

**Real Decret 235 / 2013 de 5 d'abril
Procediment Bàsic per la
Certificació de la Eficiència Energètica dels Edificis**

**Directiva 2010 / 31 de 25 de maig
Sobre l'Eficiència Energètica dels Edificis**

Francesc Bonvehí – Comissió de Construcció

OBJECTIUS 20/20/20 per l'any 2020

Reduir un 20% l'emissió de GEH respecte del nivell de 1990

Augmentar l'eficiència energètica un 20%

20 % de contribució de les renovables en el consum final

MERCAT ENERGÈTIC ÚNIC – 2014 ?

Directiva 2012/27/UE de 25 de desembre

Sobre Eficiència Energètica

Implantació prevista Juny 2014

CONTROL
+
INSPECCIÓ

REHABILITACIÓ ?

BEQ – ASHRAE

Energy +

A+ Net Zero Energy or Neutral

A High Performance

A- Very Good

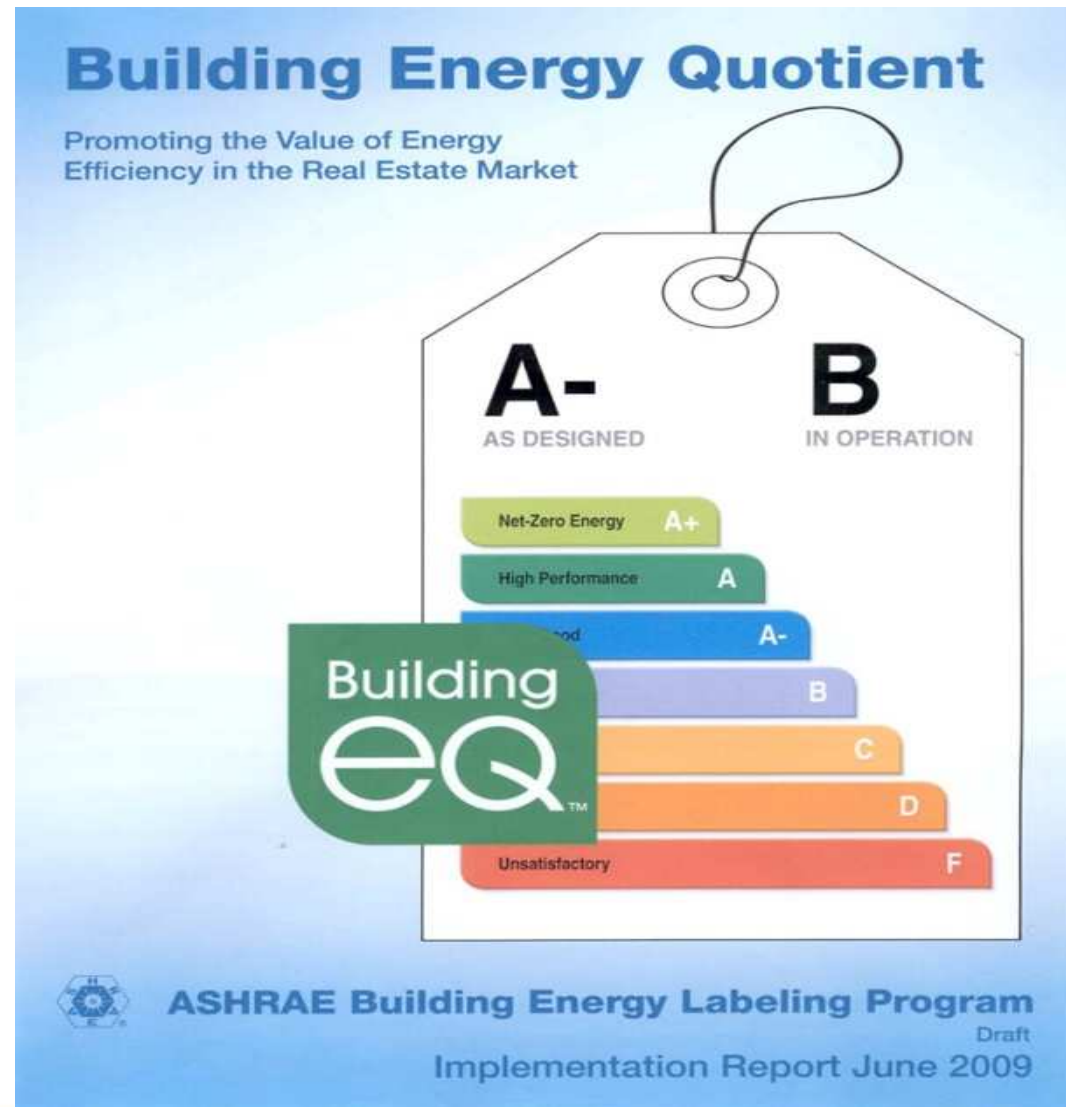
B Good

C Fair

D Poor

F Unsatisfactory

Per edificis nous i existents.
Orientat a la valorització de l'eficiència energètica en el mercat immobiliari.





DGNB®

Deutsche Gesellschaft für Nachhaltiges Bauen e.V.
German Sustainable Building Council

Enginyers

Industrials de Catalunya

DGNB Partners worldwide



Energy Roadmap 2050

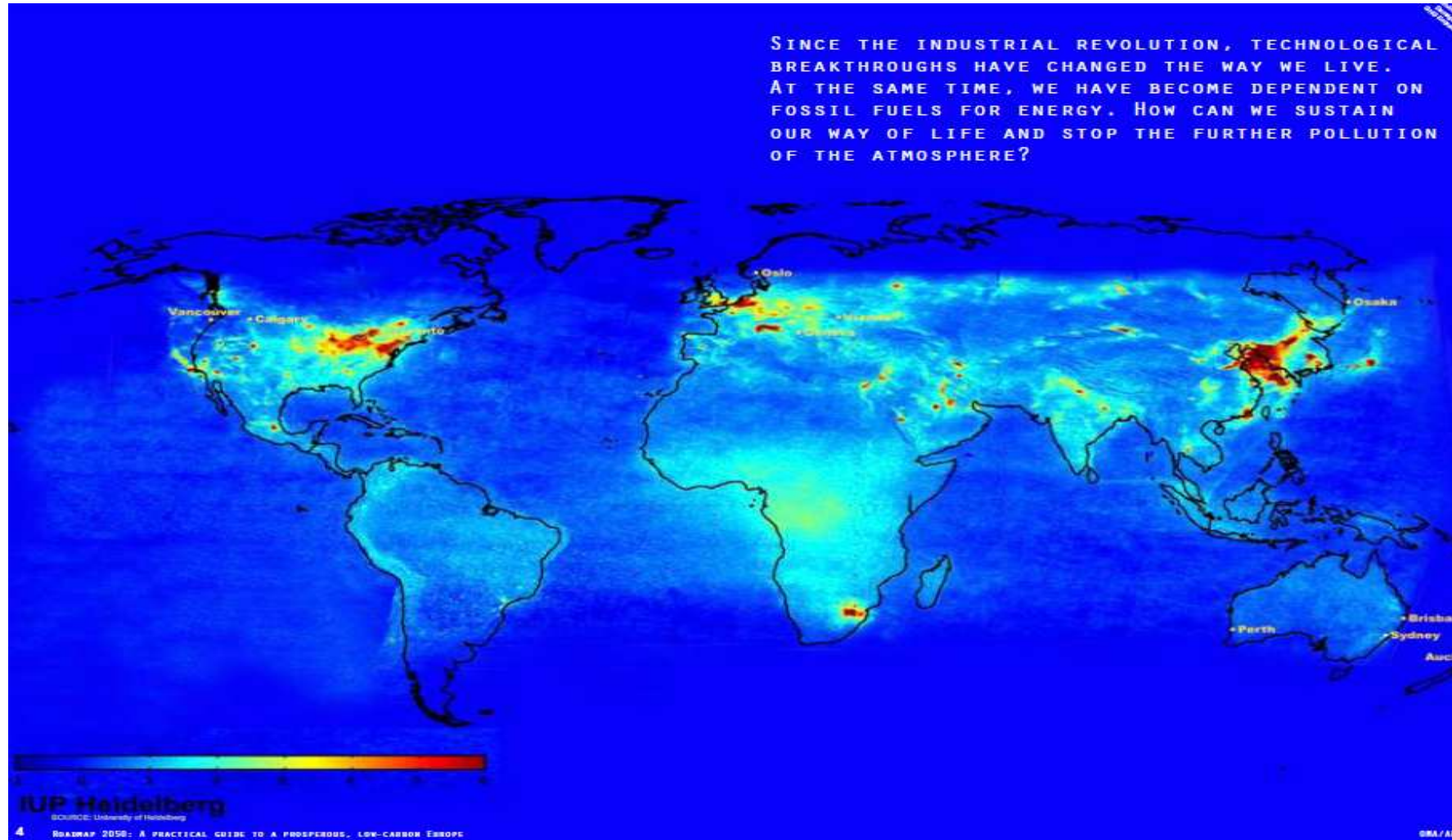
Informe de la UE publicat el **novembre del 2011**

Estableix les bases per assolir la **descarbonització** de l'economia europea a l'horitzó **2050**

Exercici de **Prospectiva** basat en 4 **escenaris**

Objectiu viable:

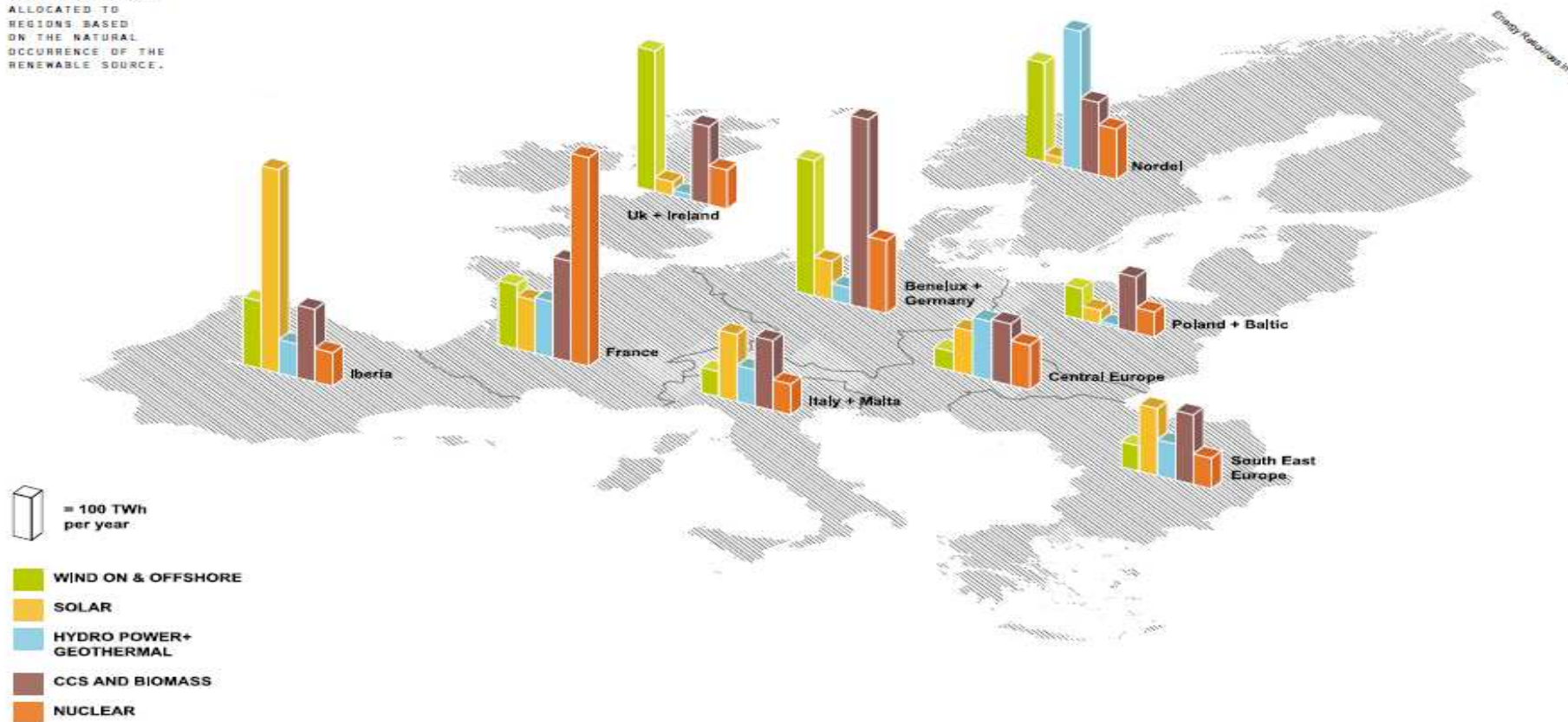
Reduir les emissions de GEH un **80 %** respecte dels nivells del 1990



Prospectiva Energètica. Energy Roadmap 2050

ENERGY RESOURCES IN 2050 (HIGH RES PATHWAY)

RENEWABLE TECHNOLOGIES ARE ALLOCATED TO REGIONS BASED ON THE NATURAL OCCURRENCE OF THE RENEWABLE SOURCE.



SOURCE: Roadmap 2050 Technical Analysis

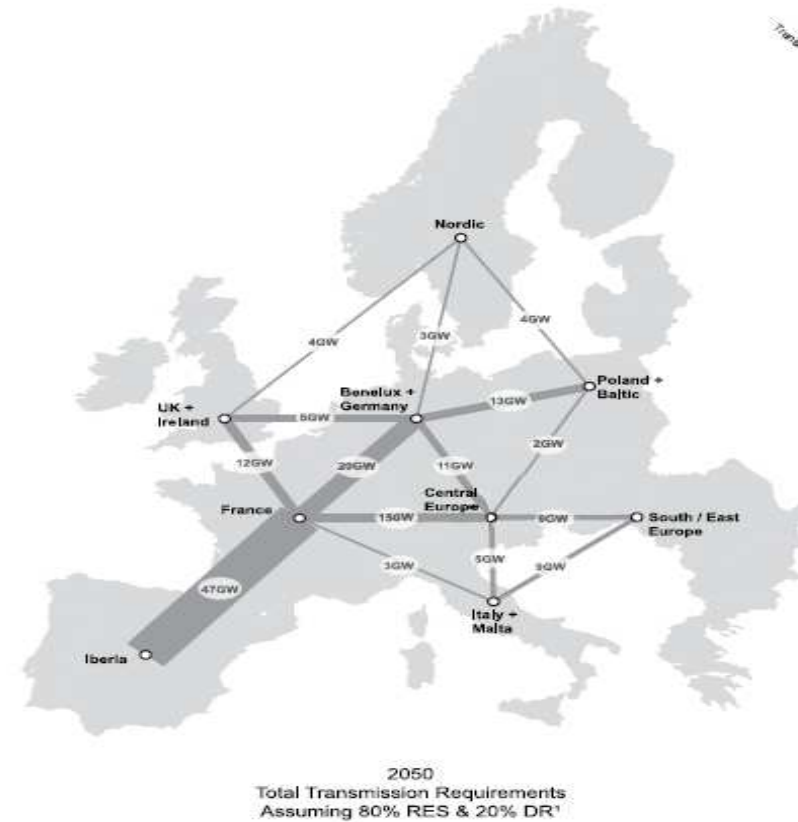
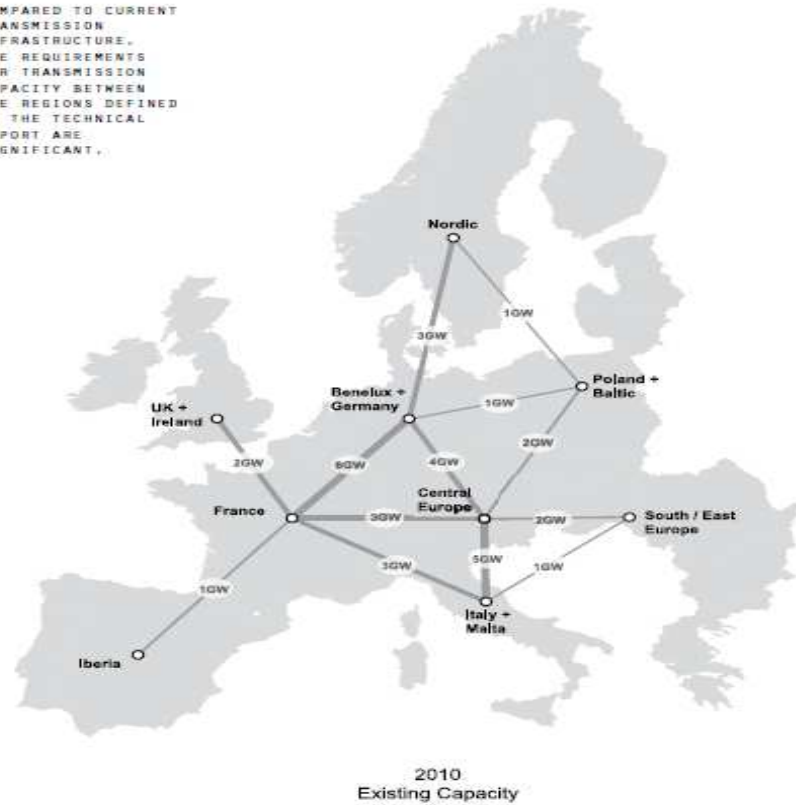
ROADMAP 2050: A PRACTICAL GUIDE TO A PROSPEROUS, LOW-CARBON EUROPE

SOURCE: Team Europe

OWA / MDC

INTER-REGIONAL TRANSMISSION REQUIREMENTS

COMPARED TO CURRENT TRANSMISSION INFRASTRUCTURE, THE REQUIREMENTS FOR TRANSMISSION CAPACITY BETWEEN THE REGIONS DEFINED IN THE TECHNICAL REPORT ARE SIGNIFICANT.



¹ Demand response as used in this paper refers to changing a customer's electricity demand in response to dispatch instructions or price signals through communications technologies. In the VAAre-1 analysis, it is assumed that any such change retained the total energy consumed within the day, that is, moved or shifted demand rather than reduced total daily consumption.
NOTE: Iberia-France link is challenging and maybe reduced by different advanced res.
SOURCE: Euromap 2050 Technical Analysis
ROADMAP 2050: A PRACTICAL GUIDE TO A PROSPEROUS, LOW-CARBON EUROPE



UBA/ARE

MOLTES GRÀCIES !!