

Nova instal·lació de la maqueta dos carrils CC de la AAFCB

Jordi Ramon Vallès

Índex

- 1. Consideracions generals per al disseny**
 1. Funció final
 2. Espai disponible
 3. Partició de zones funcionals
 4. Sistema elèctric i de control
- 2. Visió general de la maqueta**
- 3. Construcció de la maqueta**
 - a) Estructura
 - I. Base
 - II. Nivells
 - b) Vies
 - I. Base de la via
 - II. Balast
 - III. Carrils i agulles
 - c) Decoració
 - d) Senyalització
- 4. Sistema elèctric i control de la maqueta**

Consideracions generals per al disseny

- **Funció final**
 - Ús que es donarà a la maqueta
 - Tipus de circulacions
- **Espai disponible**
 - Aprofitament raonable
- **Partició de zones funcionals**
 - Distribució coherent amb l'ús de la maqueta
- **Sistema elèctric i de control**
 - Previsió del cablejat segons el sistema

Visió general de la maqueta



- **Criteris per al disseny**
 - Mode de joc de cada soci (analògic o digital)
 - Manera de jugar de cada soci (circulació o maniobres)
 - Època en la que juga cada soci

Visió general de la maqueta

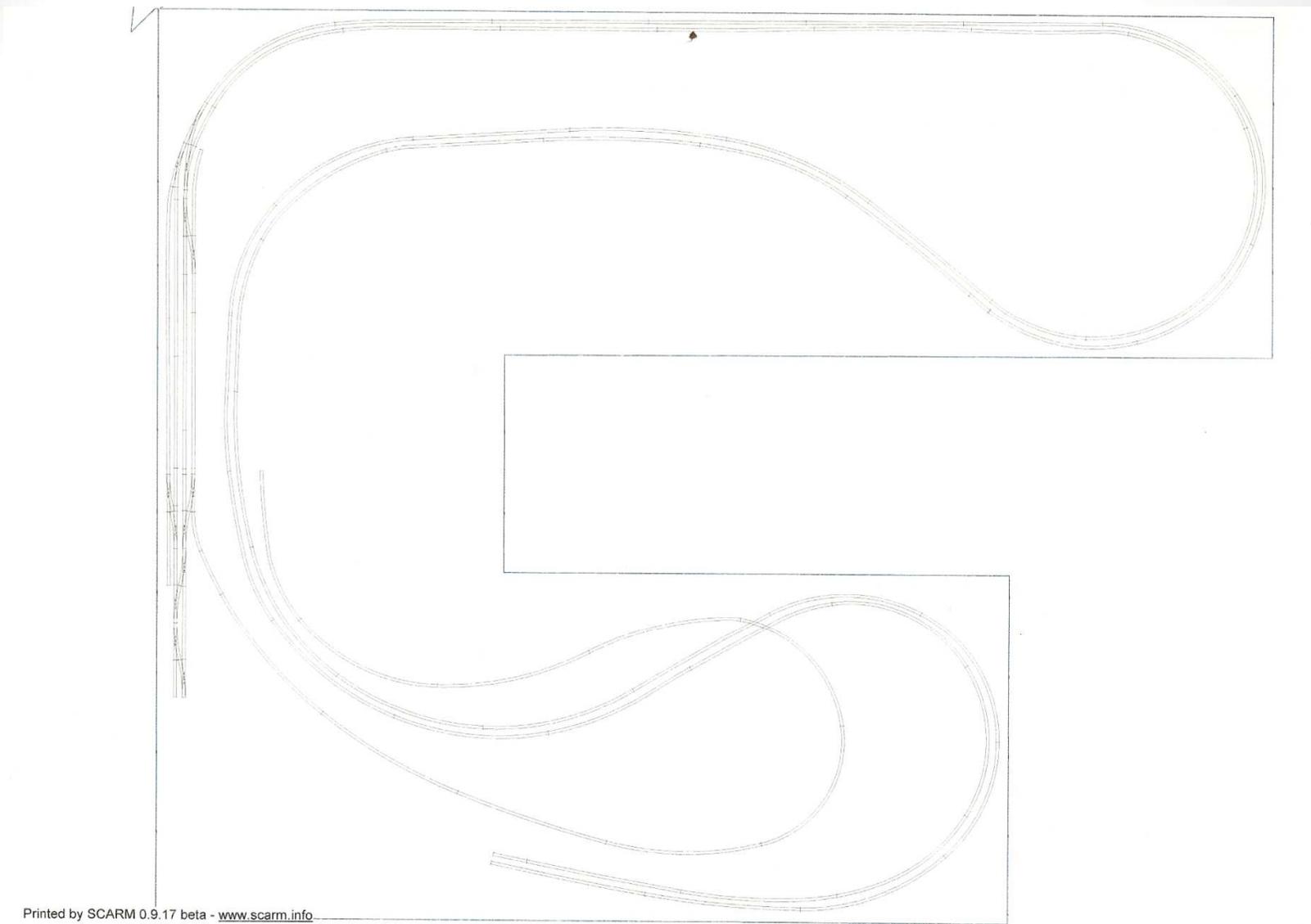
- **Dades generals**

- Mida: 6,50 m x 4 m x 5,50 m
- Circuit de doble via, via única, tramvia i *Car System*
- 51 metres lineals per cada circuit de la via doble
- 18 m lineals de via única
- Estació oculta per compondre i guardar trens
- Interconnexió entre via doble, via única i tramvia
- Funcionament en DC i DCC
- *Block System* amb sis cantons
- Senyalització banalitzada amb llums de dos, tres i quatre aspectes a les vies principals
- Senyalització mecànica amb bloqueig manual a la via única



Printed by SCARM 0.9.17 beta - www.scarm.info

Plànol general nivell inferior

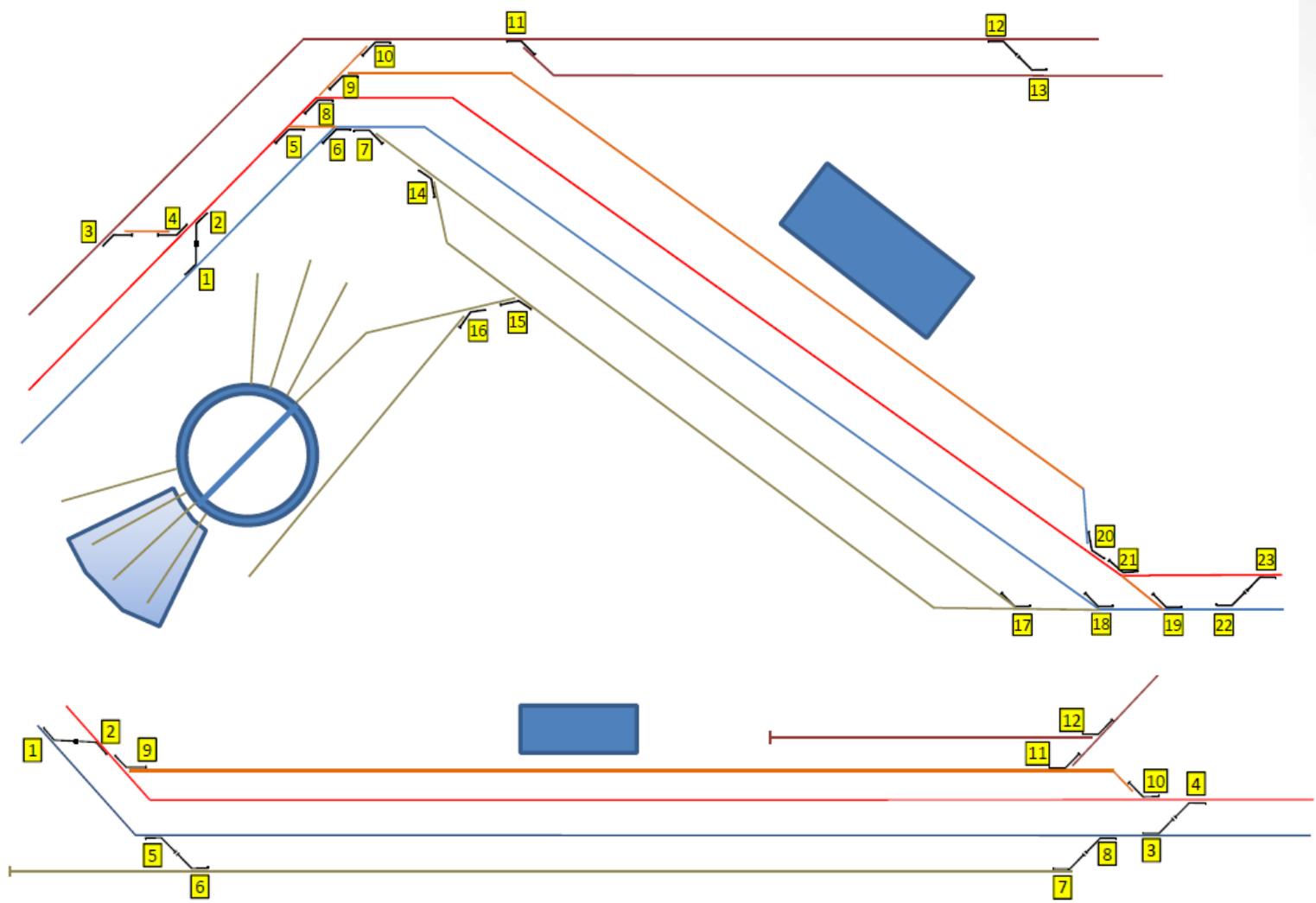


Printed by SCARM 0.9.17 beta - www.scarm.info

Plànol general nivell superior



Adaptació de l'antic pont històric de la maqueta anterior



Esquema de l'estació principal i l'estació secundària



+ Interruptor

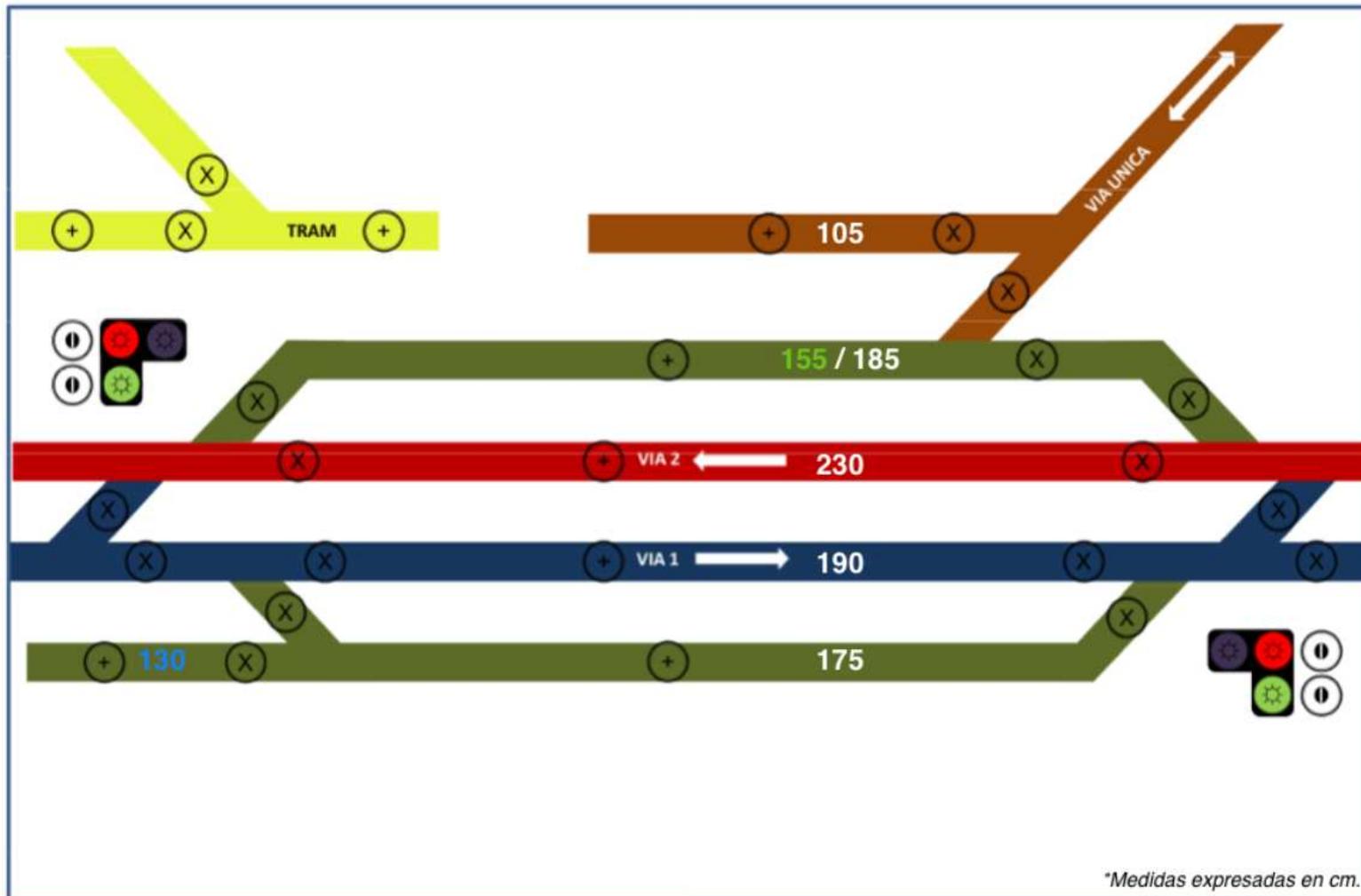
⊖ Polsador

X Canvi de via

⊗ LED indicador ocupació de via

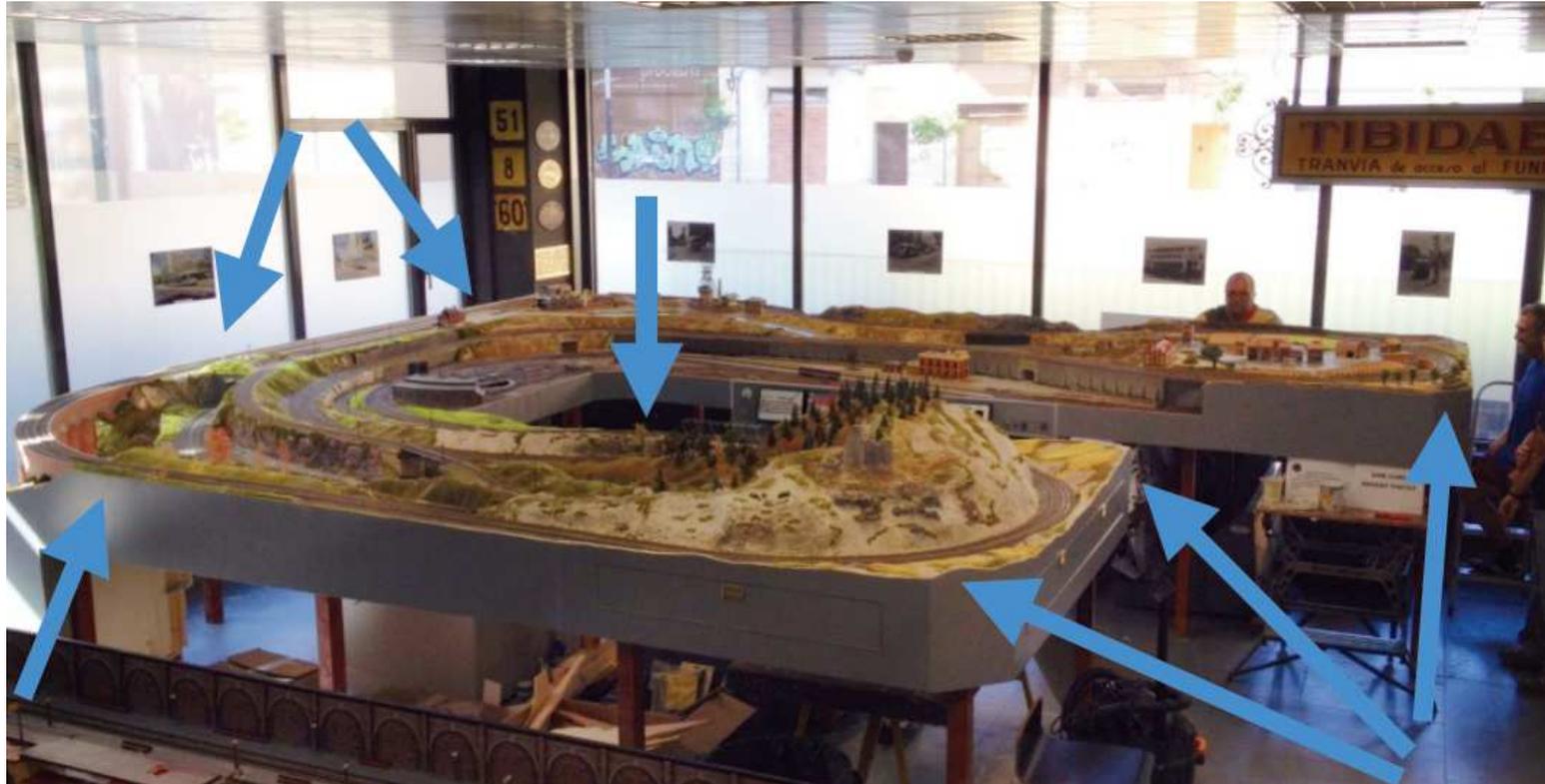
Color Blanco: longitud via completa
 Color Verde: longitud via sin ocupar agujas situadas en medio de la misma
 Color Azul: longitud via-mango de maniobras / via-cargadero

Mides de l'estació oculta i l'estació principal



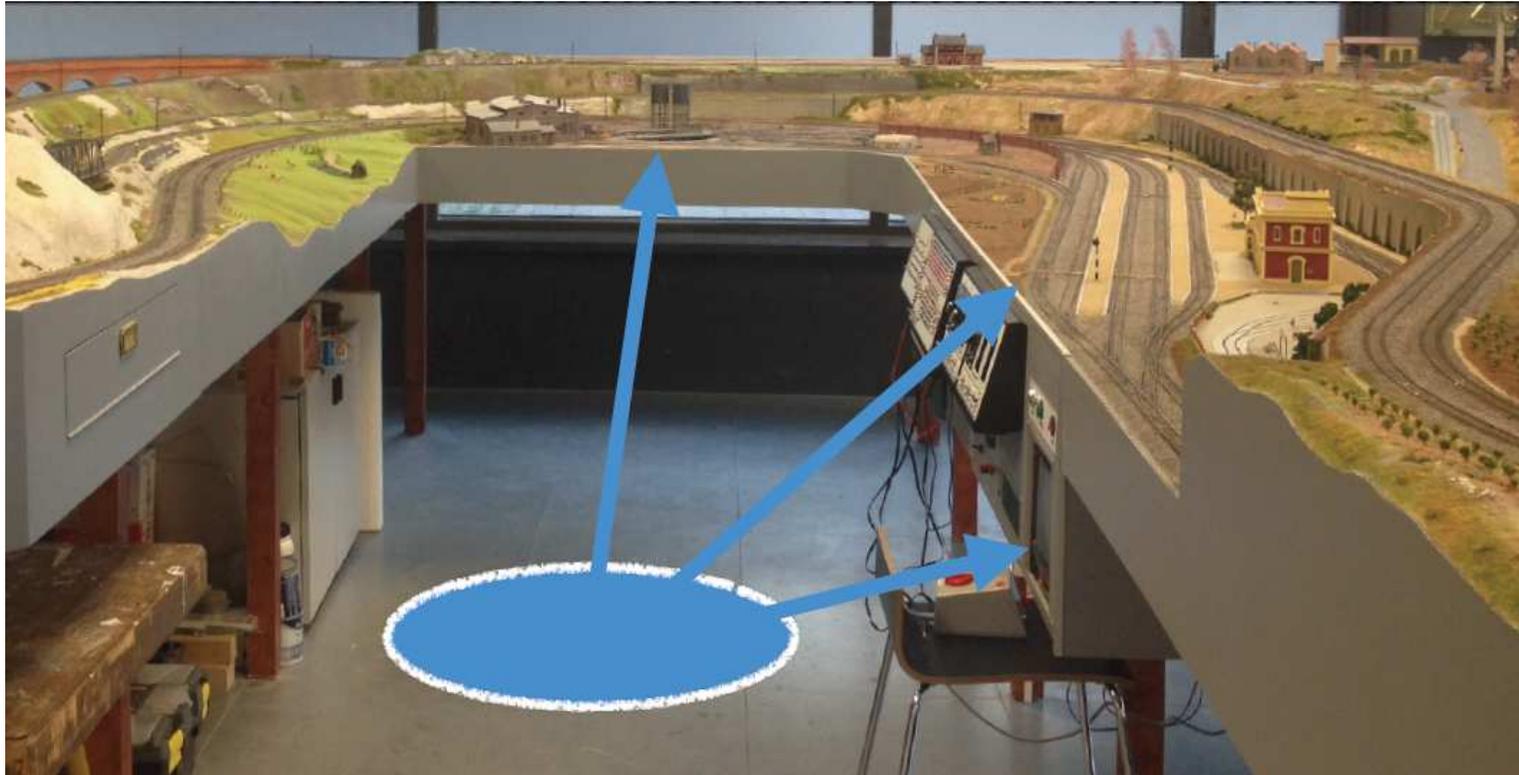
Mides de l'estació secundària

Visió general de la maqueta



Múltiples punts de vista per a la visió de les circulacions

Visió general de la maqueta



Control directe del conjunt estació – dipòsit – reserva

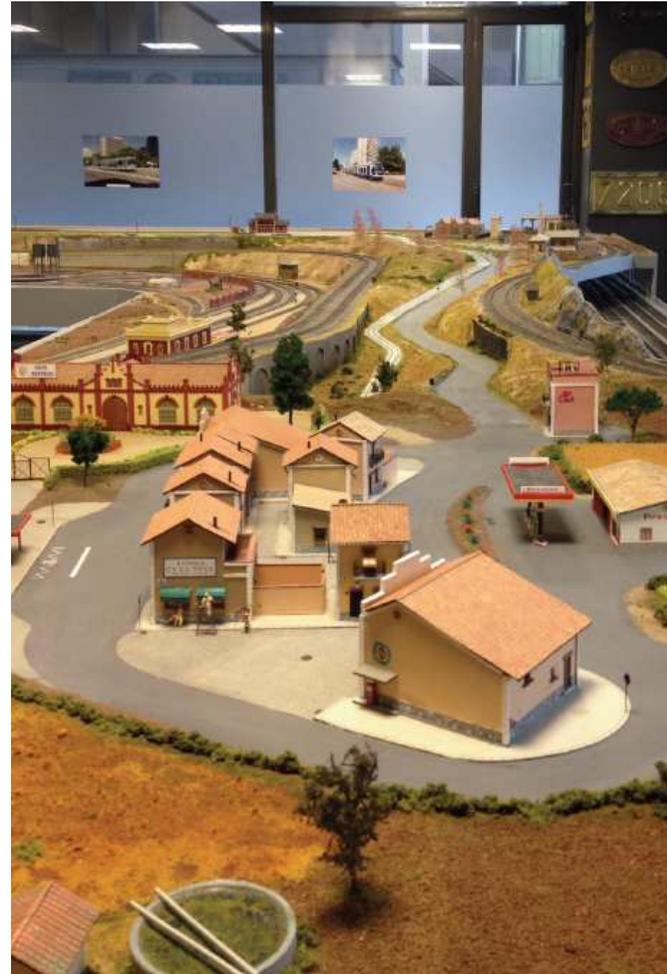
Visió general de la maqueta

- **3 ambientacions diferents**
 - Zona de muntanya
 - Zona industrial
 - Zona residencial – agrícola



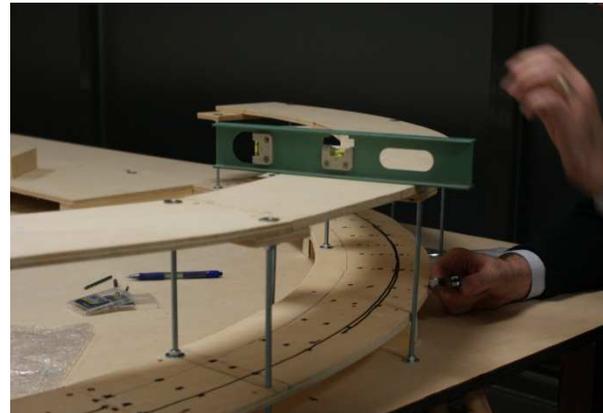
Visió general de la maqueta

- **Circuit de *Faller Car System***
 - Capacitat per a varis vehicles amb parades i control de distància



Construcció de la maqueta

- Estructura de la base i construcció dels diferents nivells



Construcció de la maqueta

- Estructura de la base i construcció dels diferents nivells



Construcció de la maqueta

- Estructura de la base i construcció dels diferents nivells



RAMPA DES DE SORTIDA ESTACIÓ PRINCIPAL FINA A ENTRADA FS

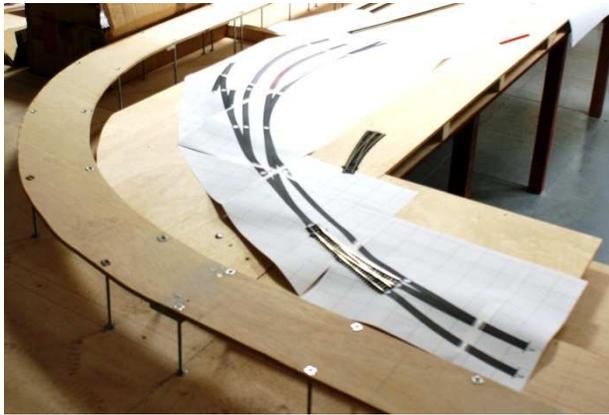
TRAM	DIST	COTA	COTA SBASE	GAP
	0	0	5,5	
1	30	0,5	6,0	0,5
2	60	0,9	6,4	0,4
3	90	1,4	6,9	0,5
4	120	1,8	7,3	0,4
5	150	2,3	7,8	0,5
6	180	2,7	8,2	0,4
7	210	3,2	8,7	0,5
8	240	3,6	9,1	0,4
9	270	4,1	9,6	0,5
10	300	4,5	10,0	0,4
11	330	5,0	10,5	0,5
12	360	5,4	10,9	0,4
13	390	5,9	11,4	0,5
14	420	6,3	11,8	0,4
15	450	6,8	12,3	0,5
16	480	7,2	12,7	0,4
17	510	7,7	13,2	0,5
18	540	8,1	13,6	0,4
19	570	8,6	14,1	0,5
20	600	9,0	14,5	0,4
21	630	9,5	15,0	0,5
22	660	9,9	15,4	0,4
23	690	10,4	15,9	0,5
24	720	10,8	16,3	0,4
25	750	11,3	16,8	0,5
26	780	11,7	17,2	0,4
27	810	12,2	17,7	0,5
28	840	12,6	18,1	0,4
29	870	13,1	18,6	0,5
30	900	13,5	19,0	0,4
31	930	14,0	19,5	0,5
32	960	14,4	19,9	0,4
33	990	14,9	20,4	0,5
34	1020	15,3	20,8	0,4
35	1050	15,8	21,3	0,5
36	1080	16,2	21,7	0,4
37	1110	16,7	22,2	0,5
38	1140	17,1	22,6	0,4
39	1170	17,6	23,1	0,5

PUJADA A ESTACIÓ 2ARIA

TRAM	LONGITUD	DISTANCIA	COTA
1	53,14	53,14	0,80
2	103,01	156,15	2,34
3	63,72	219,87	3,30
4	212,06	431,93	6,48
5	147,89	579,82	8,70
6	147,78	727,6	10,91
7	101,28	828,88	12,43
8	95,05	923,93	13,86
9	210,02	1133,95	17,01

Construcció de la maqueta

- Estructura de la base i construcció dels diferents nivells



Construcció de la maqueta

- Estructura de la base i construcció dels diferents nivells



Construcció de la maqueta

- Estructura de la base i construcció dels diferents nivells



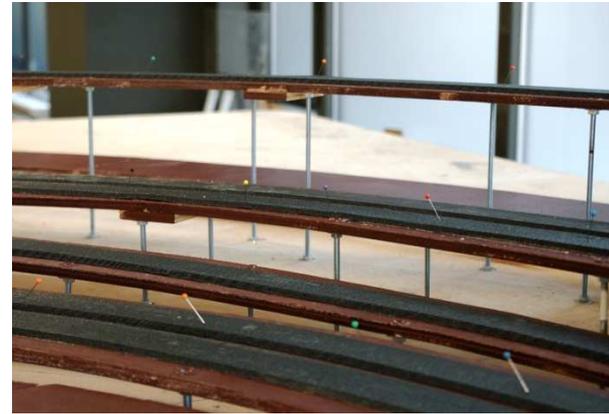
Construcció de la maqueta

- Estructura de la base i construcció dels diferents nivells



Construcció de la maqueta

- Base de la via, balast, carrils i agulles



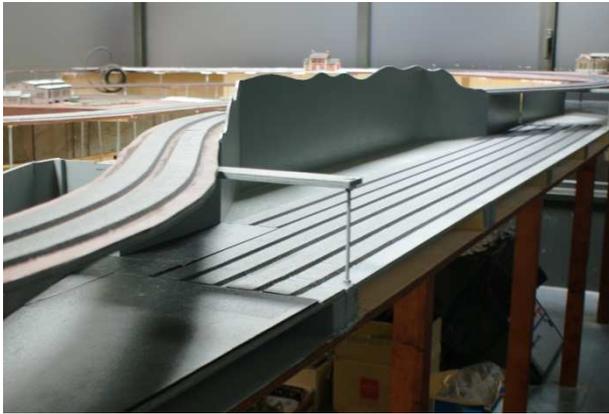
Construcció de la maqueta

- Base de la via, balast, carrils i agulles



Construcció de la maqueta

- Base de la via, balast, carrils i agulles



Construcció de la maqueta

- Base de la via, balast, carrils i agulles



Construcció de la maqueta

- Base de la via, balast, carrils i agulles



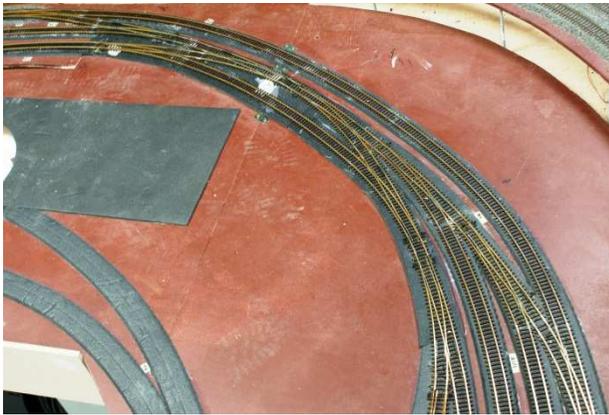
Construcció de la maqueta

- Base de la via, balast, carrils i agulles



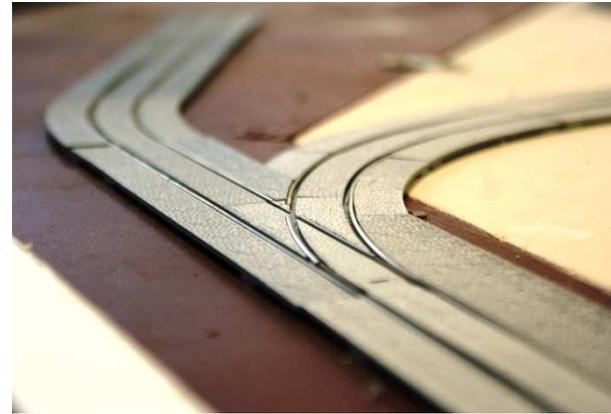
Construcció de la maqueta

- Base de la via, balast, carrils i agulles



Construcció de la maqueta

- Base de la via, balast, carrils i agulles



Construcció de la maqueta

- Decoració i acabat



Construcció de la maqueta

- Decoració i acabat



Construcció de la maqueta

- Decoració i acabat



Construcció de la maqueta

- Decoració i acabat



Construcció de la maqueta

- Decoració i acabat



Construcció de la maqueta

- Decoració i acabat



Construcció de la maqueta

- Decoració i acabat



Construcció de la maqueta

- Decoració i acabat



Construcció de la maqueta

- Decoració i acabat



Construcció de la maqueta

- Decoració i acabat



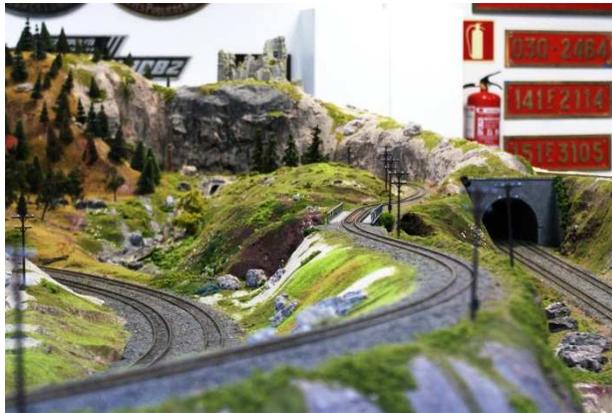
Construcció de la maqueta

- Decoració i acabat



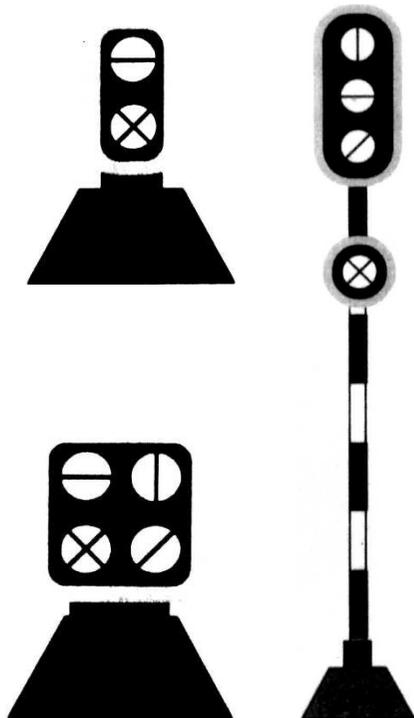
Construcció de la maqueta

- Decoració i acabat



Construcció de la maqueta

- Senyalització



Sistema elèctric i control de la maqueta

