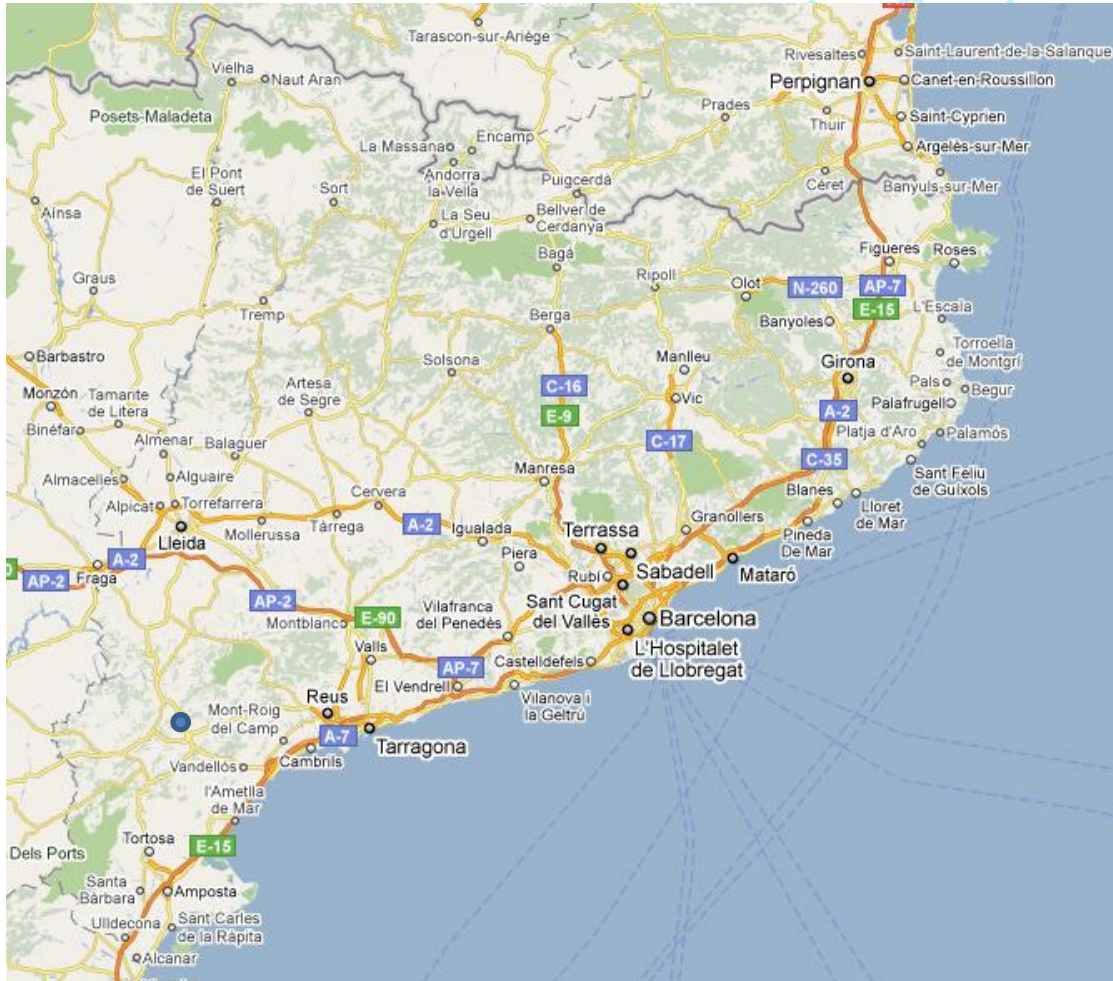


FPPFI

Fundació Preservació Patrimoni Ferroviari Industrial

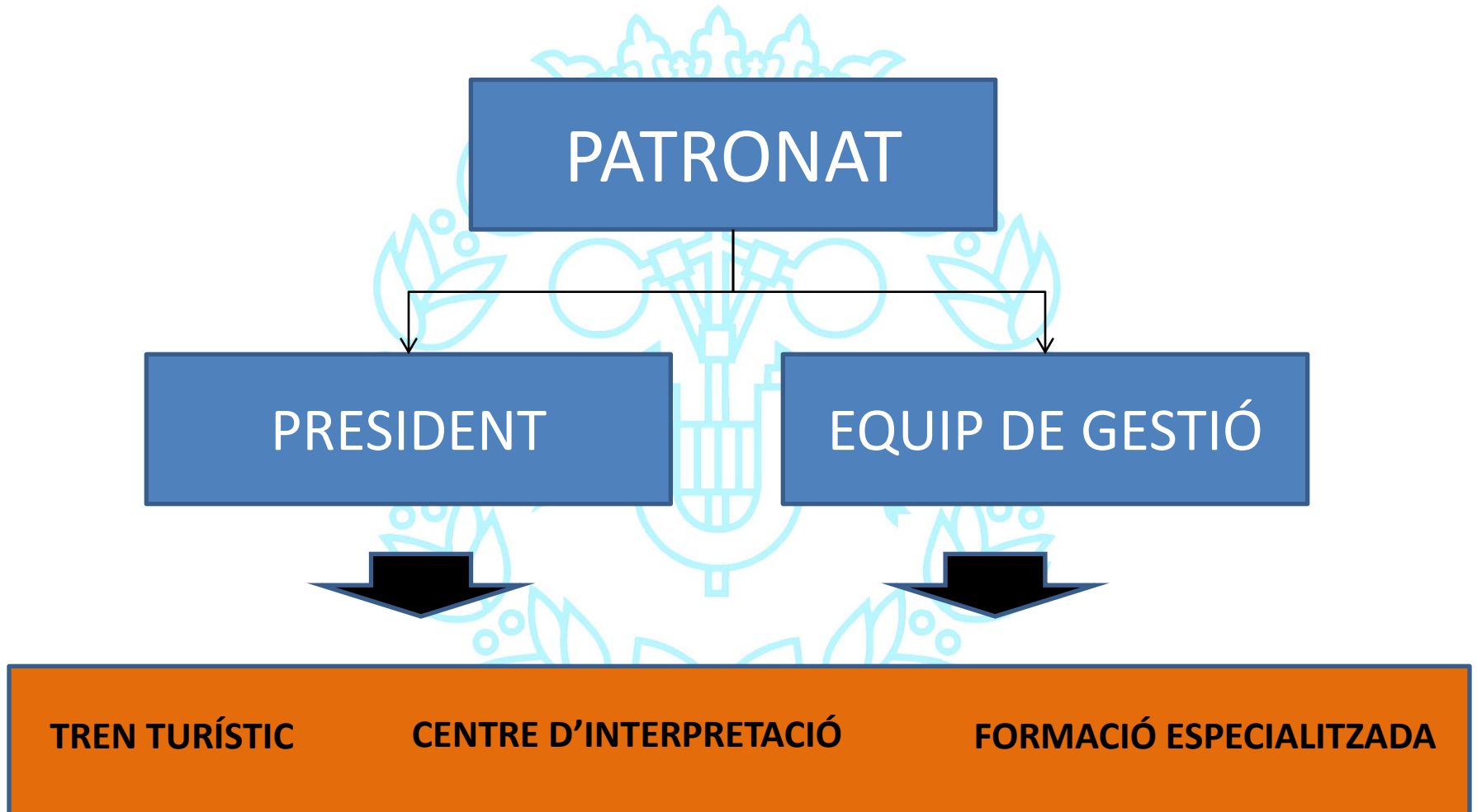
Projecte de Preservació del Patrimoni Ferroviari

Jordi Sasplugas Deu
President



Móra la Nova

Municipi de la comarca de la Ribera d'Ebre de la província de Tarragona d'aprox 3.000 hab



- **Associació per a la Preservació del Patrimoni Ferroviari i Industrial.**
- **Ajuntament de Móra la Nova.**
- **Ajuntament de Garcia**
- **Consell Comarcal del Baix Camp.**
- **Consell Comarcal de la Ribera d'Ebre.**
- **Comarca Bajo Aragón Caspe.**
- **Col·legi d'Enginyers Industrials de Catalunya**
- **Cambra de Comerç de Reus**
- **Associació d'Amics del Ferrocarril de Barcelona**

- **Tren Turístic “El Caspolino”**
- **Formació especialitzada**
- **Centre d’Interpretació del Ferrocarril**



EL TREN TURÍSTIC

L'estudi d'exploració inclou 7 paquets turístics al llarg del recorregut del tren.

Comarca del Baix
Camp

Comarca del Priorat

Comarca de la
Ribera d'Ebre

Comarca de la Terra
Alta

Comarca del *Bajo*
Aragón

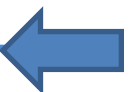
Continuar

Comarca del Baix Camp

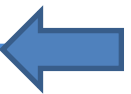
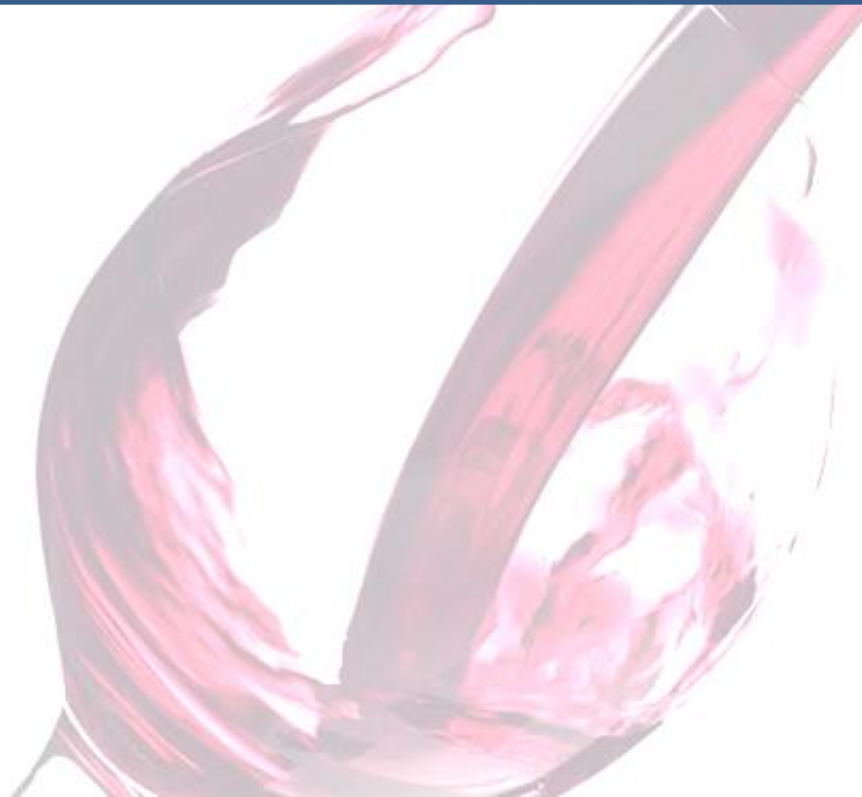


1. Castell - Monestir de Sant Miquel Escornalbou - Parc Samà

Inclou trasllats en autocar des de l'estació de Duesaigües o Les Borges del Camp, dinar i tornada a Reus i Tarragona en tren turístic.

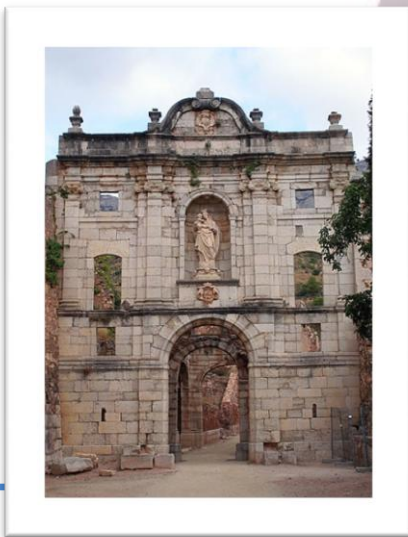
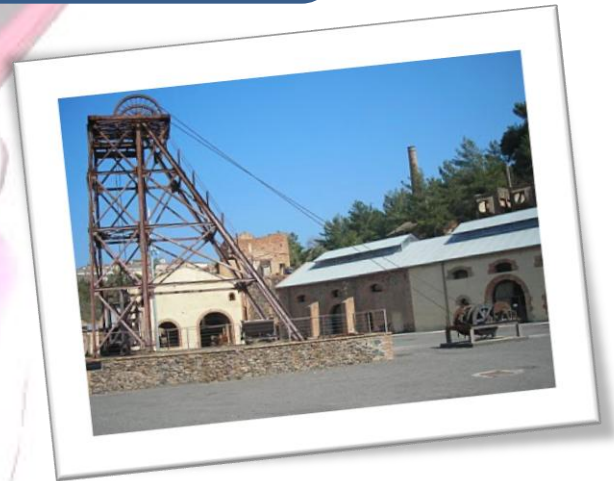


Comarca del Priorat

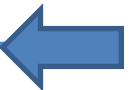


Comarca del Priorat

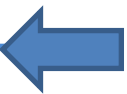
2. Museu de les Mines de Bellmunt – Celler Cooperatiu de Falset Inclou trasllats en autocar des de l'estació de Marçà-Falset fins les mines, dinar i visita a una de las bodegues més representatives de la comarca i tornada a Reus i Tarragona en tren turístic.



3. Cartoixa de Scala-Dei. Inclou trasllats en autocar des de l'estació de Marçà-Falset, visita al monestir cartoixà del s.XII de Scala-Dei, visita a una de las bodegues més representatives de la comarca i tornada a Reus i Tarragona en tren turístic.



Comarca de la Ribera d'Ebre

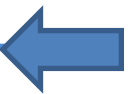


Comarca de la Ribera d'Ebre

4. Poble i Castell de Miravet. Inclou trasllats en autocar des de l'estació de Móra la Nova fins la població de Miravet, visita a la fortalesa medieval, dinar i tornada a Reus i Tarragona en tren turístic.



5. Móra la Nova. Arribada en tren turístic "El Caspolino", visita a la població, dinar i visita al Centre d'Interpretació del Ferrocarril. Tornada a Reus i Tarragona en tren turístic.



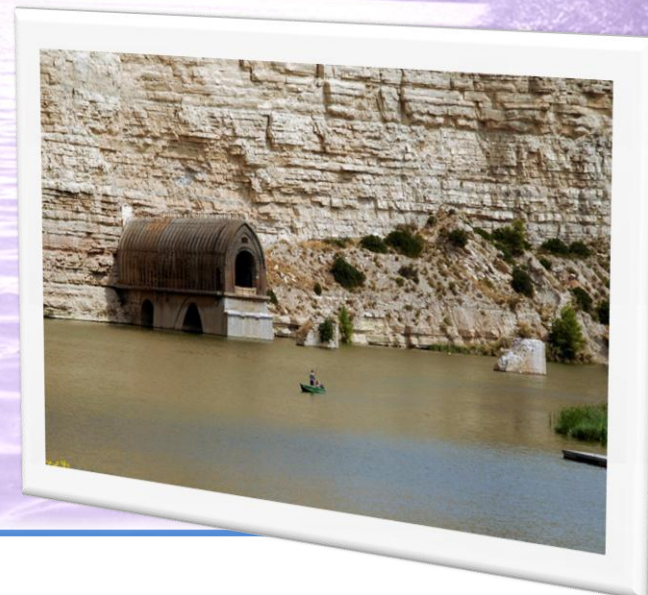
Comarca de la Terra Alta

6. Ruta de la Pau – Corbera d’Ebre. Inclou trasllats en autocar des de l’estació de Móra la Nova fins la població de Corbera d’Ebre, visita al Poble Vell, dinar i visita al Centre d’Interpretació 115 dies (museu temàtic sobre la Batalla de l’Ebre). Tornada a Reus i Tarragona en tren turístic.

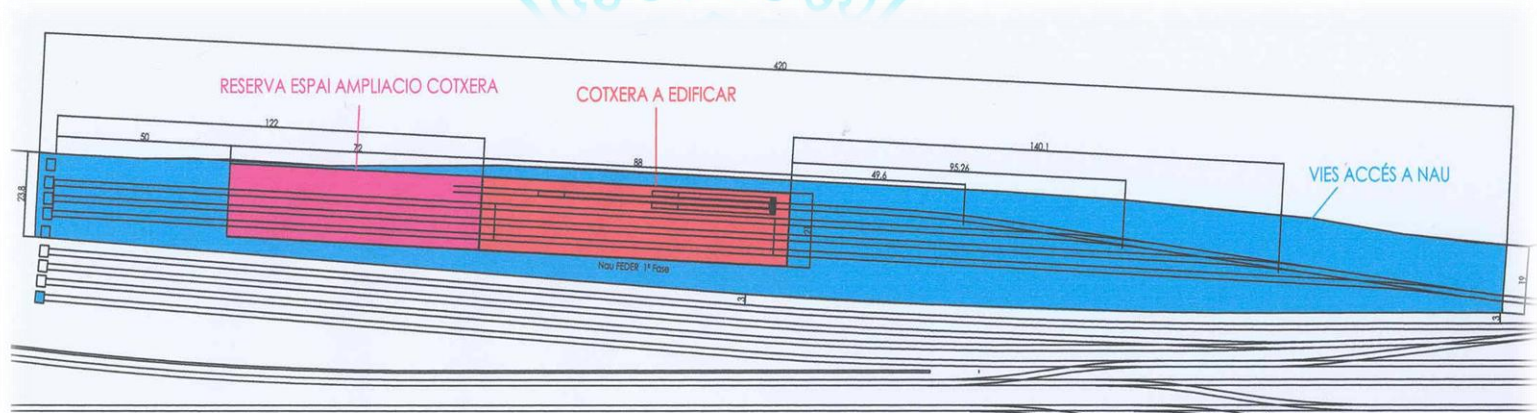


Comarca del Bajo Aragón

7. Caspe – Mar de Aragón. Arribada en tren turístic “El Caspolino” a Móra la Nova, visita al Centre d’Interpretació del Ferrocarril i dinar. Continuació del viatge en tren fins a *Caspe*, visita a la ciutat, sopar i allotjament. Possibilitat de realitzar rutes culturals en autocar o navegació fluvial. Trasllat en tren a Móra la Nova, dinar i tornada en tren turístic a Reus i Tarragona.



Fase 1 (2011-2012): Construcció de la cotxera - taller per al Tren Turístic

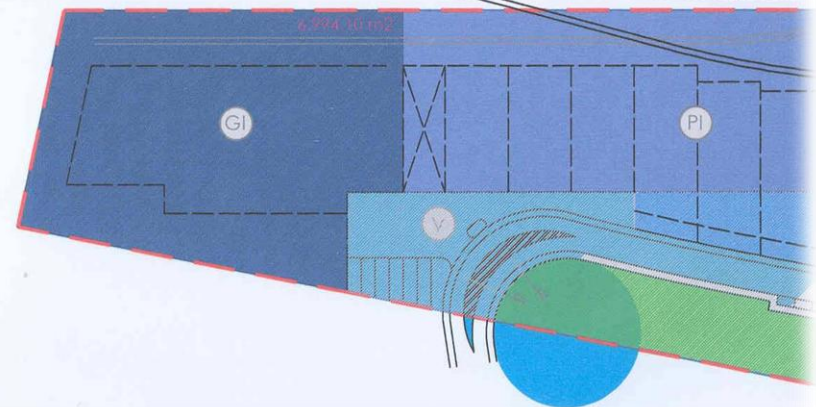


Pressupost 568.000€

3.520m²

Projecte finançat per:

- FEDER
- *Ministerio de Fomento*
- Ajuntament de Móra la Nova.
- Diputació de Tarragona



EL TREN TURÍSTIC



EL TREN TURÍSTIC



EL TREN TURÍSTIC



EL TREN TURÍSTIC





FORMACIÓ ESPECIALITZADA

Fase 1 (2008-2010): Taller d'ocupació d'infraestructures ferroviàries

Promogut per la Diputació de Tarragona.



DIPUTACIÓ DE
TARRAGONA

Finançat pel Servei d'Ocupació de Catalunya i la Diputació de Tarragona.



Generalitat de Catalunya
Departament de Treball

Amb la col·laboració de COMSA-EMTE







CENTRE D'INTERPRETACIÓ DEL FERROCARRIL

CENTRE D'INTERPRETACIÓ DELS DIRECTES

Fase 1 (2009-2010): Rehabilitació i Museització de la Torre d'Enclavament

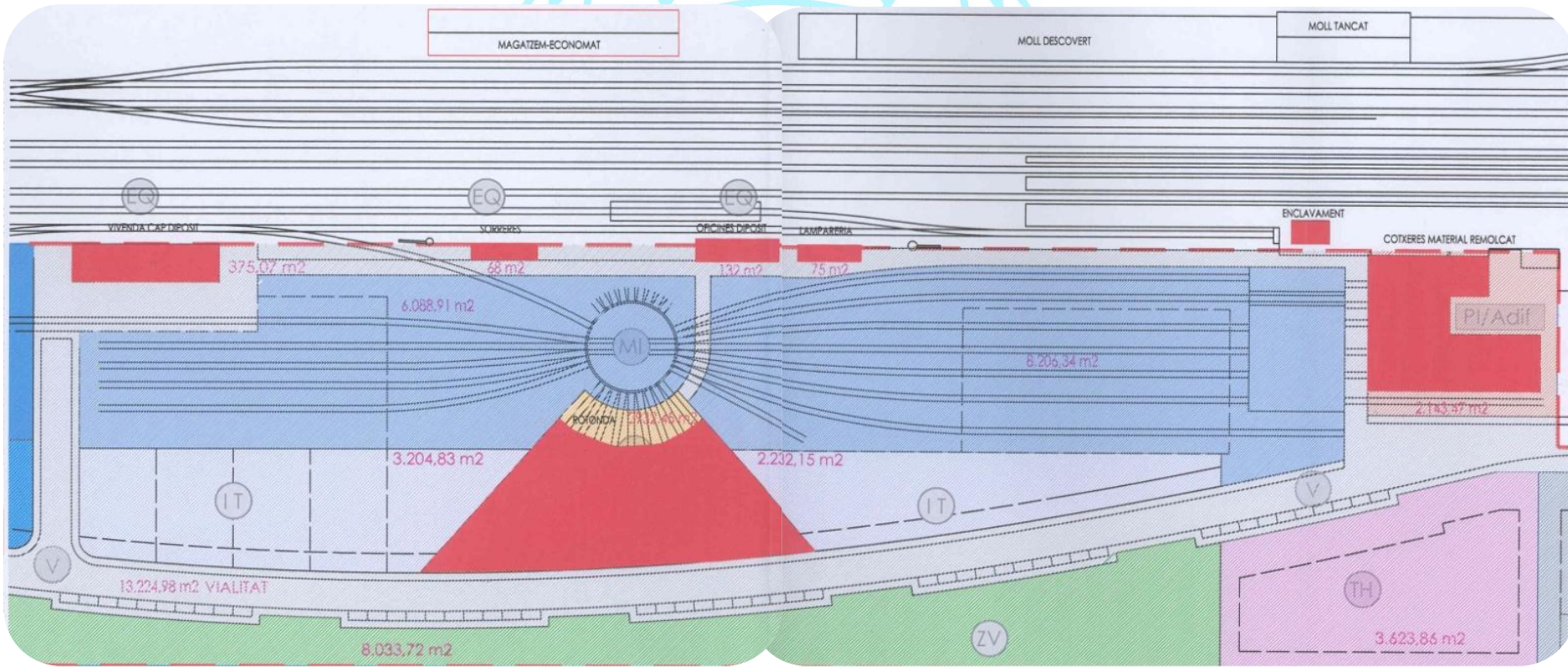
Projecte finançat per:

- Consorci de Dinamització Turística de les Terres de l'Ebre.
- Ajuntament de Móra la Nova.
- Diputació de Tarragona
- Fundació per la Preservació del Patrimoni Ferroviari i Industrial.
- Caixa Tarragona

Pressupost: 250.000 €



Àmbit: Equipaments municipals sector S-16 planejament urbanístic de Móra la Nova



CENTRE D'INTERPRETACIÓ DEL FERROCARRIL





"...Però a l'igual que l'home que camina sol i en la foscor, vaig resoldre avançar tan lentament i usar tal serietat en tot, que a força d'avançar poc, almenys evitaria el caure." R. Descartes (Le Discours de la méthode)



Gràcies per la vostra atenció

