

Port de Barcelona Conexión con África



Port de Barcelona

Ana Arévalo, Commercial Manager



Índice

01	Introducción
02	Port de Barcelona: Conexión con África
03	Short Sea Shipping en el Port de Barcelona
04	Conclusiones



1. Introducció

Evolució





1. Introducción

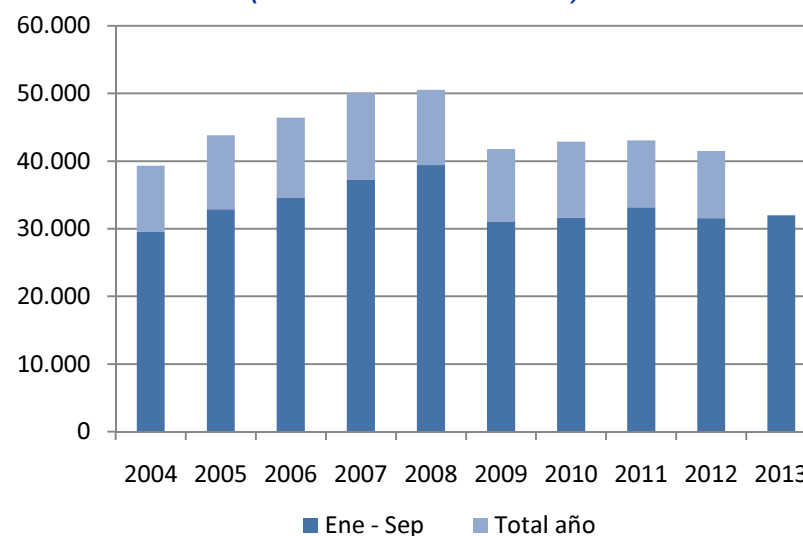
Un puerto único debido a su diversificación de tráficos

Tráfico 2012

Tráfico total	41,5 M Tm
Contenedores	1,7 M TEU
Vehículos	664.931 Unidades
Tráfico Ro-Ro	302.877 UTIs
Pasajeros	3,4 M Pax

Tráfico total en el Port de Barcelona 2004-2013

(Miles de toneladas)



30% de carga tiene origen/destino el Mediterráneo

→ Un puerto altamente especializado





1. Introducción

Port de Barcelona: Estrategia

Principal hub logístico del sud de Europa y del Mediterráneo



Expansión de zonas portuarias y Logísticas



Conectividad mejorada en el *hinterland* y el *foreland*

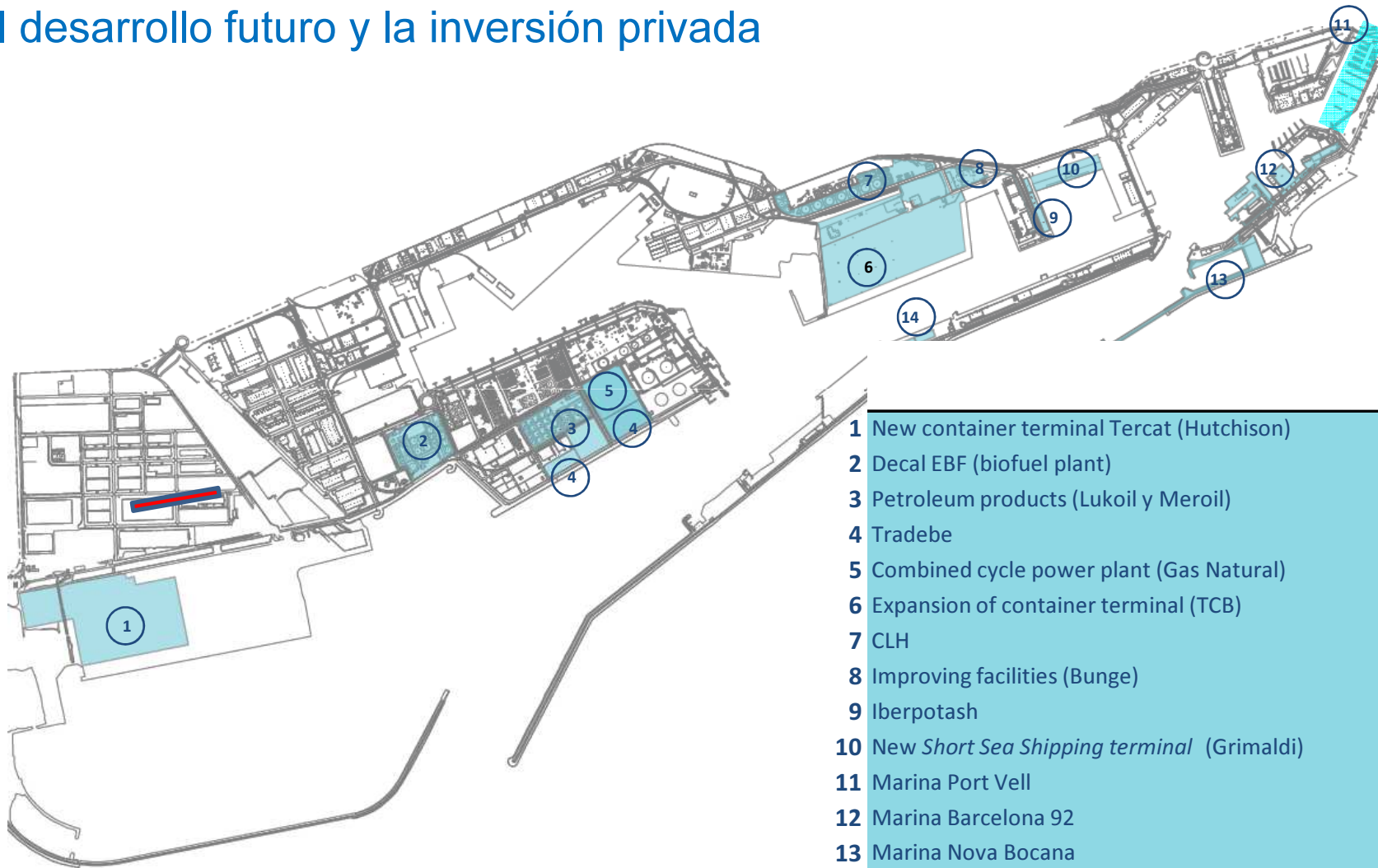


Orientado al cliente: competitividad/ calidad / productividad / eficacia...



1. Introducción

El desarrollo futuro y la inversión privada



- 1 New container terminal Tercat (Hutchison)
- 2 Decal EBF (biofuel plant)
- 3 Petroleum products (Lukoil y Meroil)
- 4 Tradebe
- 5 Combined cycle power plant (Gas Natural)
- 6 Expansion of container terminal (TCB)
- 7 CLH
- 8 Improving facilities (Bunge)
- 9 Iberpotash
- 10 New *Short Sea Shipping terminal* (Gimaldi)
- 11 Marina Port Vell
- 12 Marina Barcelona 92
- 13 Marina Nova Bocana
- 14 New cruise terminal E

Más de 2.000 millones de € de inversión privada comprometida 2000-2014



1. Introducción

Distribución del tráfico por áreas



Port de Barcelona: Soluciones para todo tipo de tráfico



TCB



TERCAT - BEST



MUELLE DE LA ENERGÍA

PORT NOU

TERMINALES EN EL PUERTO



TERMINALES DE SSS

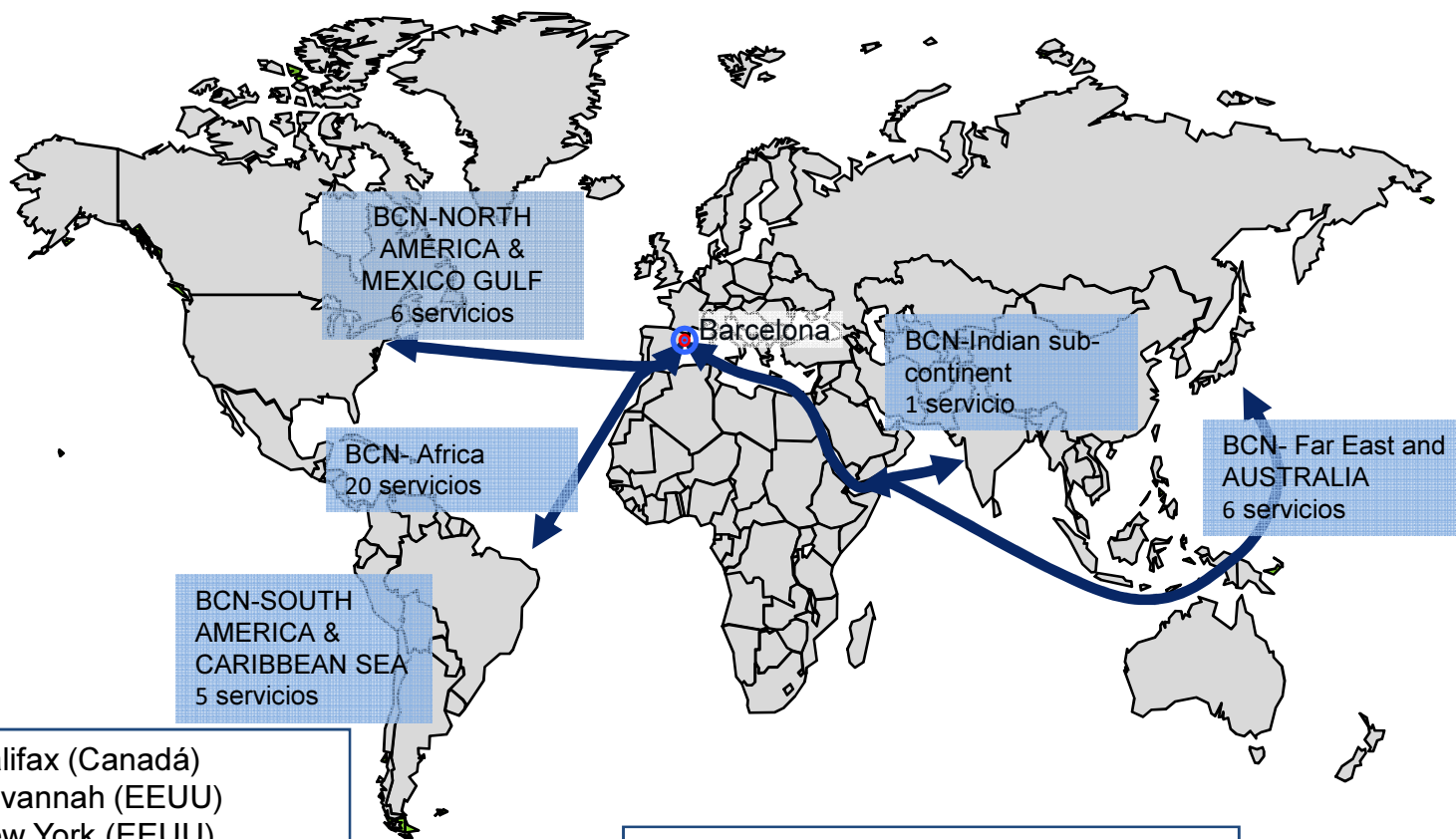


SETRAM Y
AUTOTERMINAL



1. Introducción

Port de Barcelona: Servicios directos de contenedores



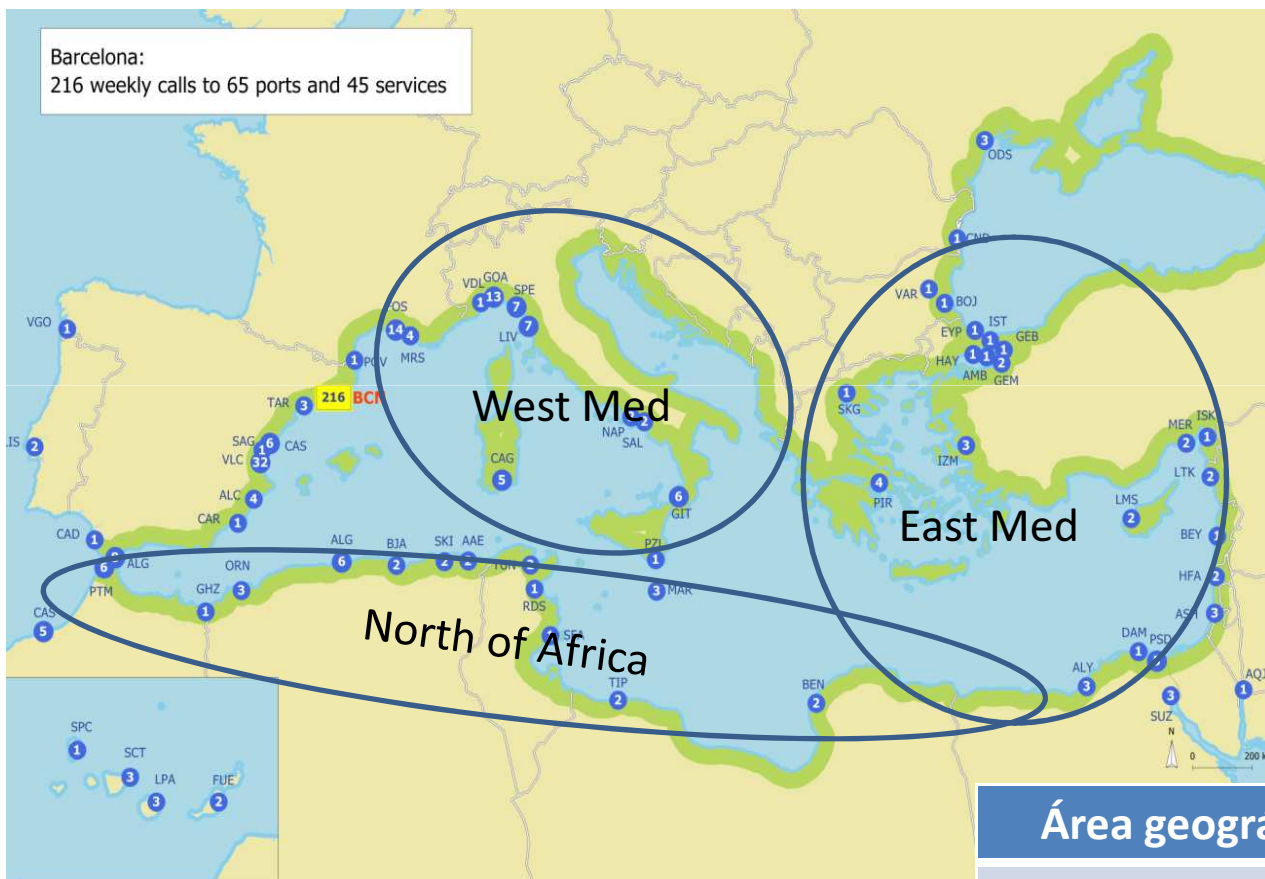
- 12 días BCN - Halifax (Canadá)
- 17 días BCN - Savannah (EEUU)
- 13 días BCN - New York (EEUU)
- 13 días BCN - Cartagena (Colombia)
- 15 días BCN - Santos (Brasil)
- 18 días BCN - Buenos Aires (Argentina)
- 28 días Honk Kong - BCN
- 30 días Shanghai - BCN
- 18 días Port Kelang- BCN
- 21 días Singapur - BCN

- 3 días BCN – Casablanca
- 2 días Casablanca – BCN
- 3 días BCN – Tánger Med
- 3 días Tánger Med - BCN



1. Introducción

Un hub en el Mediterráneo: Servicios regulares y feeders de Portacontenedores

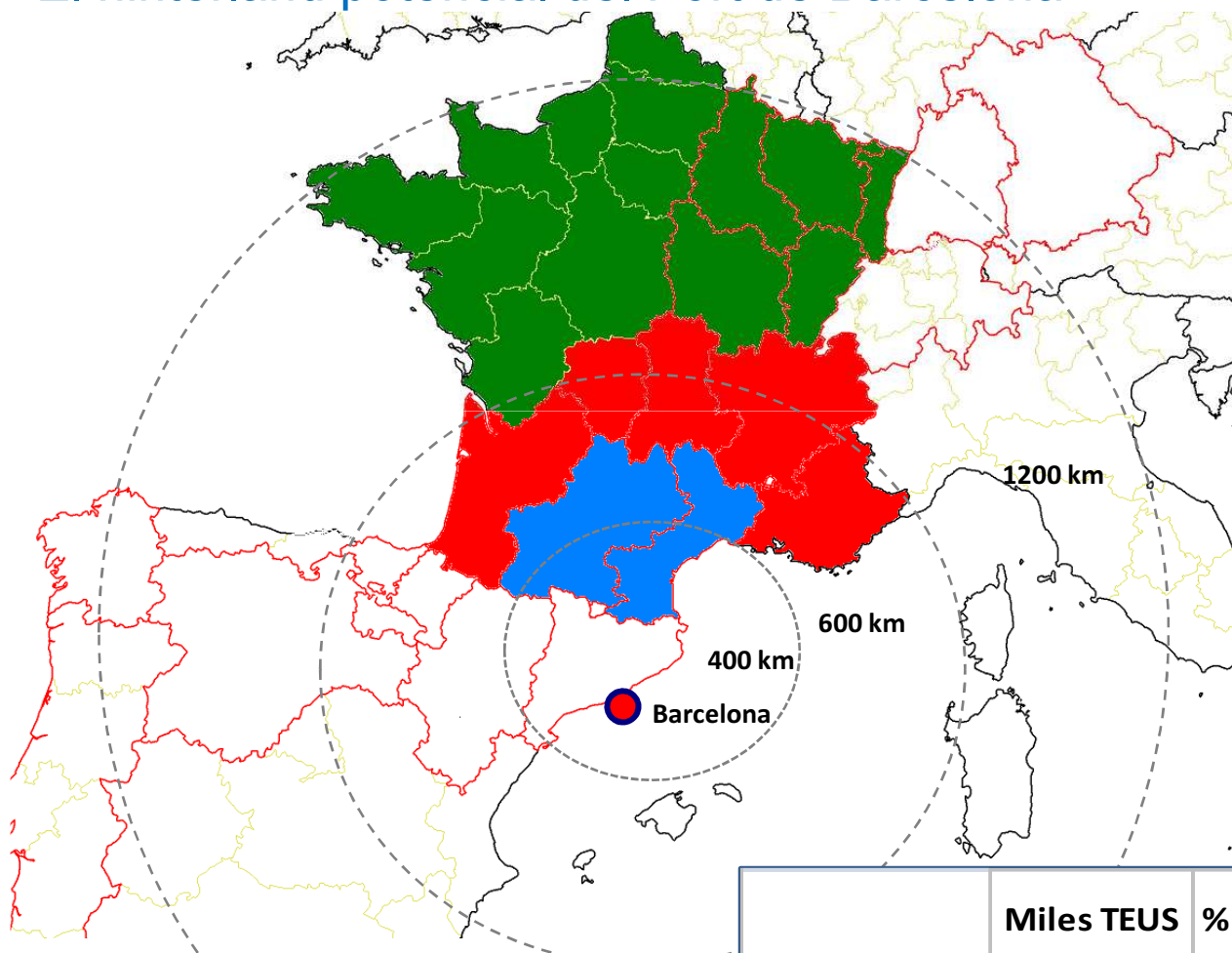


Área geográfica	Nº de servicios feeder
West Med	14
East Med	12
Norte de África	20



1. Introducción

El hinterland potencial del Port de Barcelona



Preparado para distribuir un hinterland con un volumen potencial de 3,7M TEU

Regiones en función de la distancia:

- 400 km
- 600 km
- 1200 km

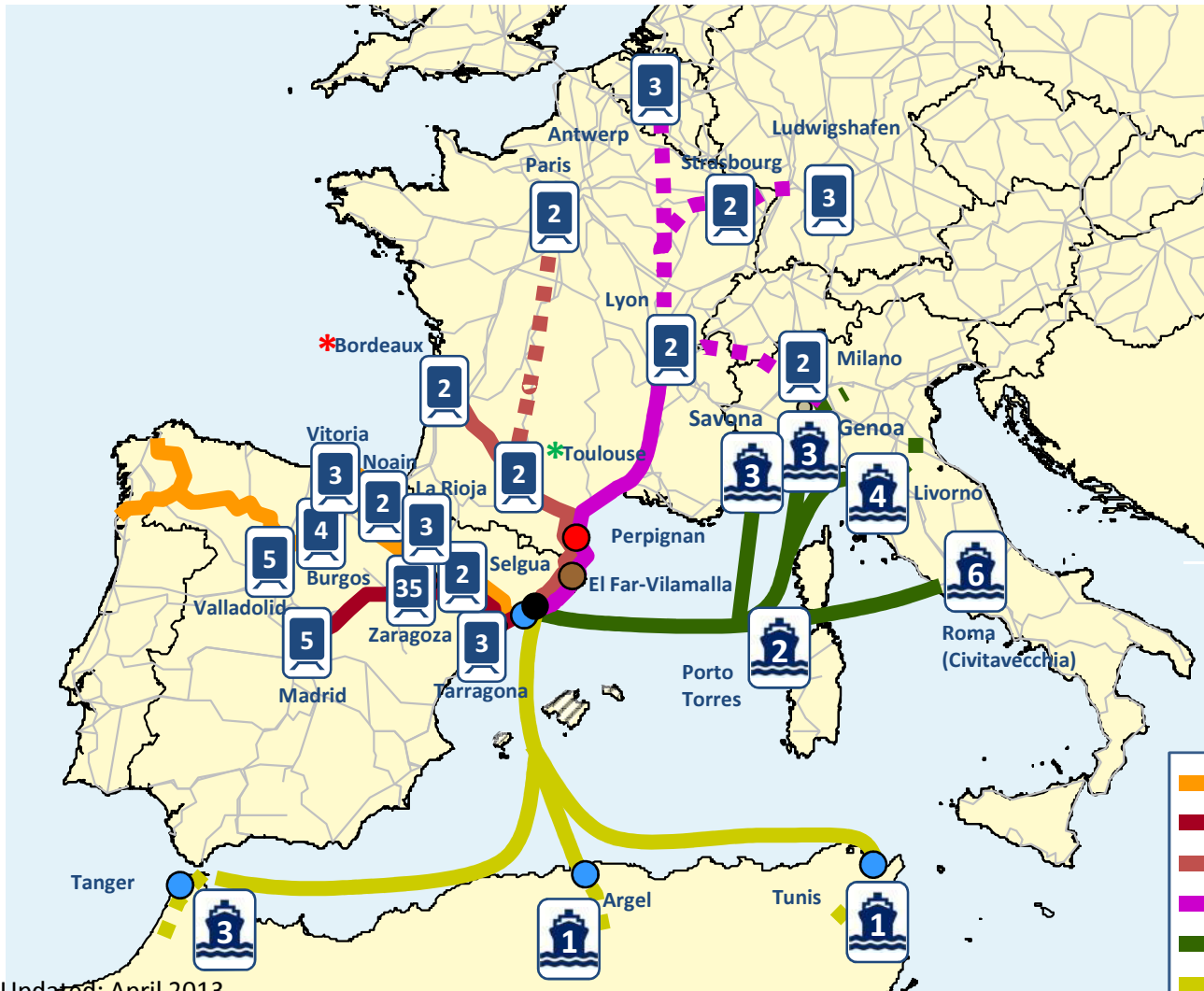
Miles de TEU

	Miles TEUS	% Miles TEUS	Miles TEUS acumulados	% Miles TEUS acumulados
< 400 km	179	5%	179	5%
400 - 600 km	839	22%	1.017	27%
600 -1200 km	2.756	73%	3.774	100%



1. Introducción

El hinterland potencial del Port de Barcelona



El transporte ferroviario de contenedores del Port de Barcelona ha aumentado significativamente durante los últimos años hasta alcanzar el 12% en setiembre 2013. El objetivo es llegar al 23%.

- * Anulada temporalmente
- * De Tercat vía Noain



Los servicios ferroviarios de la TCB y TERCAT, terminales ferroviarias del puerto y terminal intermodal Morrot



Servicios Short Sea Shipping
Servicios Internacionales

- Corredor del Ebro
- Corredor Transversal iberian
- Corredor Sud-Africano
- Corredor Europeo - Mediterráneo
- Autopistas del Mar Italianas
- Autopistas del Mar del Magreb

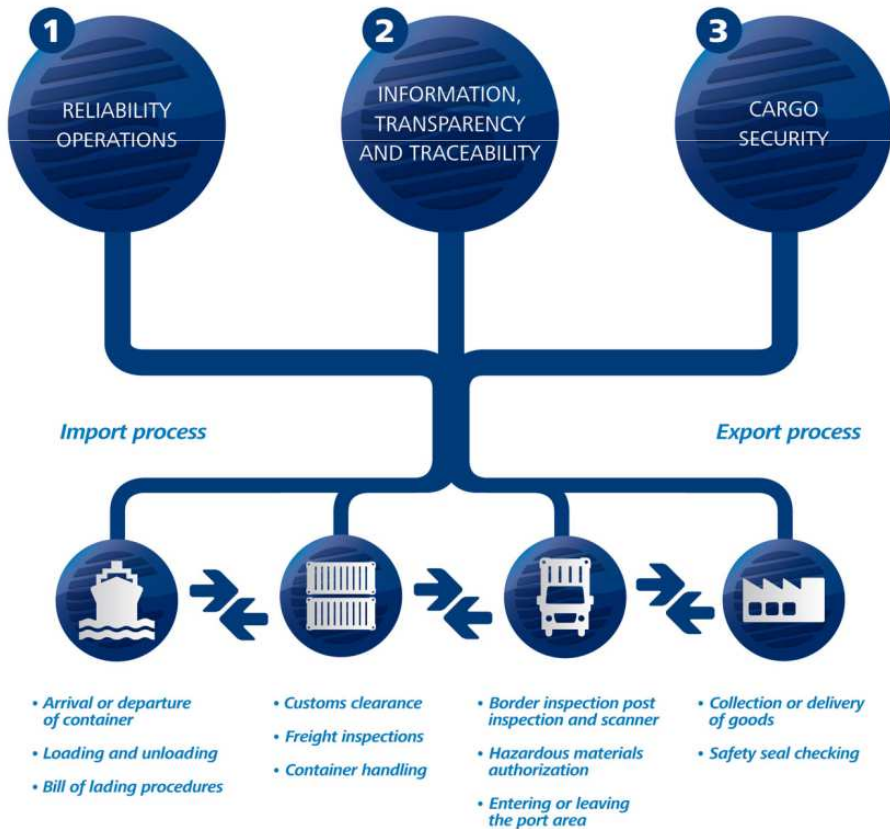


1. Introducción

Compromisos de eficiencia

63 empresas certificadas

Efficiency commitments



El listado completo en: www.portdebarcelona.cat





1. Introducción

Compromisos de servicios de eficiencia

FIABILIDAD DE LAS OPERACIONES

- Recepción y entrega en los plazos acordados con el cliente, con un margen de dos horas.
- Aprobación en 17 horas
- Notificación de *bill of lading* 10 horas después de salir.

INFORMACIÓN Y TRANSPARENCIA

- Proporcionar información fiable sobre las grandes operaciones relacionadas con mercancías que transitan por el puerto.

SEGURIDAD ACTIVA

- Seguridad de los bienes garantizada durante su paso a través del puerto.
- Los contenedores de importación son entregados con el mismo sello del origen.



Índice

01	Introducción
02	Port de Barcelona: Conexión con África
03	Short Sea Shipping en el Port de Barcelona
04	Conclusiones



2. Port de Barcelona: Conexión con África

Port de Barcelona: Servicios con África



Norte de África
20 servicios PC
6 servicios RoRo
8 servicios CarCarrier
2 servicios Multipurpose

West África
3 servicios PC
2 servicios RoRo

África del Sur
3 servicios PC
1 servicios RoRo
2 servicios CarCarrier



2. Port de Barcelona: Conexión con África

Port de Barcelona: Servicios con África



Norte de África
20 servicios PC
6 servicios RoRo
8 servicios CarCarrier
2 servicios Multipurpose

Conexión directa

Alexandria, Alger, Annaba, Bejaia, Casablanca, Djen-Djen, Misurata, Mostaganem, Oran, Port Said, Rades, Sfax, Skikda, Tanger Med, Tunis

Conexión mediante transbordo

Agadir, Benghazi, La Goulette Nord, Tripoli



2. Port de Barcelona: Conexión con África

Port de Barcelona: Servicios con África



West África
3 servicios PC
2 servicios RoRo

Conexión directa

Abidjan, Dakar, Tema, Tin Can Island

Conexión mediante transbordo

Conakry, Cotonou, Dakar, Lome, Nouadhibou, Nouakchott



2. Port de Barcelona: Conexión con África

Port de Barcelona: Servicios con África



África del Sur
3 servicios PC
1 servicios RoRo
2 servicios CarCarrier

Conexión directa

Dar es Salaam, Durban, Maputo, Mombasa, Port Elizabeth

Conexión mediante transbordo

Cape Town, Djibouti, Port Louis, Toamasina



2. Port de Barcelona: Conexión con África

Evolución del tráfico del Puerto de Barcelona con África

Contenedores

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013 *
África del Norte	225.573	286.475	293.783	294.485	320.467	352.880	355.291
África Occidental	40.816	55.016	23.679	22.718	29.255	26.845	24.800
África Sur y Este	14.879	20.144	16.864	23.261	23.388	18.466	21.470
Total	281.267	361.635	334.326	340.463	373.110	398.191	401.562

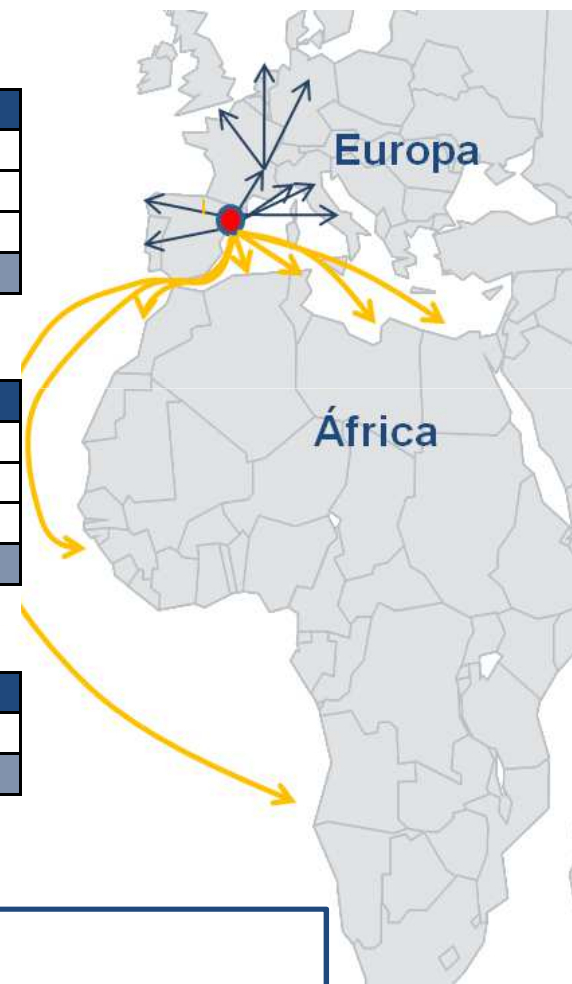
Vehículos

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013 *
África del Norte	49.069	53.434	34.519	38.577	42.904	89.321	119.880
África Occidental	2.210	1.096	458	546	338	666	260
África Sur y Este	7.028	1.710	483	2.294	2.285	2.388	3.070
Total	58.307	56.240	35.460	41.417	45.527	92.375	123.210

UTI's

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013 *
África del Norte	749	1.564	1.183	2.333	2.293	2.305	2.551
Total	749	1.564	1.183	2.333	2.293	2.305	2.551

*Estimación para 2013



Estimación crecimiento:
Contenedores: +1% Vehículos: +33% UTIs: +10%



Índice

01	Introducción
02	Port de Barcelona: Conexión con África
03	Short Sea Shipping en el Port de Barcelona
04	Conclusiones



3. Short Sea Shipping en el Port de Barcelona

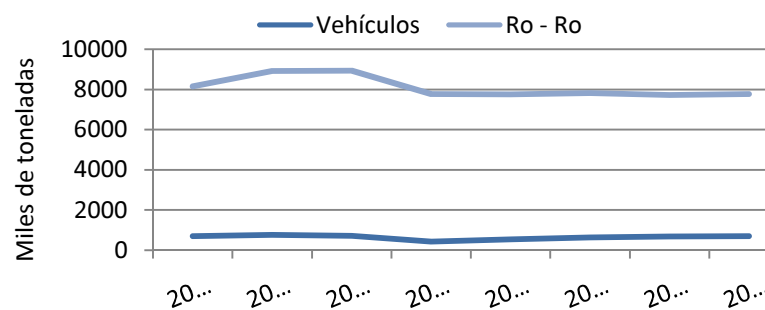
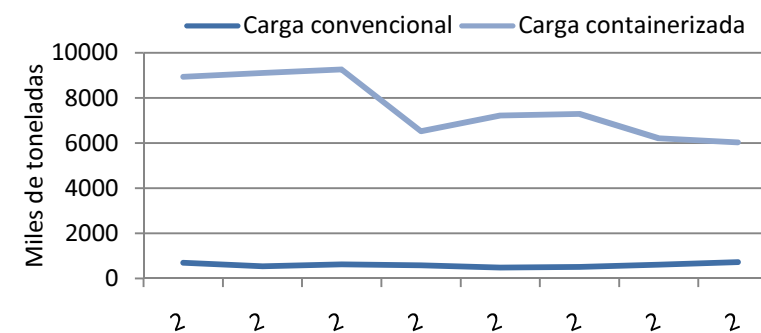
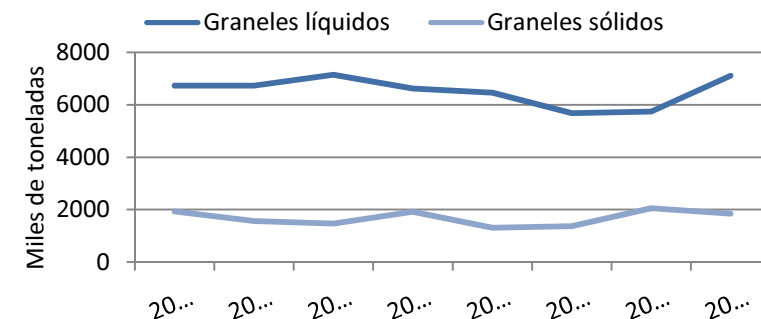
Estadísticas

TRÁFICO (Tm)	2012	% Total Tráfico
Graneles líquidos	5.736.770	55,0%
Graneles sólidos	2.046.753	43,7%
Carga contenerizada	6.698.084	38,5%
Ro-Ro	7.237.447	100,0%
Carga convencional	603.280	79,0%
Vehículos	673.247	69,6%
TOTAL	22.995.581	55,4%



TRÁFICO (Tm)	Gen – Sep 2012	Gen – Sep 2013	% acumulado Sep 2012- Sep 2013
Graneles líquidos	3.978.442	5.213.420	31,0%
Graneles sólidos	1.633.309	1.201.713	-26,4%
Carga contenerizada	4.660.052	4.581.372	-1,7%
Ro-Ro	6.103.975	6.164.985	1,0%
Carga convencional	447.907	550.200	22,8%
Vehículos	505.220	531.542	5,2%
TOTAL	17.328.905	18.243.231	5,3%

2013*= previsión



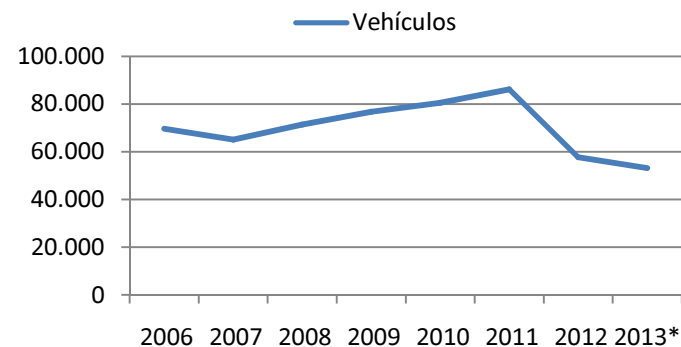
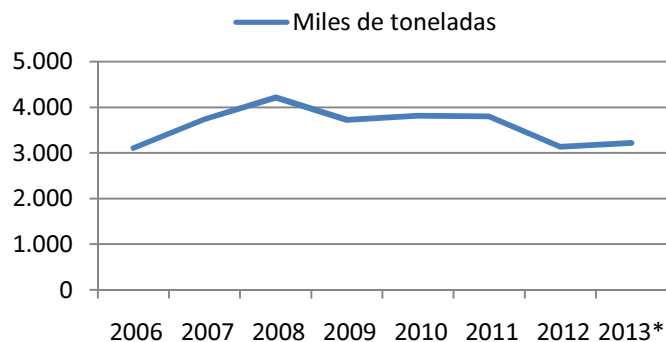
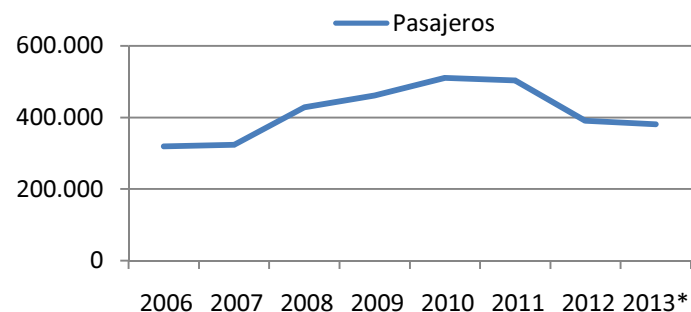
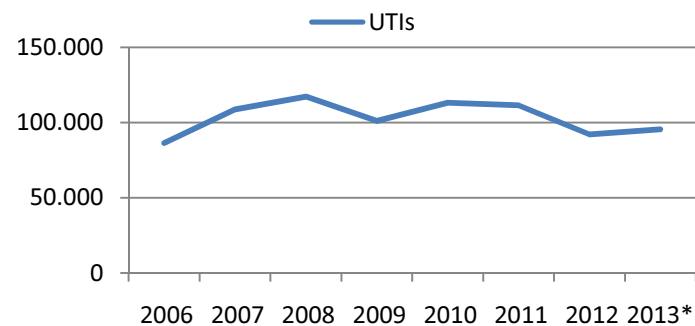


3. Short Sea Shipping en el Port de Barcelona

Estadísticas Ro-Ro & Ro-Pax

2012	
Toneladas	3.136.429
UTIs	92.185
Pasajeros	390.256
Vehículos	57.742

	Ene – Sep 2012	Ene – Sep 2013	% acumulado Sep 2012 – Sep 2013
Toneladas	2.440.055	2.502.272	2,5%
UTIs	71.472	74.124	3,7%
Pasajeros	339.125	330.573	-2,5%
Vehículos	46.704	42.937	-8,1%





3. Short Sea Shipping en el Port de Barcelona

Terminales SSS equipadas

Terminal Port Nou:

- Línea de atraque : 556 m
- Superficie: 4.9Ha
- Calado: 16m
- Rampas Ro - Ro: 1

Terminal Ferry Barcelona:

- Línea de atraque : 1,276m
- Superficie: 12Ha
- Calado: 11.20m
- Rampas Ro - Ro: 4

Terminal Grimaldi Barcelona:

- Línea de atraque: 714m
- Superficie: 9,5 Ha
- Calado: 12m
- Rampas Ro - Ro: 2





3. Short Sea Shipping en el Port de Barcelona

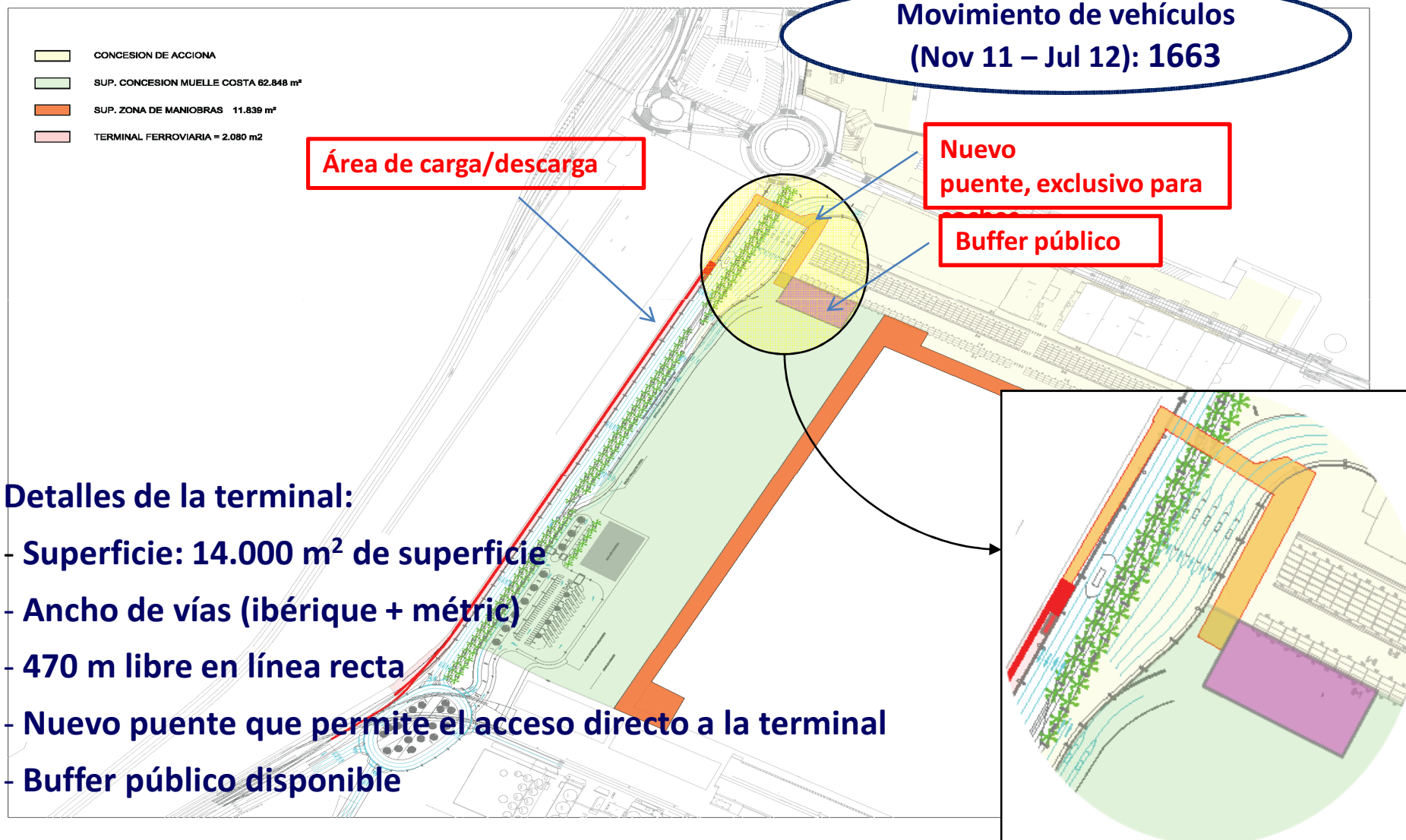
Muelle Costa (I)





3. Short Sea Shipping en el Port de Barcelona

Muelle Costa (II)

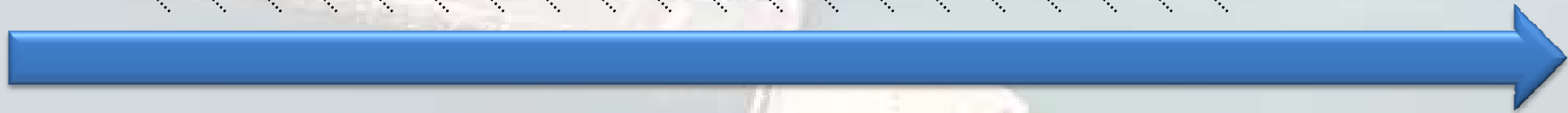
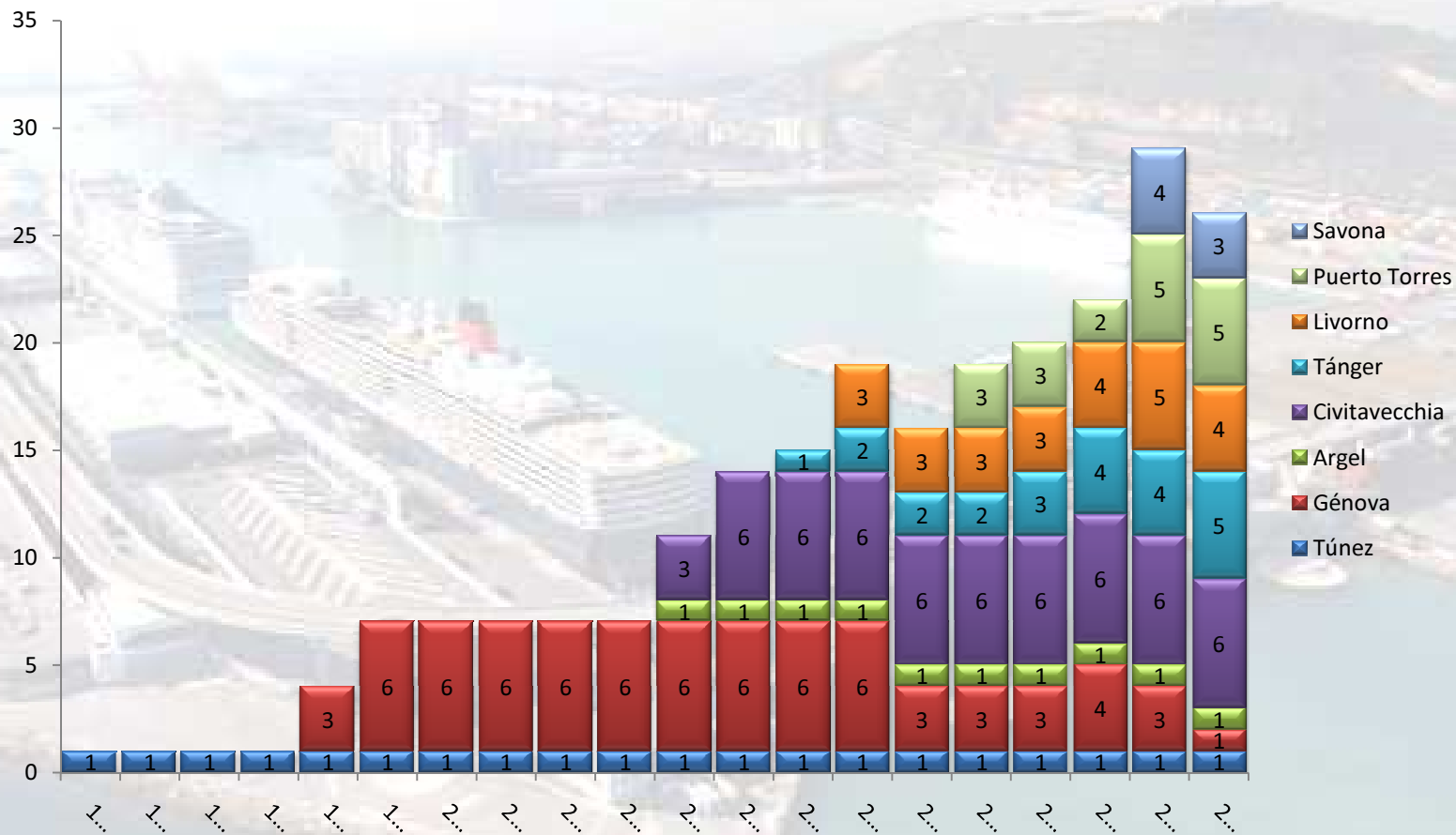




3. Short Sea Shipping en el Port de Barcelona

Ro-Ro & Ro-Pax services: Experiencia contrastada en este tipo de tráfico

ESCALAS SEMANALES POR SERVICIO



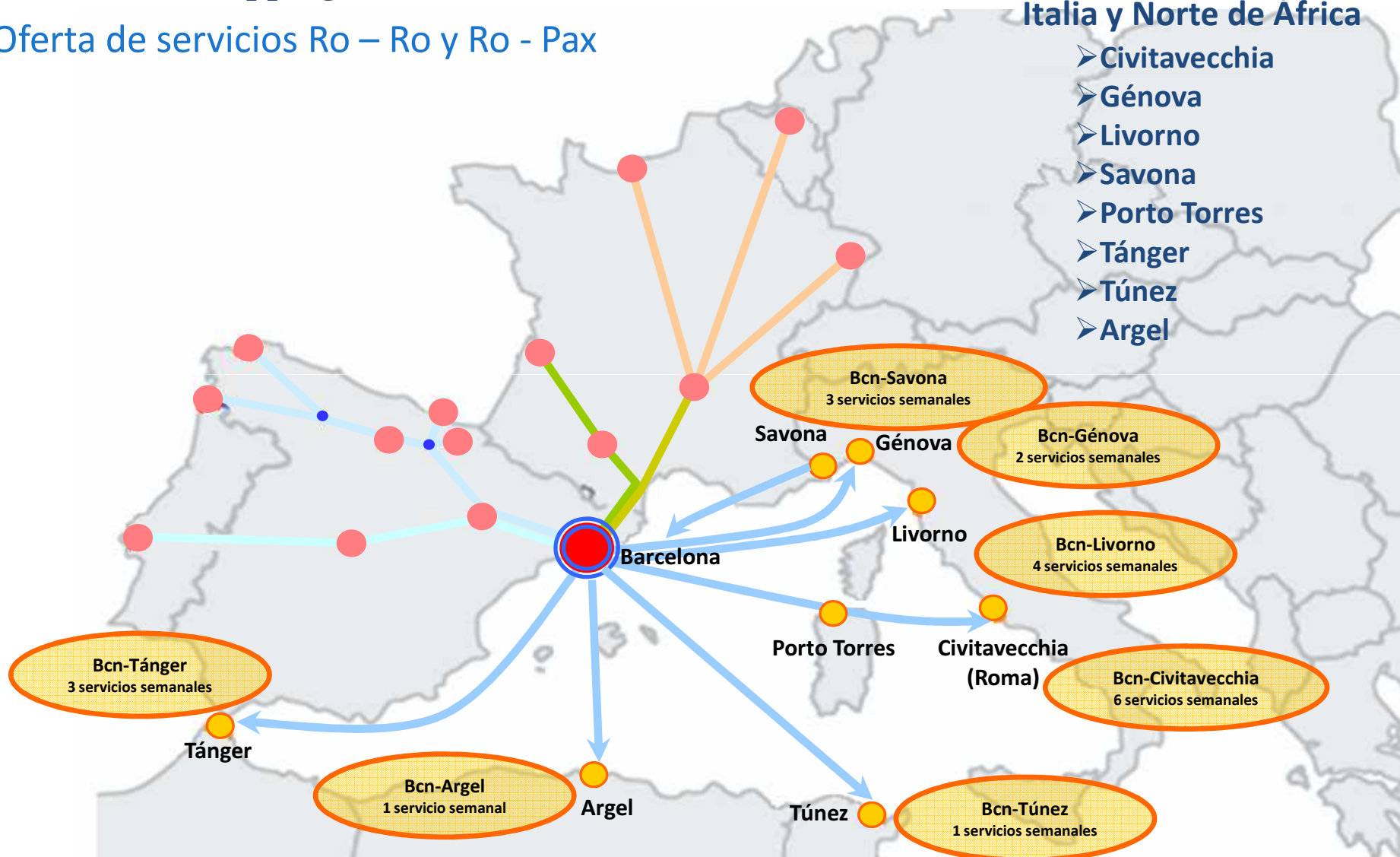


3. Short Sea Shipping en el Port de Barcelona

Oferta de servicios Ro – Ro y Ro - Pax

Italia y Norte de África

- Civitavecchia
- Génova
- Livorno
- Savona
- Porto Torres
- Tánger
- Túnez
- Argel



Menos camiones en la carretera = 3,1 M Tn en 2012 / 390.000 pasajeros en 2012 / 92.185 UTIs en 2012



3. Short Sea Shipping en el Port de Barcelona

Evolución del tráfico

- ▶ **Fiabilidad**
- ▶ **Servicio de alta calidad**
- ▶ **Crecimiento medio año a año 2000-2012:**

Toneladas	Pasajeros	UTIs
+13%	+18%	+11%

	2000	2012
UTIs	34.785	92.185
Pasajeros	79.509	390.256
Toneladas	1.012.154	3.136.429

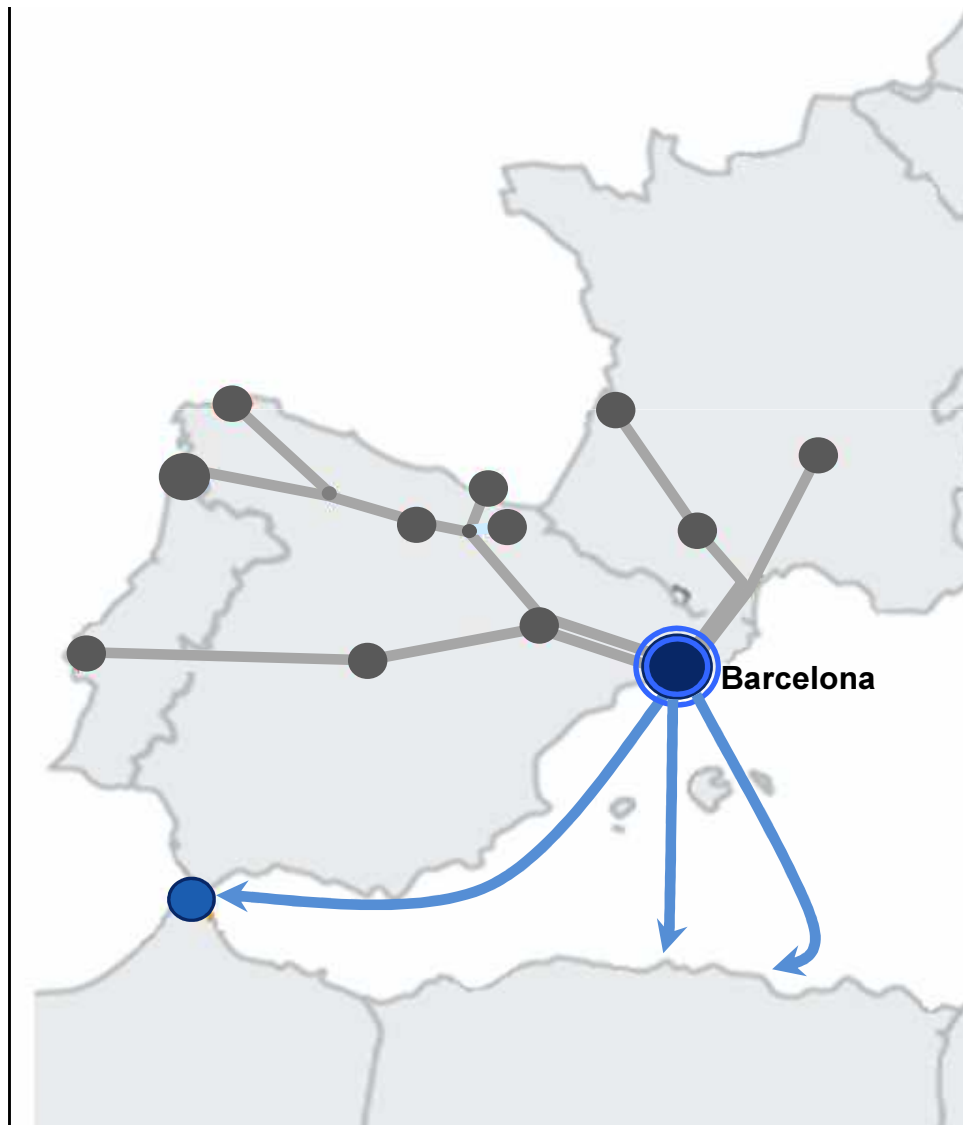


LOS SERVICIOS SSS DESDE/HASTA EL PUERTO DE BARCELONA SON ADM



3. Short Sea Shipping en el Port de Barcelona

Servicios de Short Sea Shipping con Norte de África



- **Contenedores:** 6 servicios regulares
- **Coches:** 8 servicios regulares
- **Ro - Ro:** 6 servicios regulares







3. Short Sea Shipping en el Port de Barcelona

Barcelona: centro de distribución por el Europa y el Mediterráneo



- Un gran número de empresas distribuyen ya a Europa y al Mediterráneo desde Barcelona.
- Acceso a grandes mercados de distribución:
 - **Mercabarna** (+10M de consumidores)
 - **Saint Charles** (190Km, el más importante de Europa)
 - **Rungis** (Uno de los principales centros de distribución del mundo)
 - **Mercazaragoza** (+12M de consumidores)
- Flujo de distribución Sud → Norte

 Principales fábricas de automóviles  Principales mercados de distribución de productos frescos





3. Short Sea Shipping en el Port de Barcelona

Caso de éxito entre Tanger Med y Barcelona



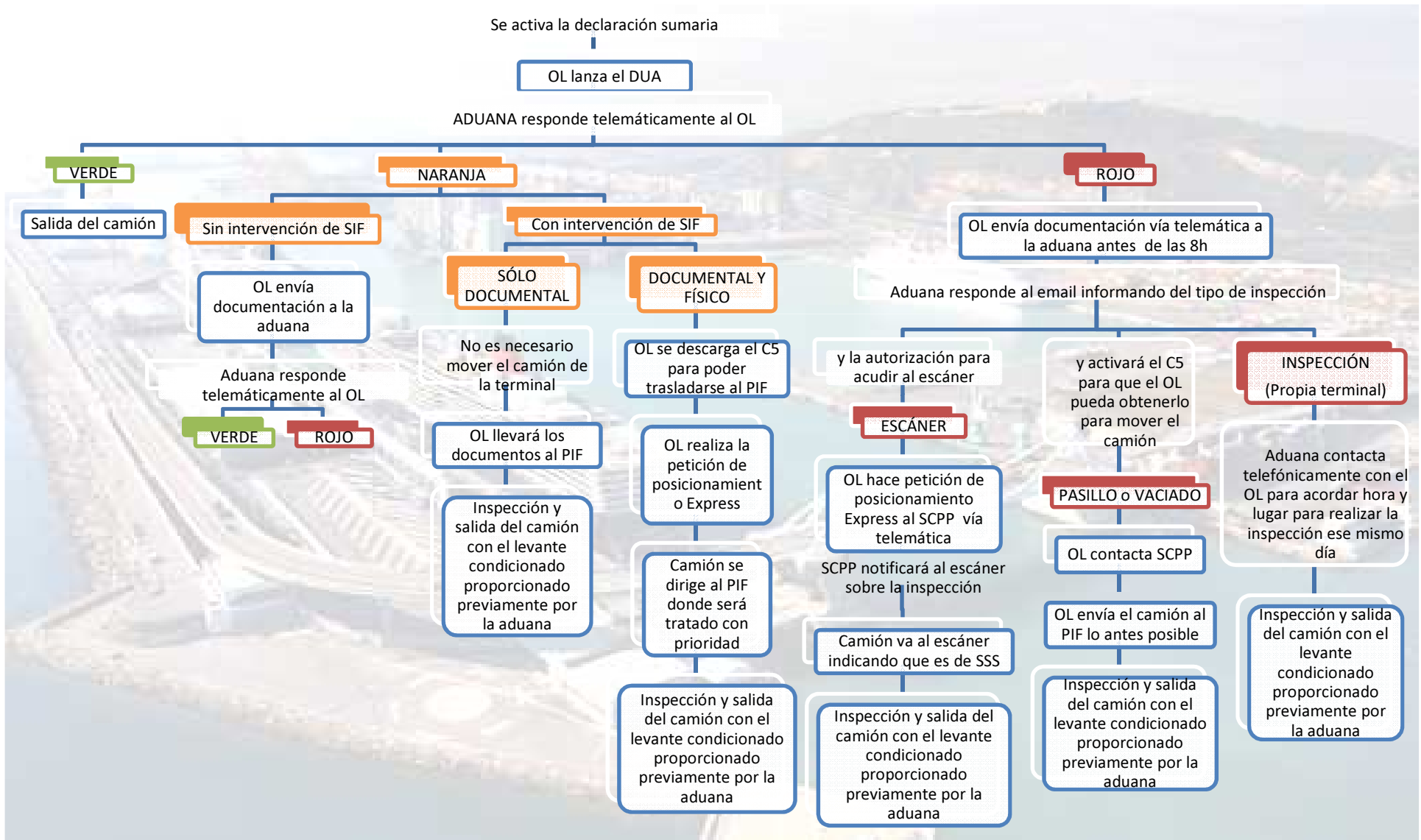
- Servicio directo 24h → Reducción tiempo: **6,7h menos**
- No carretera → Reducción emisiones CO₂: **73% menos**
- Reducción coste
- Totales:
Por carretera: 1.182 km en 30,7 h
Directo Barcelona: 1.186 km en 24 h

	PARTE MARÍTIMA			PARTE TERRESTRE		
	Distancia (km)	Tiempo (h)	Emisiones (kg CO ₂ /TEU)	Distancia (km)	Tiempo (h)	Emisiones (kg CO ₂ /TEU)
Por carretera	70	1,1	13	1.112	29,6	834
Directo Barcelona	1.186	24	224	-	-	-



3. Short Sea Shipping en el Port de Barcelona

Procedimiento específico para camiones de SSS





3. Short Sea Shipping en el Port de Barcelona

Estadísticas 2012 y Enero – Septiembre 2013. Tánger - Barcelona



75% canales verdes

Automatización de procesos de
Comunicación Telemática



Tiempo medio de respuesta en la aduana
de **5** minutos



95% de los canales verdes salen del
puerto en menos de una hora
Opción para el despacho en otro país europeo.
73% del tránsito hacia Francia





3. Short Sea Shipping en el Port de Barcelona

Punto de Inspección Fronteriza (PIF)



- 5.729 m² en dos etapas
- 14 compartimentos refrigerados (3.119 m²)
- Muelles de carga
- 8 Zonas de Operación diferenciadas
- Aparcamiento para camiones

- Inicio de operaciones: 9 Julio 2012
- Inversión: 7M Euro
- 31 muelles de carga para los diferentes tipos de tráfico
- Lunes a Viernes: de 08:00 a 20:00 h

- Punto de Inspección Fronteriza PIF
- Fitosanitarias PIF
- Servicio aduanero
- Servicio de inspección del Gobierno Español para el tráfico de exportación

- Posicionamiento prioritario en PIF para los camiones de SSS
- Posicionamiento prioritario en el escáner para los camiones de SSS



Índice

01	Introducción
02	Port de Barcelona: Conexión con África
03	Short Sea Shipping en el Port de Barcelona
04	Conclusiones



4. Conclusiones

- Un Puerto preparado para todo tipo de tráfico.
- Un 18% del tráfico total del Port de Barcelona con África.
- Tráfico total Port de Barcelona – África: 5.758.415 toneladas.
 - Exportaciones: 2.226.917 toneladas.
 - Importaciones: 1.665.828 toneladas.
 - Tránsito: 1.865.671 toneladas.
- 2/3 del tráfico con África → África del Norte.
- Orientación al cliente.
- Logística Integral para África → Futuro.



www.portdebarcelona.es

Muchas gracias





Port de Barcelona