

# PRIMERA JORNADA DE LA DISTRIBUCIÓ CAPIL·LAR URBANA

La última milla

Barcelona, 17 de juny 2015



# Estructura de les grans ciutats



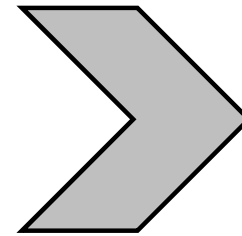
- Des del punt de vista de la cadena de subministra:
  - ✓ Elevada densitat de població
  - ✓ Elevada necessitat de consumir mercaderies bàsiques per la supervivència (salut i alimentació)
  - ✓ Elevada densitat de circulació vehicles
  - ✓ Elevada competència per l'espai públic
  - ✓ Disseny de les ciutats del segle XIX i no del segle XXI
  - ✓ Centre ciutats poc adequats

# Exigències del ciutadà



➤ Els consumidors de les grans ciutats volen:

- ✓ Al comerç d'alimentació:
  1. Servei impecable
  2. Preu
  3. Qualitat immillorable
  4. Productes de proximitat
  5. Variabilitat
  6. Fàcil accessibilitat



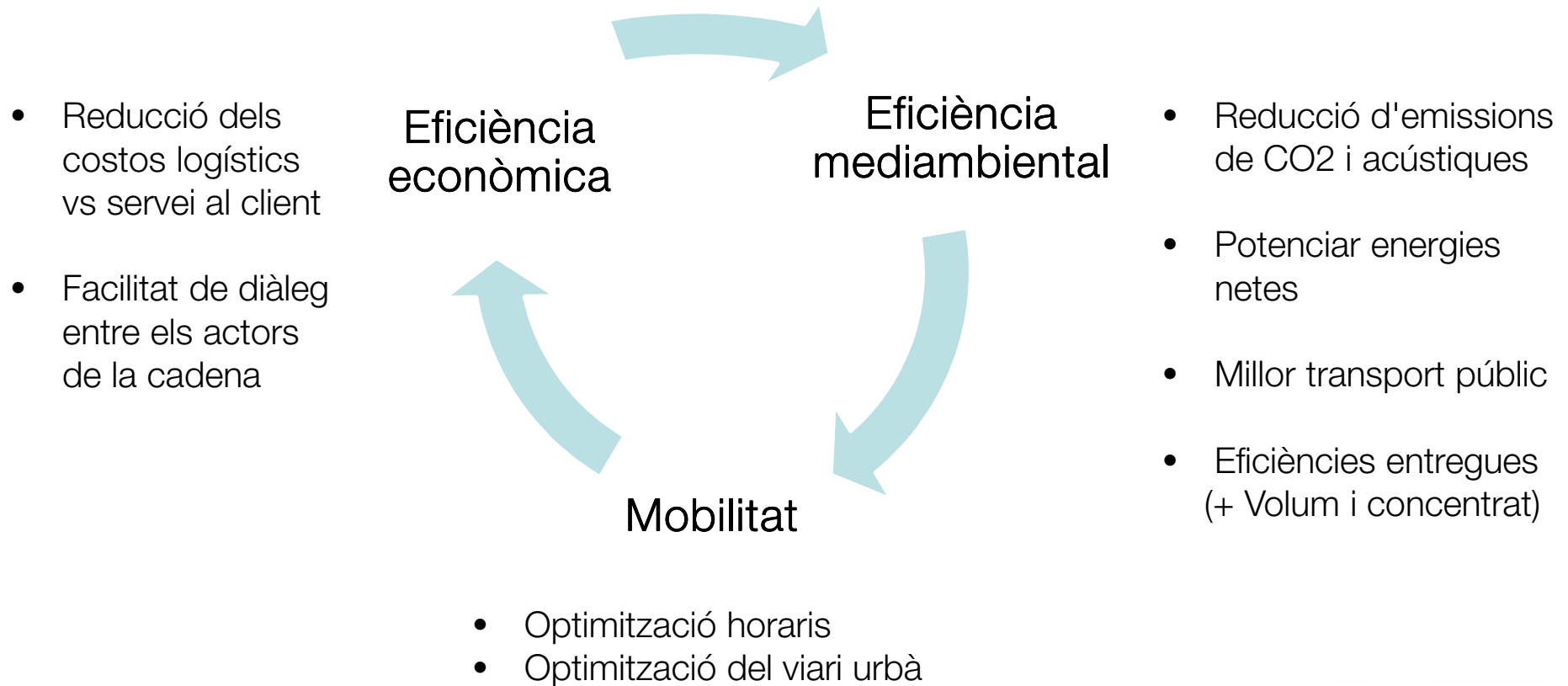
Problemes a la cadena de subministra, sobretot a la **última milla** del producte

- ✓ A la ciutat:
  1. Mobilitat
  2. Comoditat
  3. Mínima molèstia
  4. Qualitat Mediambiental

# Obligació dels actors implicats



Buscar la màxima Eficiència logística:





## MODEL DE CONSUM

- Potenciar els centres de les ciutats
  - ✓ Model Català vs Model Francès
  - ✓ Potenciació d'eixos comercials
  
- Proximitat - Ajudar a les empreses del país
  
- Potenciar l'elecció de productes
  
- Potenciació de la Qualitat dels productes
  
- Racionalitzar desplaçaments
  
- Consideració del comerç d'alimentació com a sector estratègic
  - ✓ Qualitat
  - ✓ Bon menjar
  - ✓ Frescor
  - ✓ Salut



- Convivència comerç/descans
  - ✓ En alguns casos trobar solucions «ad hoc»
  
- Reducció del número de serveis diaris, centralització de productes
  - ✓ Actualment la centralització és del 95 % dels articles, fa 10 anys, estava al 75 %
  - ✓ Agrupar les entregues
  
- Administració
  - ✓ dialogant, no només normativitzant.
  - ✓ Col·laboració amb el sector
  
- IQUO: Reducció del les molèsties però no reducció de la mobilitat

# Conclusions



- Tenir clar quin model de ciutat es vol o demana el ciutadà
- Potenciar el transport públic com a veritable eina de millora de la mobilitat, no impedit a aquesta, sinó millorant els transports públics
- Replanteig de la planificació i ordenació de infraestructures necessàries per actualitzar-les a les noves realitats i necessitats futures de les ciutats
- Flexibilitat del vial urbà (carrils bus/ taxi, zones aparcament/ carrega i descàrrega nocturna. (recurs limitat)
- Potenciar alternatives «netes»
- Agilitzar càrregues i descàrregues. Millor gestió del conflicte particular
- La última milla, ha de ser un element de competitivitat i no un problema que es solucioni a base de càrregues i restriccions, ja que repercuteix en un increment de cost de la vida del ciutadà. (cercant la sostenibilitat)
- Potenciar i valoritzar el comerç de proximitat per una millor eficiència mediambiental i logística, major ocupació local i de menys mobilitat, ...

Gràcies

