

La mobilitat a Catalunya

Una situació inajornable

Infraestructures viàries imprescindibles a Catalunya (I)

- Transformació N II en A 2 a Girona
- Laterals de la C 32 entre Barcelona i Mataró en substitució de la N II
- Enllaç entre la A 2 i la AP 7 a Castellbisbal
- Prolongació Nord de la C 32 i enllaços amb la AP 7
- Finalització B 40 (Ronda del Vallès)

Infraestructures viàries imprescindibles a Catalunya (II)

- Finalització de la A 22 (Lleida Osca al tram català)
- Finalització de la A 7 (Barcelona València al tram català)
- Finalització de la A 27 (Tarragona Montblanc)
- Prolongació de la C 16 de Berga al Túnel del Cadí

Infraestructures ferroviàries imprescindibles a Catalunya (I)

- Finalització prolongació FGC a Terrassa i Sabadell
- Nous túnels entre Montcada i Manresa
- Desdoblament entre Montcada i Vic
- Desdoblament entre Arenys de Mar i Blanes
- Prolongació de Blanes a Lloret i tancament del bucle a Girona
- Línia Orbital Mataró Granollers Sabadell
Terrassa Martorell Vilanova

Infraestructures ferroviàries imprescindibles a Catalunya (II)

- Eix Transversal Lleida Igualada Manresa Vic Girona
- Accessos als Aeroports de Barcelona, Girona i Reus
- Rodalies de Girona, Lleida i Tarragona
- Restitució del servei ferroviari al Camp de Tarragona
- Integració de xarxes per tercer fil o per canvi d'ample

Infraestructures ferroviàries imprescindibles a Barcelona (I)

- Salt de moltó a La Torrassa i reordenació dels túnels passants
- Nova línia Castelldefels Barcelona i nou túnel passant per la Diagonal
- Repensar la funció de l'Estació de França dins d'una xarxa integrada

Infraestructures ferroviàries imprescindibles a Barcelona (II)

- Finalització de l'accés de la L 9 a l'Aeroport
- Nou accés de la L 2 a l'Aeroport
- Finalització del tram central de la L 9-10
- Connexió dels tramvies i ampliació de la xarxa
- Ampliacions de la xarxa del Metro