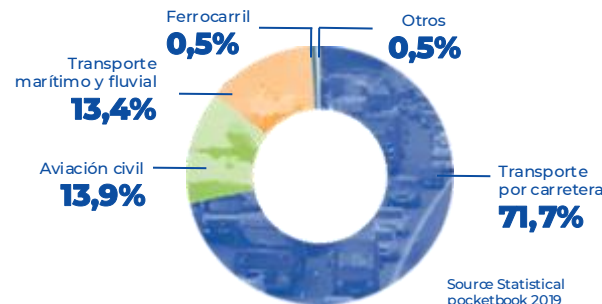
Europa debe reducir más y más rápido las emisiones derivadas del transporte

El transporte representa una cuarta parte de las emisiones de gases de efecto invernadero de la Unión y éstas siguen creciendo. El Pacto Verde busca una reducción del **90%** de estas emisiones para 2050



90%
reducción
emisiones de gases de efecto invernadero en el transporte para 2050

Porcentaje de emisiones de gases de efecto invernadero por modo de transporte (2017)



➤ Pasar a digital



- La **movilidad automatizada** y los **sistemas inteligentes de gestión del tráfico** harán que el transporte sea más eficiente y limpio.
- Se desarrollarán **aplicaciones inteligentes** y soluciones de **"movilidad como servicio"**.



THE **ECOLOGICAL** WAY

Our vision...

Exprimir recursos



Hacer **MÁS...**
con **MENOS**

Modelo híbrido



Cada **TECNOLOGÍA**
para el uso **CONCRETO**



THE ECOLOGICAL WAY

We push...



+ **Intermodalidad**
...Autopista ferroviaria
...Ferries short sea



Vehículos + eficientes
...Duotrailer
...Tractoras de última tecnología



Combustibles y energías alternativas
...HVO
...Tractora eléctrica



Logística + eficiente
(↓ tiempos espera / kms vacío)
...Transporte colaborativo
...Más digitalización



Conducción de calidad
(↓ consumo)
...Formación y seguimiento

Calsina Carré Transports & Logistics

Más intermodalidad



APUESTA POR LA SOSTENIBILIDAD

Autopista ferroviaria



Reducción de
emisiones en 2023:
11.611,5 t de CO₂e

+1.200
Viajes/mes

500
Semirremolques P400



**FRANCIA, ALEMANIA,
BLX, UK.**



Vehículos más eficientes



APUESTA POR LA SOSTENIBILIDAD

Tractoras diesel última generación

- Renovación cada 3-5 años
- 100% Tractoras Euro VI
- Neumáticos ecológicos

Ejemplo certificado
emisiones Michelin



Ejemplo impacto consumo DAF

	UP TO
ROOF AIR DEFLECTOR FENDER + EXTENSIONS	7%
SIDSKIRTS UPPER & LOWER EXTENSIONS	1.5%
AERODYNAMIC BOTTOM PLATE	1.5%
DAF DIGITAL VISION SYSTEM	1.5%
QUALITY A/B LABEL TYRES	6%
OPTIMAL AXLE AND AXLE RATIOS	1.5%
MX ENGINE BRAKE	0.7%
PREDICTIVE CRUISE CONTROL	3%



Vehículos más eficientes



APUESTA POR LA SOSTENIBILIDAD

Duotrailer



25% de **reducción de emisiones** por trayecto

- El doble de carga con un único conductor
- Circulación permitida en territorio nacional
- Unidades a disposición según petición cliente





Energías alternativas

APUESTA POR LA SOSTENIBILIDAD

Tractora eléctrica

➤ Enfoque a distancia corta y diseño de logística basado en autonomía y recarga



➤ Cargadores eléctricos en nuestras instalaciones



Combustibles alternativos



APUESTA POR LA SOSTENIBILIDAD

Combustible sostenible (HVO)



Hasta el **90%** de **reducción de emisiones de CO₂** por trayecto

- Diesel renovable. Proviene de aceites reciclados, residuos vegetales
- Compatible con cualquier tractora
- Posibilidad de repostaje en Pont de Molins o en red española (en expansión)
- Modelo directo o de compensación. Aplicable a FTL & LTL
- Clientes que ya confían



Logística más eficiente



APUESTA POR LA SOSTENIBILIDAD

Transporte colaborativo



Reducción según
eficiencia global
(↓ kms vacío y
esperas)

➤ Planes logísticos colaborativos para cerrar toda la rotación del camión con máxima eficiencia

➤ Ejemplo colaboración:





Retos



Incertidumbre tecnológica a nivel de vehículos
(hidrógeno, eléctrico, etc)



Potencial escasez de combustibles alternativos
/ reconocimiento por parte de la UE



Falta de ayudas directas a los usuarios del ferrocarril
/ falta de infraestructura



Incertidumbre regulatoria



GRACIAS

Calsina Carré
Transport & Logistics