

# LA LOGISTICA A L'AFRICA



- **100% Grup Espanyol – Comerç Internacional.**
- **Oficina central a Barcelona**
- **Facturació directa e indirecta de EUR 125M**
- **Especialistes en el mercat magrebí**
- **Líders en la distribució de productes químics al Magreb amb més de 35 anys d'experiència.**
- **Primer exportador de productes químics a Algèria.**

- **Productes i Equipaments (Trading i distribució) :**
  - Productes químics – matèries primeres
  - Productes i equips pel tractament d'aigües
  - Equipaments elèctrics
  - Productes i equipaments per laboratoris
  - Productes Geosintètics
  
- **Projectes:**
  - Projectes clau en mà : especialistes en el sector del tractament d'aigües.
  - Suport i assistència a empreses de tractament d'aigües, empreses hidràuliques, d'electricitat, enginyeria i de construcció
  - Suport a proveïdors d'equipaments

PMS International té 3 filials a Algèria i 1 al Marroc , propietat del Grup:

**ALGERIA**

- **Distrim Spa**
- **Envex Spa**
- **Deisa Algérie Spa**

**MOROCCO**

- **Sarl Prochimag**





- Primera empresa estrangera de distribució de productes químics a Algèria. 100% propietat de PMS. Fundada l'any 1995.
- Actualment líders en el mercat algerià amb el suport de proveïdors de renom de tot el món, amb més de 1.000 clients i una facturació al voltant dels 12 milions d'euros.
- Principals sectors d'activitat:  
alimentació, oil&gas, pintura, detergència, lubricants, tractament d'aigües, ceràmica, vidre, higiene agroalimentària, tèxtil, plàstic, farma, amb més de 400 productes.





- Empresa algeriana 100% capital espanyol. Fundada l'any 2004. Facturació al voltant dels 5 milions d'euros.
- Envex desenvolupa la seva activitat en el sectors del tractament d'aigües (projectes industrials i distribució d'equips), de l'Electricitat (per distribució de baixa i mitja tensió), productes i projectes hidràulics i equipaments per laboratoris.
- Assistència i suport local per a l'execució de projectes a Algèria.



- Empresa de dret algerià creada l'any 2008, propietat en un 50% de DEISA (COMSA-EMTE Group) i un 50% de PMS International.
- Especialitzada en el subministrament i instal·lació de projectes de tractament d'aigües: des de les fases inicials (estudis de viabilitat i enginyeria inicial) fins al lliurement claus en mà de les instal·lacions, comissionat, explotació i manteniment.

- El Grup PMS International treballa el mercat marroquí des del 1985 en sectors com la detergència, els plàstics, la ceràmica, les pintures o l'alimentació.
- PMS International va comprar Prochimag el Desembre de 2009. Prochimag és líder en la distribució de productes químics pel sector pintures al Marroc i un dels principals distribuïdors en altres sectors.



- **PMS International també realitza la seva activitat en altres països com Egipte, Cuba, India o Brasil.**
- **Tunisia: PMS International obrirà una nova oficina durant el 2014.**
- **Libya: disposem d'una estructura local mitjançant agents.**
- **Altres països africans en desenvolupament: Guinea Equatorial, Ghana, Angola, Nigeria, Togo, Burkina Faso, Mauritania, Gabon, Sudan.**

- **Productes Químics**

Adiquímica, Akzo Nobel, Arch Chemicals, Sepiolsa, BKG, Cargill, Ceca, Celanese, Cepsa, Cray Valley, DOW Chemical, Dystar (Platinum Equity), Eckart, Ercros, Feralco, FMC Foret, Galloplast, Huntsman, IQV, Kemira, Kronos, Macco Organics, Minera Santa Marta, Montefibre, Mosselman, Antigerm France, Plastifay, Premium, Repsol, Reverte, Río Tinto Minerales, Rohm&Haas, Sensient, Sibelco, Siof, Solvay, SQM, Sun Chemical, etc...

- **Equips i subministraments**

Hydranautics, Fibertex, Energy Recovery, GE Water, GE Sensing, Jolec, Mastebre, Regaber, Pramac, Eureka, TMZ, Cavifes, Pentair, etc...

- **Barreres aleatòries de la duana algeriana**
- **Obligació per als importadors d'utilitzar medis de pagament molt restrictius i controlats pels Bancs (L/C, Remdoc) .**
- **Partides arancelàries que no segueixen el sistema arancelari armonitzat**
- **Arancels proteccionistes i elevats.**
- **No reconeixement per part de les aduanes algerianes de EUR1 establerts per exportadors amb llicència pròpia d'exportador.**

- Exigència de “lettre d’engagement” previ a l’embarcament (productes IMO)
- Infraestructures limitades : Poca descàrrega directe per part de les companyies marítimes. Port Sec -> Costos molt elevats d’emmagatzematge.
- Exigència d’escorta per a Productes considerats Perillosos.
- Extremada lentitud en el despatx de mercaderies a les aduanes algerianes – temps en rada importants – endarreriments importants en la rotació de vaixells.
- Risc de grans endarreriments en cas de transbordament, sobre tot en època del ramadan.

- Davant d'aquest panorama, poques companyies marítimes ofereixen preus competitius.
- En cas de poca congestió al port, arriba abans el vaixell que els documents en enviaments des de la costa mediterrània espanyola. Negociacions ràpides.
- De totes maneres, el més habitual és la congestió als ports per:
  - Manca d'infraestructures
  - Poca competència professional
  - Lentitud en el despatx
  - Exigència d'escanejat de totes les mercaderies

- **Altres problemes associats a la logística:**
  - **Etiquetatge de les mercaderies en àrab i francès**
  - **“Control de fraude”. La llista de productes creix any rera any.**
  - **Llicència prèvia del Ministeri d’Energia I Mines per a la importació de mercaderies perilloses.**
  - **Llicència prèvia d’importació per a determinats productes europeus. 30 dies de gestió. 6 mesos de validesa. Penalització en caso de diferències de +/- 5%.**
  - **Exigències pel que fa a presentació de certificats i documentació addicional.**

- Barreres duaneres raonables, excepcionalment arbitràries
- Mitjans de pagament equiparables a Europa
- Aranzels proteccionistes, però no en gran mesura
- Limitació en els Productes considerats Perillosos
- Despatx de Duana bastant eficaç
- Infraestructures adequades als Ports i professionals qualificats
- Duanes exigents en la documentació, però a nivell homologable a Europa

- **ALGERIA – MARROC**
  - Frontera terrestre tancada per a mercaderies (carretera i tren)
  - Per transit marítim : obligatori transbordament a port europeu (Barcelona, Valencia) perquè no accepten trànsit directe, i això malgrat alguns intents de navilieres
- **ALGERIA – TUNIS**
  - Frontera terrestre oberta sense problemes (carretera i tren)
  - Trànsit marítim permès
- **MARROC – TUNIS**
  - Transit marítim permès



- Camions propis
  - Per assegurar serveis urgents
  - Per productes especials (liquids en cisterna)
- Subcontractació per la resta – empreses legals i autoritzades
- Per productes perillosos :
  - Camions homologats (ADR)
  - Camions enregistrats – registre específic
  - Xofers autoritzats
  - Revisions periòdiques



Gràcies per la seva atenció