

# CRITERIOS PARA EL DISEÑO DE UNA LINEA DE ENVASADO

## CRITERIOS PARA EL DISEÑO

- Reserva del 20-25% de velocidad máxima
- Pulmones de acumulación
- Producto siempre controlado positivamente.
- Separación por Áreas (Séca, Húmeda, Ruido, Gases, Temperatura,....)
- Layout en U o en Línea
- Operario mas de una función
- Acceso a las maquinas desde ambos lados.
- Pendientes del suelo, colocación de desagües, evacuación de vahos, humos, gases,...
- Acceso del personal
- Vías de evacuación para emergencias
- Asegurarse el acceso fácil de MP y ME
- Flujo de materiales
- Evacuación de residuos
- Experiencia mecánicos, eléctricos y electrónicos.
- Una máquina sustituye MO pero necesita personal mas experimentado
- Zero Access, Interlocking, LOTO, Non LOTO Tasks.
- HACCP
- Certificados,.....

# CRITERIOS PARA EL DISEÑO DE UNA LINEA DE ENVASADO

## FACTORES LIMITANTES

- Tiempo
- Dinero
- Espacio
- Tecnología
- Recursos Humanos
- Clara definición de lo que nos piden
- Cambios en el escenario del proyecto

# CRITERIOS PARA EL DISEÑO DE UNA LINEA DE ENVASADO

## TOMA DE DECISIONES

### ▶ **Objetivas**

- Medibles
- Racionales

### ▶ **Subjetivas**

- Emocionales
- Intuitivos

## CRITERIOS OBJETIVOS

### ▶ **Medibles / Racionales**

- Técnicas
- Economicas

# CRITERIOS PARA EL DISEÑO DE UNA LINEA DE ENVASADO

## CRITERIOS TÉCNICOS

- Implantación
- Fiabilidad
- Seguridad
- Medio Ambiente
- Polivalencia
- Flexibilidad
- Idioma
- Elementos Comerciales
- Recambios

# CRITERIOS PARA EL DISEÑO DE UNA LINEA DE ENVASADO

## CRITERIOS ECONOMICOS

- Inversion
- Eficiencia
- Mano Obra
- Rendimiento
- Complejidad
- Rendimiento Energético
- Plazo de entrega

## CRITERIOS SUBJETIVOS

### ► Emocionales / Intuitivos

- Lo que me gusta
- Lo de siempre
- Lo fácil
- Lo que conozco
- Lo cercano
- La confianza
- La accesibilidad

# CRITERIOS PARA EL DISEÑO DE UNA LINEA DE ENVASADO

## Reparto de Coste de Producción

	Impulso	Hogar	Restauración	Graneles
Materia Prima	50%	35%	32%	41%
Embalajes	12%	19%	24%	14%
Gastos Variables	15%	22%	17%	12%
Gastos Fijos	13%	22%	13%	21%
Amortizaciones	6%	5%	9%	7%
Gastos Comunes	4%	4%	4%	5%