

Comissió Enginyers a l'Administració Pública

Línies de futur en el sector del transport. Les modificacions de la LOTT

Barcelona, 15 de novembre 2013

“Reflexions sobre la modificació de la LOTT de la representació treballadora”.

Juan Luis García Revuelta,
del Sector Estatal de Carretera de CC00

INTRODUCCION

✓ Marco neoliberal

- Más mercado, menos estado.
- Papel del estado y admón.
- Estado “cruzado de brazos”
- En busca de la competitividad perdida.
- La interlocución con los agentes sociales.
- Las grandes " mentiras ”: Consenso, Sector, por la competitividad ,.....

¿LIBERALIZACIÓN O REFORMA?

Liberalización =
(desreglamentación normativa) +
(desregulación económica) + (privatización)

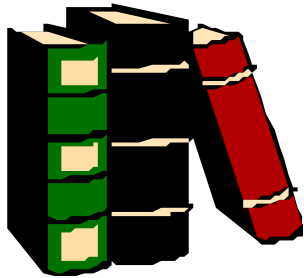
**Derogar leyes
intervencionis
tas
Promulgar
otras más
“laxas”**

**Intervención en
precios y
cantidad
Tarifas y
contingentes
Precios y
tarjetas**

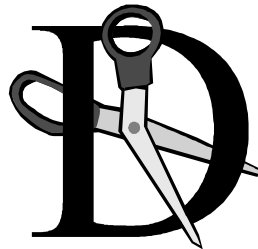
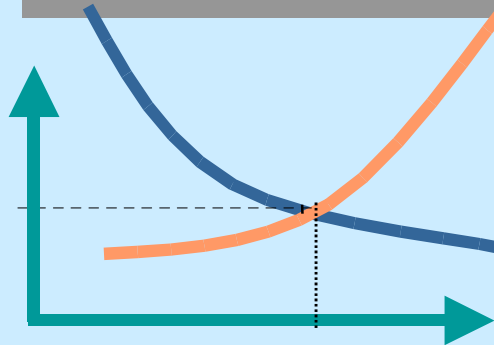
**Privatizar
Empresas y
servicios
públicos
Total o
parcial**

LA LIBERALIZACION EN EL TRANSPORTE

DESREGLAMENTACION
Normativa más laxa

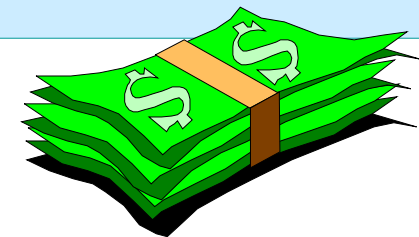


**DESREGULACION
ECONÓMICA**



PRIVATIZACION

- PARCIAL
- TOTAL



EL PAPEL DEL ESTADO

PSICOSIS



1º Rol

“CRUZADO DE BRAZOS”

Proporciona infraestructuras



2º Rol

“ARBITRO MODERADOR”

Vigila la



3º Rol

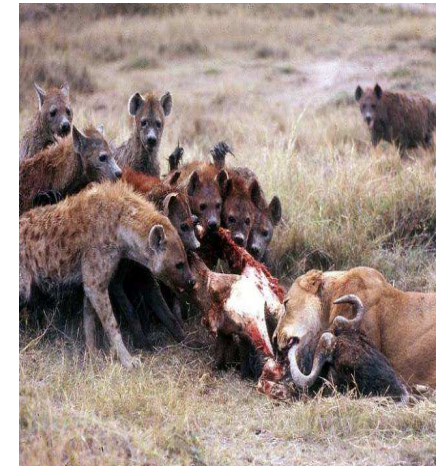
“SALVAGUARDA”

- Seguridad
- Medio ambiente
- Calidad
- Servicio público



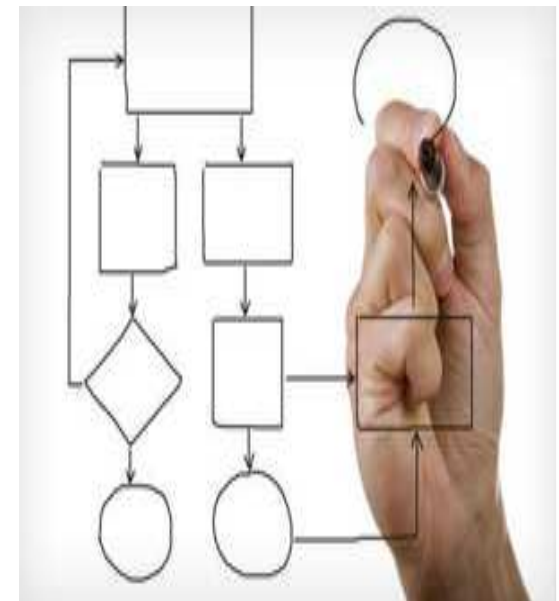
Neoliberalismo en el Sector

- ...”el transporte por carretera presenta un elevado grado de eficiencia como resultado de la enorme competencia interna del sector”.....(**Estrategia Logística en España**)
- **Competencia destructiva. Dosis de competencia.**
 - ¿Mucha competencia =sobreviven las más eficientes?
 - ¿no los más tramposos?
 - ¿Eficiencia = trampas? ¿dónde las trampas?
- Competencia en tarifas versus competencia en costes
- Dumping social= competencia en costes laborales,
- Estructura de costes, resto intocables.



La nueva LOTT

- **No necesaria** según Consejo Estado
- No aborda **temas fundamentales**
- Gestiona reivindicaciones del **CNT** y “**de la CNC**”
- ¿**Consensuada**? ¿entre quién? ¿y las enmiendas?
- Muy **reglamentista**
- **Olvidos importantes**
- **Involución en:**
 - carga y descarga
 - “responsabilidad objetiva”
 - y sanciones



LOTT



Algunos olvidos importantes

- ¿el transporte es importante? ¿Por qué?
- Reestructurar sector
- Dimensión de empresas
- Organización de mercado
- Subcontratación. Depauperar tarifas.
- Interlocución con Admón. Y Diálogo social.
- Papel de la Admón.
- Servicio de calidad con empleo de calidad
- Competencia por calidad, no tanto por costes.
- Ordenar tema fiscal.

LOTT

Algunos olvidos importantes

- Interlocución con Admón. Y Diálogo social.
- Papel de la Admón.
- Servicio de calidad con empleo de calidad
- Competencia por calidad, no tanto por costes.
- Ordenar tema fiscal.
- Respecto sistema concesional.

Régimen sancionador

- Disparidad y armonización europea
- ¿Dónde se discute esto? CDS y “Cté normalización”. Además el CNT.
- **Resultados:**
 - Cambio de gradualidad
 - Rebaja de sanciones. Algunas hasta el 60%
- **Conclusiones:** ¿será rentable la infracción? ¿se frena la picaresca? ¿es bueno para el sector?

Las sanciones en la LOTT

- EJEMPLO :
- SOBRE TIEMPOS DE CONDUCCIÓN SOBRE 9 h.

Directiva 5/2009		<i>Lott aprobada</i>	LOTT anterior		
		sanción			sanción
>9 h.<10h 1 hora	Leve	100 €	>9 h. a 10,48 1:48	Leve	301 a 400€
10h. < 11 h 2 horas	Grave	401 a 600 €	10.48 h. a 13,30 h. Hasta 4:30	Grave	1.500 a 2000 €
11 h. > 3 horas	Muy grave	1001 a 2.000 €	>13,30 h + de 4:30	Muy grave	3.301 a 4.600 €

Otros aspectos

- Liberalización de los de $< 3,5$ TN.
- La honorabilidad.
- Acceso profesión y establecimiento
- Garantía de servicio en viajeros – regular.
- Coordinación de inspección:
“las 3 Ts”+ sanidad
- Mesa Social del Transporte.

GRACIAS POR SU ATENCIÓN