

Jornada de reflexió en projectes de la instal·lació de punts de recàrrega per a vehicles elèctrics

Francisco Vallecillos

Soci director d'EVECTRA i president del GT de Mobilitat Elèctrica

Marta Guasch

Presidenta de la Comissió d'Acció Professional

Albert Morcego Seix

*Cap de la Secció d'Instal·lacions Energètiques Receptores
Direcció General d'Indústria
Departament d'Empresa i Treball*

Ferran Menescal

Desenvolupament d'Infraestructures de mobilitat elèctrica a ENDESA X Way

Àngel López

*Director d'estratègia de mobilitat elèctrica
Ajuntament de Barcelona*

Enginyers
Industrials de Catalunya



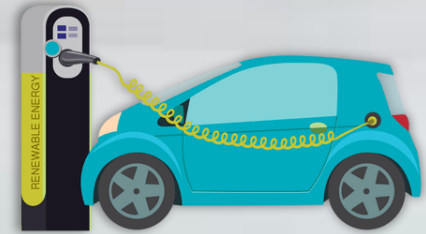
R.D. 29/2021
de 21 de desembre



**Ajuntament
de Barcelona**

PLA ESPECIAL URBANÍSTIC
Implantació del V.E.

Enginyers
Industrials de Catalunya



I.T.C. B.T. 52
Infraestructura
recàrrega de V.E.



GUIA TÉCNICA
Ficha 1.18



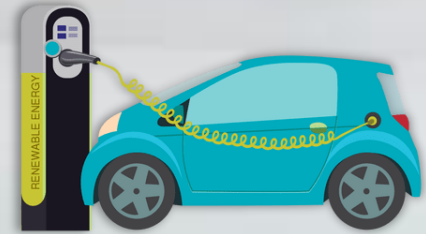
R.D. 29/2021
de 21 de desembre



**Ajuntament
de Barcelona**

PLA ESPECIAL URBANÍSTIC
Implantació del V.E.

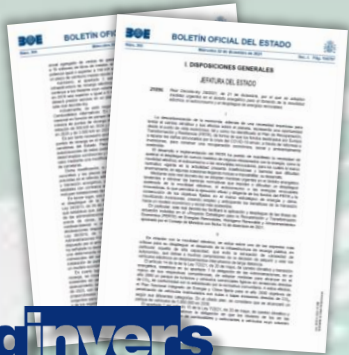
Enginyers
Industrials de Catalunya



I.T.C. B.T. 52
Infraestructura
recàrrega de V.E.



GUIA TÉCNICA
Ficha 1.18



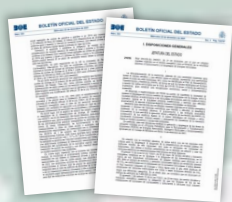
**Ajuntament
de Barcelona**



Enginyers
Industrials de Catalunya



Reial Decret 29/2021, de 21 de desembre,
pel que s'adopten mesures urgents en l'àmbit energètic pel foment de la
movilitat elèctrica, l'autoconsum i el desplegament d'energies renovables

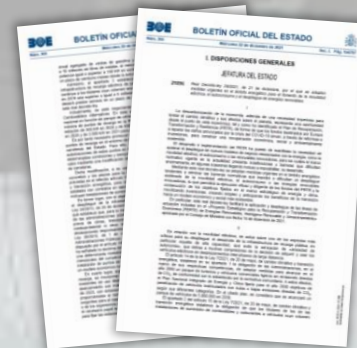


Enginyers
Industrials de Catalunya



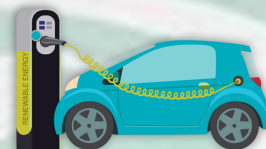
Ajuntament
de Barcelona

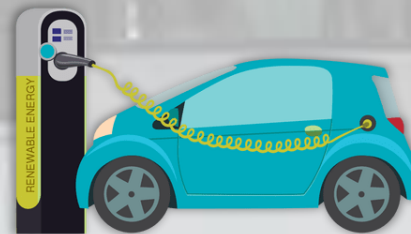




I.T.C. B.T. 52

Instal·lacions amb fins especials. Infraestructura per la recàrrega de vehicles elèctrics





**PLA ESPECIAL URBANÍSTIC PER A LA IMPLANTACIÓ
D'INSTAL·LACIONS DE SUBMINISTRAMENT PER A VEHICLES
A MOTOR A LA CIUTAT DE BARCELONA**

Instal·lacions de subministrament elèctric per a vehicles



Enginyers
Industrials de Catalunya



**Ajuntament
de Barcelona**

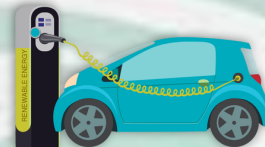
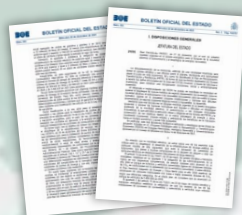




Ajuntament
de Barcelona

GUIA TÉCNICA
Ficha 1.18

INSTAL·LACIONS DE RECÀRREGA DE VEHICLES ELÈCTRICS (IRVE)



Enginyers
Industrials de Catalunya

- TAULA PER LA INTERPRETACIÓ DE LA NORMATIVA DE SEGURETAT CONTRA INCENDIS (TINSCI):



Potència (kW)	Tipus	Limitació d'ubicació ⁶	Tall elèctric	Senyalització	Sector o separació	Detecció	BIE ⁷	Ruixadors	Control de fums	Hidrants	Arqueta recollida d'aigües
≤ 4	ERA	-	SÍ	SI	-	*	*	*	*	*	-
> 4 a ≤ 8	ERA	-	SÍ	SI	-	*	*	SI ¹	*	*	SI ¹
> 8 a ≤ 22	ERA	Fins Sot. -1 NO hospital	SÍ	SI	Separació	SI	SI	SI	*	*	SI
> 22	ERA	Fins Sot. -1 NO hospital ²	SÍ	SI	Sectorització	SI	SI	SI	*	-	SI
	ETL	Exterior NO hospital ³	SÍ	SI	Separació	-	-	-	-	-	-
≤ 50 kW i ≤ 25 uts.	EIB	Fins Sot. -1 NO hospital	SÍ	SI	Separació	SI	*	*	*	*	-
> 50 kW o > 25 uts.	EIB	Fins Sot. -1 NO hospital	SÍ	SI	Sectorització	SI	SI	SI	SI	SI	-
> 8	ERF A-B-C ^{4, 5}	RSCIEI NO hospital	SÍ	SI	Separació	SI	SI	SI	SI	SI	SI
➤ 8	ERF D-E	RSCIEI NO hospital	SÍ	SI	Separació	-	SI	-	-	SI	-

* En funció a l'estat actual de la llicència i al compliment de la normativa d'aquesta.

aparcaments existents en el moment de la publicació de la normativa, no es farà exigible si les ERA suposen més del 50% de les potències existents.

potències superiors a 22kW no poden instal·lar-se en residència vivenda, a excepció dels unifamiliars.

3) Les ETL en interior d'edifici, només es poden situar a planta baixa i compliran les prescripcions d'ERA > 22 kW.

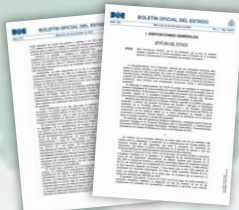
4) Les ERF en establiments tipus A, B o C per vehicles pesats (VEP) tindran una resistència al foc de l'estructura R180 o superior.

5) Les ERF amb potències inferiors a 8kW en establiments del tipus A, B o C requeriran d'un tall d'electricitat i detecció d'incendis.

6) Una activitat adicional vinculada a un ús d'aparcament, com per exemple un lloguer de vehicles, car sharing, taller o neteja de vehicles, etc. No poden ubicar-se per sota del soterrani -1 per aplicació del CTE DB SI i RSCIEI.

7) BIE 25 mm, excepte ERA i ERF amb potències superiors a 22 kW, a on farà falta BIE 25 mm amb sortida auxiliar de 45 mm.

Per aparcaments ERA descoberts l'única instal·lació exigible es l'hidrant exterior i una separació a partir de potències de càrrega de 22kW.

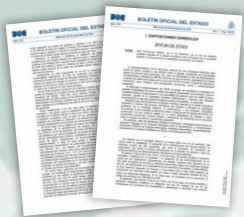


Ajuntament de Barcelona



Enginyers
Industrials de Catalunya

**Moltes gràcies per
la seva atenció**



**Ajuntament
de Barcelona**