



**Los PROFESIONALES DEL TRÁFICO,
MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL**

**EJE DE UNA MEJORA DE
MODELO**

**Colegi-Associació
d'Enginyers Industrials de
Catalunya**

31 de Gener de 2014



FORMACIÓN VIAL Y EXAMENES DE CONducIR : FORMAR Y EVALUAR

- **El permiso de conducir**
- **Los exámenes de conducir**
- **Autoescuelas o centros de formación**
- **Los profesionales del proceso.**

QUÉ ESTÁ PASANDO?

- **Un momento de dudas sobre el poder político y administrativo.**
- **Un momento de dificultad en tomar decisiones los poderes públicos.**
- **Un momento de replanteo de los modelos de gestión.**



PROTAGONISTAS

- **Quienes se sienten libres y fuertes en el rigor, la calidad y la transparencia**
 - **La sociedad civil**
 - **Los técnicos y especialistas**
 - **Las Universidades.**



EL EJE DEL FUTURO

- **Las personas**
- **La convivencia y colaboración**
- **Los conocimientos y la formación.**

QUIENES ESTAMOS AQUÍ HOY ?

- **Un Colegio profesional que que quiere ser espacio de encuentros.**
- **Un colectivo de profesionales que trabajan por la movilidad, el transporte, el tráfico y la prevención.**
- **Unas empresas que trabajan en un marco de planes estratégicos de seguridad vial.**
- **Unas Administraciones responsables de diseñar objetivos de interés público, social, económico y sanitario.**

PORQUÉ ESTE COLEGI- ASSOCIACIÓ

- **Somos prevencionistas y responsables de seguridad.**
- **Hemos sido examinadores de conducir hasta 1959.**
- **Tenemos 3 Subcomisiones potentes**
 - **De movilitat y transportes**
 - **De prevención y seguridad**
 - **De las Administraciones Pùblicas**



PROFESIONALES INTERESADOS

- **Profesores de formación vial que son también empresarios.**
- **Profesores de formación vial que son autónomos o trabajadores por cuenta ajena.**
- **Examinadores funcionarios DGT**
- **Técnicos de prevención de RLV**
- **Expertos en movilidad y transportes**

OBJECTIVOS DE LA SESIÓN

- **Dar a conocer a los profesionales de la seguridad vial el espacio de encuentro de los Colegio y Asociación de Ingenieros Industriales y valorar los aspectos de interés respectivo.**
- **Abrir un debate sobre la calidad de los exámenes de conducir basado en la preparación técnica y el rigor de las tareas de los profesionales de la formación vial y la de los funcionarios evaluadores. (ORP2014)**
- **Promover acciones en la línea iniciada por el Colegio en materia de prevención de riesgos laborales viales.**



NO SE TRATA DE

- **Entrar hoy en temas de relaciones laborales ni en analizar el Convenio Colectivo.**
- **De hacer competencia entre nadie ni de romper estructuras.**
- **Pero tampoco de bajar la cabeza y de asumir modelos preconcebidos.**



MODELOS DE REFERENCIA

- **Europeos**
- **Español**
- **Catalán**

LA CONSTITUCIÓN ESPAÑOLA

- **Contempla el derecho y el deber de trabajar seguro pero no el derecho a circular seguro.**
- **Promueve que la gestión del gasto público ha de seguir criterios de eficiencia y economía, con medios públicos o privados.**
- **Los trabajadores tienen derecho a asociarse para defender sus intereses no solo los laborales sino los de calidad profesional.**



EUROPA: tráfico y seguridad vial

No existen directivas generales sobre seguridad vial. Si objetivos.

Cada país o territorio establece las pautas que cree mas convenientes.

La seguridad vial se basa en el rigor técnico y en la tarea profesional.



MODELO ESPAÑOL DE SEGURIDAD VIAL

- **Tráfico = Problema de orden público**
- **Favorece el modelo policial**
- **Péndulo entre sanción y prevención**
- **El permiso por puntos como mejora**
- **Los técnicos se mueven en un marco empresarial**

MODELO ACTUAL CATALÁN DE SEGURIDAD VIAL

- **Transferido tal cual del Estado, de Interior a Interior (DGT – SCT)**
- **Podía ser diferente y mejorable con acciones coordinadas transversales hoy esparcidas.**
- **La Comissió Catalana de Seguretat Viaria como escenario de coordinación. Deben estar los mejores expertos.**



EI ESTATUT D'AUTONOMIA DE CATALUNYA

PRIORIZA

1 Transporte Público

2 Prevención

3 La atención a las víctimas de accidente

Contempla la Movilidad y Seguridad vial



INTERPRETACIÓN DEL ARTICULO 48

- **Apunta un nuevo modelo**
- **No habla de tráfico**
- **Lo inscribe en la movilidad segura**
- **No necesariamente público
(ISO 39001)**



MODEL CATALÀ DEL FUTUR

- **Reorganización administrativa**
- **Preventivo, Tècnico, Profesional**
- **Descentralitzado – Entes Locales**
- **Con la sociedad civil CCSV**
- **Un gran organo tècnico preventivo en Presidencia o en el Dep. de Territori i Sostenibilitat: AGENCIA**
- **Policía en Interior**



LA CALIDAD COMO PRINCIPIO

- **La fusión de Colegios y Asociaciones afines en líneas de interés común.**
- **La formación de los especialistas como medida de la calidad del servicio.**
- **El rol de los Colegios Profesionales en certificar la calidad individual.**
- **Las Universidades como garantía.**

LA LLEI CATALANA DE SEGURETAT VIÀRIA

- **Investigación de accidentes**
- **Educación Vial**
- **Accidentes laborales en via pública (transportes e in itinere)**
- **Asistencia a los heridos**
- **Auditorías de tramos peligrosos y mejoras de señalización.**



SEGURIDAD VIAL LOCAL

- **Barcelona ciudad de referencia**
- **Planes locales de seguridad vial tutelados en municipios menores**
- **Reuniones de seguridad vial de impulso y coordinación**
- **Participación de entidades privadas locales.**



LOS CUATRO PILARES DE UN GRAN PROYECTO

- **La coordinación interadministrativa**
- **El conocimiento de las causas de los accidentes.**
- **Un plan estrategico efectivo de medidas preventives.**
- **Unos especialistas reconocidos y avalados por Universidades y**



PUNTO DE PARTIDA

- **Un grupo de trabajo con los ponentes abierto a quienes crean pueden sumar.**
- **Unas conclusiones para un nuevo modelo**